

ZARZĄDZENIE NR 94/2005/IV
PREZYDENTA MIASTA PABIANIC

z dnia 16 sierpnia 2005 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej w Pabianicach.

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81, poz. 351) oraz w oparciu o zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych samochodów będących na wyposażeniu jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Pabianicach:

- FORD 10 litrów oleju napędowego na 100 km przebiegu,
- STAR 244 30 litrów oleju napędowego na 100 km przebiegu.

2. Ustalając normę zużycia dla samochodu STAR 244 zastosowano współczynnik wykorzystania ładowności powyżej 70%.

§ 2. 1. Ustala się normy zużycia paliw ciekłych na jeden kontrolny rozruch silnika dla samochodów będących na wyposażeniu jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Pabianicach:

- FORD 0,8 litra oleju napędowego na jeden rozruch,
- STAR 244 0,8 litra oleju napędowego na jeden rozruch.

2. Ustala się jednocześnie, by w przypadku gdy samochód nie był używany przez okres jednego miesiąca należy dokonać dwóch jazd próbnych na odcinku po 5 kilometrów oraz dokonać trzech rozruchów z takim wyliczeniem, by dwie jazdy oraz trzy rozruchy następowały w miarę możliwości w równych odstępach dobowych w skali miesiąca.

3. W miesiącach, w których następowały wyjazdy bojowe lub służbowe należy o taką ilość zmniejszyć jazdy próbne i rozruchy lub zaniechać ich całkowicie.

§ 3. 1. Ustala się normy zużycia paliw ciekłych dla urządzeń o napędzie silnikowym:

- motopompa typu PO-1 14 litrów na 1 godz. pracy,
- motopompa typu PO-5 12 litrów na 1 godz. pracy,
- motopompa pływająca 2 litry na 1 godz. pracy,
- agregaty prądotwórcze do 3 kVA 2 litry na 1 godz. pracy,
- aparat LUKAS 2 litry na 1 godz. pracy,
- piły do drewna i betonu 1 litr na 1 godz. pracy.

2. Ustala się normy zużycia paliwa ciekłego na 1 kontrolny rozruch silnika dla motopomp PO-1, PO-5 w ilości 0,16 l na 1 minutę pracy.

3. Rozruchu motopompy należy dokonywać 1 raz w tygodniu przez okres 10 minut.

4. W skali roku należy utrzymać limit zużycia paliwa na rozruchy w ilości 80 litrów na jedną motopompę. (52 tygodnie x 10 minut x 0,16 l na minutę ≈ 80 litrów).

§ 4. Ustala się następujące zasady rozliczania zużycia paliwa:

- 1) Podstawę do rozliczenia paliwa stanowi okresowa karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego oraz okresowa karta pracy sprzętu silnikowego, posiadająca serię i numer, zaewidencjonowana w rejestrze wydanych kart w Wydziale Spraw Obywatelskich Urzędu Miejskiego w Pabianicach. Wzór kart, o których mowa w niniejszym paragrafie stanowi załącznik Nr 1 do Zarządzenia.

- 2) Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionej na pojazd powinna być odnotowana w okresowej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, a dla urządzenia – w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego.
- 3) Podstawę do rozliczenia zużytego paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
- 4) Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do:
 - 1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym,
 - 0,5 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym.

§ 5. 1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu z zastrzeżeniem ust. 2 powinno być wstrzymane.

2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny może być użyty tylko w przypadkach:

- konieczność wyjazdu do akcji ratowniczo – gaśniczej,
- powrotu do jednostki.

3. W przypadku, o których mowa w ust. 2 należy:

- w okresowej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, na stronie ewidencji pracy pożarniczego pojazdu samochodowego odnotować fakt awarii licznika kilometrów, podając godzinę i miejsce (miejscowość, odległość od miejscowości) powstania (zauważenia) uszkodzenia oraz stan licznika,
- rozliczyć pracę pojazdu przy niesprawnym liczniku kilometrów przyjmując przebieg kilometrów według urzędowego wykazu miejscowości po najkrótszej trasie.

§ 6. 1. Wydział Spraw Obywatelskich Urzędu Miejskiego w Pabianicach jest zobowiązany do nadzorowania racjonalnej gospodarki paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi oraz rzetelnego i terminowego rozliczania ich zużycia.

2. Osoba zatrudniona na stanowisku kierowcy – mechanika sprzętu odpowiedzialna jest za stan techniczny pojazdów i urządzeń oraz zobowiązana jest do:

- dokonywania rzetelnych zapisów w okresowych kartach drogowych pożarniczych pojazdów samochodowych i okresowych kartach pracy sprzętu silnikowego,
- utrzymywania zasady tankowania samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego do pełnego zbiornika po zakończeniu akcji ratowniczo – gaśniczej,
- przestrzegania zasad ustalonych w zakresie obowiązków stanowiącym załącznik. Nr 2 do Zarządzenia,
- informowanie Prezydenta Miasta Pabianic lub osoby upoważnionej o występujących nieprawidłowościach.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.