

## Protokół Nr 3/24

z posiedzenia Komisji Urbanistyki i Planowania Przestrzennego, które odbyło się w dniu 28 sierpnia 2024 r. o godz. 10:00 w sali nr 4 Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Włodzimierz Stanek – Przewodniczący ww. Komisji.

Lista obecności radnych Komisji Urbanistyki i Planowania Przestrzennego stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Radni zostali skutecznie powiadomieni o terminie Komisji.

### Porządek obrad:

1. Informacja nt. przyjęcia porządku obrad.
2. Informacja nt. przyjęcia protokołu Nr 2/24 z dnia 19 czerwca 2024 r.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia "planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)
4. Sprawy różne:

#### Ad.1.

Przewodniczący Komisji Włodzimierz Stanek przywitał radnych i gości następnie otworzył obrady komisji.

Przewodniczący Komisji poinformował, że do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono żadnych uwag, w związku z tym uważa porządek obrad za przyjęty.

#### Ad.2.

Przewodniczący Komisji poinformował, że nie zgłoszono żadnych uwag do treści wyłożonego protokołu Nr 2/24 z dnia 19 czerwca 2024 r. w związku z tym uważa protokół za przyjęty.

#### Ad.3.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji Marcin Chmielewski** (dalej: Naczelnik ITK) przedstawił **projekt uchwały w sprawie przyjęcia "planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)** (zał. nr 2).

#### Uzasadnienie:

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP) to dokument strategiczny, wskazujący długofalową wizję rozwoju ekologicznych i efektywnych sposobów poruszania się w określonym terenie, poprzez wyznaczenie określonych działań, celów operacyjnych i strategicznych oraz wskaźników realizacji jego założeń. SUMP jest opracowaniem przekrojowym, poruszającym kwestie dotyczące transportu publicznego, ruchu rowerowego i pieszego, urbanistyki, środowiska czy logistyki.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego (PZMM, SUMP ŁOM) definiuje długofalową wizję rozwoju transportu do 2030 roku. Jako dokument strategiczny, skupia się przede wszystkim na określeniu kierunków planowanych zmian, dotyczy całego Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego (ŁOM), a nie tylko Pabianic. Obejmuje zakres wyzwań związanych z transportem miejskim, powiatowo-gminnym, a także częściowo regionalnym. Uwzględnia specyfikę wszystkich samorządów wchodzących w

skład Obszaru. Został opracowany dzięki zaangażowaniu mieszkańców ŁOM, przedstawicieli władz poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego tworzących Stowarzyszenie Łódzki Obszar Metropolitalny, reprezentantów innych interesariuszy instytucjonalnych (jednostek zależnych i podległych, spółek samorządowych, zarządców infrastruktury, stowarzyszeń i aktywistów, lokalnych grup działania, organizacji pozarządowych, przedsiębiorstw i innych pracodawców, czy szkół różnego szczebla), których wspólnym celem jest efektywne przemieszczanie się po terenie ŁOM. Proces tworzenia SUMP objął trzy etapy konsultacji społecznych, prowadzonych od października 2023 r. oraz obejmował spotkania z przedstawicielami samorządów ŁOM, wywiady i badania, warsztaty z przedstawicielami mieszkańców, organizacji pozarządowych i administracji samorządowej. Ostatni etap konsultacji społecznych, został przeprowadzony w okresie od 11 marca do 1 kwietnia 2024 roku, w zakresie kompletnego projektu dokumentu razem z Prognozą oddziaływania na środowisko, który został podany do publicznej informacji, z możliwością składania przez społeczeństwo uwag i wniosków.

„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)” został przyjęty w dniu 7 czerwca 2024 r. Uchwałą nr 6/2024 Rady Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny.

Podczas opracowywania SUMP wykorzystano drugą edycję Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia PZMM opracowanych dla Komisji Europejskiej. Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Europejskiej wyrażonym w przedmiotowych Wytycznych, uwzględniono osiem zasad przewodnich określających podejście do planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, które zostały zdefiniowane przez Komisję Europejską w Pakiecie Mobilności Miejskiej z 2013 r.

