

PREZYDENT
Miasta Pabianic

SPM-I.0003.109.2024

Pabianice 04.10.2024 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w
Pabianicach
Pani Iwona Marczak

Dotyczy: interpelacji Radnych Rady Miejskiej w Pabianicach Pani Stasiak Aleksandry i Pani Zaborowskiej Anny z dnia 16.09.2024 r. w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Sikorskiego, Nawrockiego i Warszawskiej w Pabianicach

W odpowiedzi na ww. interpelację przekazuję, że zgodnie z art. 25.1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. zm.) *budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.*

W związku z powyższym kompetencje w zakresie budowy ronda na przedmiotowym skrzyżowaniu posiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Natomiast z uwagi na ważny interes społeczny Miasto Pabianice podjęło w tej sprawie następujące działania:

- w dniu 14 grudnia 2016 r. zostało skierowane wystąpienie do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka o ujęcie budowy ronda w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, a następnie skierowanie do wykonania w ramach rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023,
- w dniu 6 lipca 2017 r. zostało skierowane pismo do Wojewody Łódzkiego z prośbą o osobiste zainteresowanie Wojewody tematem wybudowania ronda,

Pomimo złożonej przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa w piśmie z 27 stycznia 2017 r. deklaracji, że w Programie redukcji ofiar śmiertelnych ujęto zadanie pn. "Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego i Warszawskiej na skrzyżowanie typu rondo na dk 71 w m. Pabianice" oraz że w budżecie państwa na rok 2017 zaplanowano środki na przygotowanie dokumentacji dla tego zadania, niestety nie doszło do jego realizacji - pomimo że Miasto przekazało deklarację o otwarciu na pomoc / udział w realizacji zadania.

Mimo braku porozumienia w przedmiotowej sprawie postanowiono, że infrastruktura tramwajowa zostanie tak zaprojektowana, aby w przyszłości można było wybudować w tym miejscu rondo przy jak

najmniejszej liczbie robót straconych. Między innymi z tego powodu zaplanowano wspólny przystanek autobusowo-tramwajowy na wysokości Szkoły Podstawowej nr 17, a nie - jak było wcześniej - bliżej tarczy skrzyżowania, od strony wschodniej (to utrudniłoby możliwość budowy ronda).

Ponadto należy podkreślić, że zgodnie z warunkami umowy z podmiotami zewnętrznymi współfinansującymi projekt „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap: Pabianice — Ksawerów” okres trwałości został określony na czerwiec 2029 r.

**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Grzegorz Mackiewicz