

## Protokół Nr 2/24

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, które odbyło się w dniu 25 czerwca 2024 r. posiedzenie wyjazdowe -objazd dróg rowerowych, zbiórka o godz. 14:00 przed urzędem miejskim ul. Zamkowa 16.

Posiedzeniu przewodniczyła radna Grażyna Wójcik Przewodnicząca ww. Komisji.

Obecni wg załączonej listy obecności ( zał. nr 1), radni zostali skutecznie poinformowani o posiedzeniu komisji.

### **Ad.1.**

#### **Porządek obrad:**

1.Posiedzenie wyjazdowe komisji szlakiem nowo powstałych dróg rowerowych.

Prezes Stowarzyszenia Rowerowe Pabianice Robert Manios- przedstawił na piśmie uwagi do miejskiej infrastruktury rowerowej ( zał. nr 2 ) oraz poprowadził objazd drogami rowerowymi.

#### **Uwagi do miejskiej infrastruktury rowerowej w ramach posiedzenia wyjazdowego Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, zrealizowanego 25 czerwca 2024 roku.**

1. Na wstępie przedstawiono problem dot. drogi rowerowej na ul. Zamkowej jako tranzytu, bez możliwości komunikacji z ulicami po stronie północnej. Szczegółowe informacje dotyczące tego problemu opisane zostały w pkt. 23 oraz 24.
2. Rozwidlenie dróg rowerowych za rzeką Dobrzynką. Miejsce jest nieczytelne i źle oznakowane. Brakuje prawidłowego oznakowania pionowego oraz uzupełniającego poziomego.
3. Ulica Kopernika przy Kazimierza. Wskazano zagrożenie w postaci przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych przez dość ruchliwą jezdnię, łączącą osiedle Bugaj z centrum miasta. Z uwagi na duży ruch ( w tym ruch pieszych podążających do pobliskich szkół) poprawa bezpieczeństwa poprzez zastosowanie wyniesionego przejścia lub całej tarczy skrzyżowania.
4. Skrzyżowanie Kopernika/Bracka- brak widoczności między rowerzystami a pojazdami wyjeżdżającymi z Brackiej. Zalecane odsunięcie do lewego pasa wyjazdu z Brackiej. Dzięki temu zwiększy się pole widoczności.
5. Ulica Grota Roweckiego odcinek miejski – zalecane uzupełnienie oznakowania poziomego na jednokierunkowych drogach o strzałki informujące o kierunku jazdy.
6. Starsza infrastruktura z kostki brukowej wymaga kompleksowej modernizacji.
7. Droga rowerowa na Waltera wymaga gruntownego remontu. ( Warto zastanowić się nad nowym układem drogowym w ramach kompleksowego remontu). Doraźnie należy

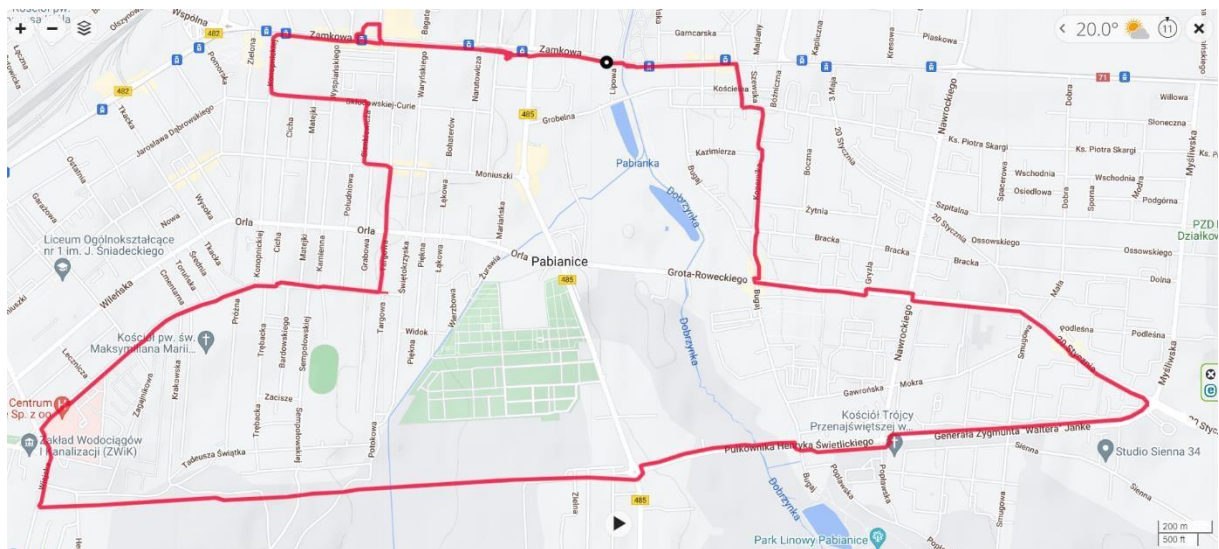
poprawić strome przejazdy przez wjazdy w osiedlowe uliczki, uzupełnić ubytki w nawierzchni oraz usunąć niebezpieczne miejsce w postaci studzienki telekomunikacyjnej za ul. Smugową i krawężniki na przejazdach.

