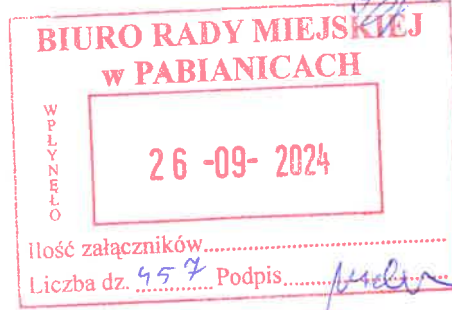




PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

SPM-I.0003.105.2024



Europejska Gmina
Europejskie Miasto

Pabianice, dnia 26 września 2024 r.

Szanowna Pani
Iwona Marczak
Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na interpelację w sprawie „zmiany trasy jednej z linii autobusowych MZK”

Odpowiadając na interpelację, którą w dniu 13 września 2024 r. złożyły Panie Radne Aleksandra Stasiak i Anna Zaborowska w sprawie „zmiany trasy jednej z linii autobusowych MZK”, uprzejmie informuję, że przejazd w postulowanej relacji zapewnia linia autobusowa nr 263 – od krańcówki ulicami: 20 Stycznia, Grota-Roweckiego, Nawrockiego, Gawrońska, Bugaj i Roweckiego do Kilińskiego. Autobus linii 263 zapewnia mieszkańcom ulicy 20 Stycznia dojazd w następujące miejsca:

- targowisko (postój na przystankach Nawrockiego / Gawrońska i Nawrockiego / Mokra),
- rejon skrzyżowania ulic Roweckiego i Bugaj (postój na przystankach Bugaj / Roweckiego oraz Bugaj / os. Kopernika),
- rejon hali sportowej, pływalni, Castoramy i cmentarza (postój na przystankach Grota-Roweckiego / Kilińskiego oraz Grota-Roweckiego / hala sportowa).

Przed laty podjęliśmy trud przeprowadzenia optymalizacji oferty przewozowej. Głównym założeniem rekonstrukcji podaży była synchronizacja rozkładów w skali całej sieci komunikacyjnej. Osiągnięcie założonego efektu możliwe było pod warunkiem wprowadzenia zasady funkcjonowania całej sieci komunikacyjnej z częstotliwością modułową. Konieczne było również skupienie tras wszystkich linii obsługujących wspólnie dany kierunek w wiązki o jednolitym przebiegu przez obszary generujące największy popyt oraz przeprowadzenie kategoryzacji linii, czyli przyporządkowanie każdej z linii do jednej z kategorii względem obowiązującej w danej porze częstotliwości modułowej.

Utrzymanie zasady rytmicznej obsługi głównych ciągów komunikacyjnych, realizowanej wspólnie przez kilka linii stanowi nadrzędną wytyczną do konstrukcji rozkładów jazdy. Próba „wyjmowania” z magistralnego ciągu komunikacyjnego o wysokim popycie „jednej z linii autobusowych” spowoduje nieakceptowalną lukę w rozkładzie jazdy (przerwę w odjazdach), co skutkować będzie spadkiem popytu. Mając na uwadze powyższe, nie mogę przychylić się do wniosku o „zmianę tras jednej z linii autobusowych”. Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM I w/m
3. ITK a/a

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

Grzegorz Mackiewicz