



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

BRM.0003.109.2024

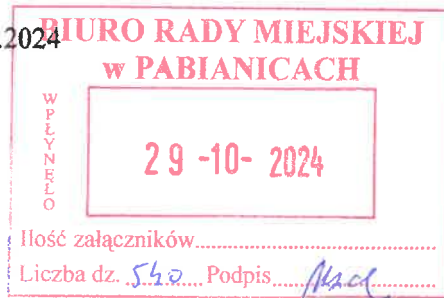


Europejska Gmina
Europejskie Miasto

Sz.P.
K. Rebeczka i H. Krebs
30.10.2024

Pabianice, dnia 29 października 2024 r.

SPM-I.0003.121.2024



Szanowna Pani
Iwona Marczak
Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na interpelację w sprawie wygrodzeń przy przystankach autobusowo-tramwajowych

Odpowiadając na interpelację, którą w dniu 9 października 2024 r. złożyli Panowie Radni Krzysztof Rąkowski i Marcin Krebs w sprawie wygrodzeń stosowanych na przystankach autobusowo-tramwajowych, z uwzględnieniem korekty podstawy prawnej, którą Panowie Radni złożyli w dniu 17 października 2024 r., poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

W okresie realizacji inwestycji obowiązywało rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z wymogiem rozporządzenia, na peronie tramwajowym od strony jezdni należy przewidzieć miejsce na ogrodzenie. Kwestie dotyczące dróg reguluje szereg różnych przepisów. Określają one, że ogrodzenia segmentowe stosuje się m.in. na wysepkach przystanków tramwajowych od strony jezdni, dopuszczają formę ram z prętami, a barwę elementów określają jako szarą lub żółtą.

Wygrodzenia zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z przyjętym modelem barier od lat funkcjonującym w Łodzi, gdzie spełniają swoją funkcję bez zastrzeżeń i stanowią element bezpieczeństwa ruchu. Układ barierki zapewnia przede wszystkim bezpieczeństwo osób przebywających na peronie tramwajowym oraz zabezpiecza przed niekontrolowanym wtargnięciem postronnych osób na jezdnię a także małych zwierząt (np. psów). Rozstaw szprosów zapewnia brak możliwości utknięcia pomiędzy nimi części ciała szczególnie małych dzieci jak i małych zwierząt. Ponadto uniemożliwiają niekontrolowane wychylenie przez nie a także „skracanie drogi” z peronu przystankowego. Dodatkowo elementy stalowe, sposób mocowania oraz ich układ dodatkowo chronią pasażerów przed pojazdami mogącymi wjechać na peron.

Analogiczne bariery zostały zamontowane w ostatnim czasie również przy przebudowanej linii konstantynowskiej, oddanej do użytku w lipcu 2024 roku.

Pragnę podkreślić, że zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Jest to jedna z najważniejszych zasad ruchu drogowego.

W wyniku realizacji inwestycji tramwajowej, bezpieczeństwo ruchu drogowego, a zwłaszcza pieszych i rowerzystów, uległo znaczącej poprawie.

Jak wynika z danych Komendy Powiatowej Policji, w okresie przed realizacją inwestycji (okres 5-letni od 1.01.2015 do 31.12.2019), na ulicach Zamkowej i Warszawskiej doszło do 16 wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów, w których 17 osób zostało rannych, a 1 zginęła. W ciągu roku po oddaniu inwestycji (od 1.07.2023 do 30.06.2024) doszło do 2 wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów, poszkodowane zostały 2 osoby. Żadne z tych zdarzeń nie miało związku z omawianymi barierami.

Ponadto, w okresie projektowania stałej organizacji ruchu – w celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – przyjęto uspokojenie ruchu i wprowadzenie ograniczenia do 30 km/h w rejonie Szkół Podstawowych nr 5 i 17, Przedszkola Miejskiego nr 6 oraz między ulicą Poprzeczną a Batorego. Uwzględniając sugestie mieszkańców, Zarząd Dróg Miejskich przystąpił do rozszerzenia uspokojenia ruchu w rejonach: między ul. Żeromskiego a ul. Lutomierską, w rejonie kościoła św. Mateusza, między ul. Kapliczną a 3 Maja oraz między ul. Majdany a ul. Poprzeczną.

Uprzejmie informuję, że projekt wykonywali uprawnieni projektanci. Zamawiający powołał nadzór inwestorski – Inżyniera Kontraktu z inspektorami nadzoru inwestorskiego poszczególnych branż, w tym branży drogowej. Nadzór inwestorski wykonywało konsorcjum w składzie: PROKOM Construction Sp. z o.o. i Prosta Projekt. W czynnościach odbiorowych udział brał m.in. Pan Krzysztof Pocałujko – inżynier rezydent oraz Pan Bartłomiej Jagodziński – inspektor nadzoru robót drogowych. Na marginesie należy dodać, że również w kadrze Generalnego Wykonawcy za przygotowanie i realizację inwestycji odpowiadał doświadczony personel.

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM-I w/m
3. ZDM a/a
4. ITK a/a