8. Przy wieżowcach na Waltera od wielu lat stoi pojemnik na odzież. Jego usytuowanie przy wyjeździe z osiedla jest nieprawidłowe oraz stwarza zagrożenie w ruchu. Należy przenieść w inne miejsce.
9. Do czasu remontu całej drogi, na odcinku między Nawrockiego i Bugaj rozważyć zorganizowanie w pasie jezdni odseparowanej dwukierunkowej drogi dla rowerów ( podobne rozwiązanie spotkać można w wielu polskich miastach).
10. Skrzyżowanie Świetlickiego/Bugaj- doprowadzić drogę rowerową na Świetlickiego do ulicy Bugaj po stronie północnej i wykonać włączenie do jezdni.
11. Poprawa nawierzchni z kostki brukowej na ul. Świetlickiego od ul. Bugaj do Jutrzkowickiej.
12. Droga rowerowa na Popiełuszki- konieczne uzupełnienie o ciąg pieszy oraz zalecane poszerzenie ciągu rowerowego oraz montaż foto-budek przy wjeździe na ciąg.
13. Ulica Jana Pawła II- odcinek przy PCM. Należy uzupełnić brakujący odcinek na wysokości zatoki autobusowej.
14. Ulica Jana Pawła II- przy kościele św. Kolbego. Wymiana nawierzchni z kostki na trwalszą, asfaltową lub jednolitą betonową.
15. Ulica Jana Pawła II- przejazd przy Konopnickiej. Uzupełnić oznakowanie poziome w linii ciągłą od strony drogi rowerowej oraz rozważyć ustawienie znaku „zakaz wjazdu” za przejazdem po stronie ciągu pieszo-rowerowego, jako powtórzenie.
16. Ulica Jana Pawła II – przejazd przy Cichej. Z racji sporego ruchu, w tym pieszych podążających do pobliskiej szkoły należy wykonać wyniesione przejście lub całe skrzyżowanie .
17. Ulica Jana Pawła II- przy szkole podstawowej 13. Obowiązkowo wynieść przejścia dla pieszych przy szkole i uzupełnić organizację ruchu o przejazdy rowerowe oraz w obrębie szkoły o drogę dla pieszych i rowerów.
18. Ulica Targowa. Przygotować koncepcję zmiany organizacji ruchu oraz modernizacji ulicy.
19. Skrzyżowanie Targowa/Orla. Uzupełnić organizację ruchu o czytelny azył umożliwiający wjazd w ulicę zgodnie z obecną organizacją ruchu.
20. Ulica Jana Pawła II- dojazd do Świętokrzyskiej. Zmienić organizację ruchu za Targową, umożliwiając kontynuację jazdy po tej samej stronie drogi i zakończyć przejazdem rowerowym tak jak zostało to wykonane na Warszawskiej.

21. Skrzyżowanie Zamkowa/ Konopnicka. Z uwagi na brak widoczności między uczestnikami ruchu zaleca się zmianę organizacji ruchu na ulicy Konopnickiej i Wyspiańskiego. Rozważyć wprowadzenie ruchu jednokierunkowego :
- a. Konopnicka z kierunkiem jazdy do Moniuszki
  - b. Wyspiańskiego z kierunkiem jazdy do Zamkowej
22. Ulica Zamkowa- odcinek od Konopnickiej do Wyspiańskiego. Z uwagi na brak różnicy poziomów między miejscami parkingowymi a ciągami niechronionych uczestników ruchu, należy zastosować rozwiązania uniemożliwiające wystawianie pojazdów poza wyznaczone miejsca parkingowe.
23. Cała ulica Zamkowa- ulice po północnej stronie. Należy umożliwić wjazd i zjazd z drogi rowerowej dla wszystkich kierunków jazdy w ulice po północnej stronie miasta.
- a. Brakuje zjazdów z drogi rowerowej w następujące ulice:
    - Poniatowskiego
    - Lutomiarska
    - Żeromskiego
    - Traugutta ( śluza z powtórzonym sygnalizatorem)
    - św. Jana (śluza z powtórzonym sygnalizatorem)
    - Piłsudskiego
    - Gdańska
  - b. Brakuje wjazdów na drogę rowerową dla wyjeżdżających z drogi podporządkowanej w prawo:
    - Gdańska
    - Okulickiego (brak wjazdu w lewo i prawo)
    - Traugutta
    - Żeromskiego
    - Lutomiarska
    - Poniatowskiego
24. Ulica Zamkowa/skrzyżowania. Przy wyjeździe z ulic podporządkowanych po północnej stronie brakuje informacji ( poziomej oraz pionowej) o kierunku jazdy do drogi rowerowej i samej jej obecności po drugiej stronie na Zamkowej.
- Na tym zakończono. W załączeniu mapa z przejechaną trasą.

Sporządził:  
Robert Manios

## Mapa z przejechaną trasą podczas posiedzenia wyjazdowego Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, zrealizowanego 25 czerwca 2024 roku.



Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik zamknęła wyjazdowe posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji o godz. 16.10.

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Protokołowała:

**Monika Ludziejewska**

Przewodniczyła:

**Grażyna Wójcik**