Kompleksowość dokumentu oraz jego znaczenie dla zintegrowanego planowania działań w zakresie mobilności na miejskich obszarach funkcjonalnych sprawiają, że PZMM jest jednym z najważniejszych dokumentów wymaganych przez Unię Europejską do aplikowania o dotacje unijne w perspektywie finansowej 2021-2027 dla projektów z zakresu transportu i mobilności dla miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych. Stanowi on podstawę ubiegania się o dofinansowanie, a na potwierdzenie spełnienia kryterium wyboru projektów konieczne jest przedstawienie uchwały Rady Miejskiej w Pabianicach w sprawie przyjęcia Planu. Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

**Naczelnik ITK** w uzupełnieniu dodał: Jest to jeden z dokumentów strategicznych niezbędnych do aplikowania przez miasto o środki pochodzące z Unii Europejskiej na wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej w tym komunikację miejską.

W ramach planowania przestrzennego dokument określa siedem zadań:

1. Wypracowanie zasad dostępności terenów mieszkaniowych do podstawowych usług publicznych, transportu zbiorowego oraz przestrzeni publicznych
2. Opracowanie bilansu metropolitalnego w celu przeciwdziałania rozpraszaniu zabudowy poprzez ograniczenie podaży terenów pod zabudowę
3. Weryfikacja obszarów rozwoju zabudowy w dokumentach planistycznych oraz rozwój terenów inwestycyjnych w dobrym dostępie do transportu zbiorowego
4. Uchwalenie planów miejscowych chroniących tereny rolne i przyrodnicze przed zabudową
5. Współpraca i wsparcie merytoryczne między członkami ŁOM w zakresie podnoszenia kompetencji jednostek odpowiedzialnych za planowanie przestrzenne
6. Współpraca w zakresie planowania rozwoju funkcji generujących potrzeby transportowe zlokalizowanych przy granicy gminy
7. Przygotowanie opracowań studialnych (np. koncepcji programowo - przestrzennych) zagospodarowania terenów oraz zastosowanie narzędzi Zintegrowanych Planów Inwestycyjnych (ZPI)

Co plan oznacza dla mieszkańców? m. in.:

- wymiana i modernizacja taboru tramwajowego,
- wymiana taboru autobusowego,
- wykorzystanie OZE do częściowego zasilania stacji ładowania autobusów elektrycznych,
- rozbudowa i modernizacja sieci pieszej i rowerowe,
- umożliwienie parkowania samochodów w sąsiedztwie węzłów przesiadkowych osobom kontynuującym podróż środkami transportu zbiorowego,
- planowanie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych,
- zwiększenie liczby bezkolizyjnych skrzyżowań kolejowo-drogowych i w tym planie ujęta jest ulica Lutomska, jako przejazd bezkolizyjny,
- realizacja oświetlenia dedykowanego dla przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych bez sygnalizacji świetlnej,
- wprowadzanie stref tempo 30 w rejonach z dominacją zabudowy mieszkaniowej oraz z występowaniem obiektów infrastruktury społecznej np. szkół i przedszkoli,
- współpraca na rzecz przyjęcia ustawy o łódzkim związku metropolitalnym.
- 

Cały dokument jest niezwykle obszerny więc starałem się go przedstawić w dużej pigułce.

Następnie wobec braku pytań i uwag Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie **projekt uchwały w sprawie przyjęcia "planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)**

Głosowanie: za – 5, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

**Komisja zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały.**

**Ad.4.**

#### **Sprawy różne:**

**Przewodniczący Komisji** w imieniu mieszkańców poruszył temat breku klimatyzacji w tramwajach na tracie w Pabianicach i poprosił o wyjaśnienie jak wygląda ta kwestia i jakie są perspektywy na przyszłość.

**Naczelnik ITK:** Jeśli chodzi o klimatyzację w środkach komunikacji miejskiej kursy są planowane w taki sposób, aby autobusy klimatyzowane wykonywały te zadania, gdzie jest najwięcej kilometrów, natomiast w soboty i niedzielę wszystkie zadania są wykonywane przez autobusy klimatyzowane. Jeżeli chodzi o tramwaje to w dni powszednie dwa z pięciu wagonów obsługiwane są wagonami PESA wyposażonymi w klimatyzację, natomiast w soboty i niedziele połowa.

Co do wymiany taboru autobusowego to jeszcze dzisiaj miasto ogłosi wstępne konsultacje dotyczące zakupu nowego taboru komunikacji miejskiej, natomiast w Uchwale o Wieloletniej Prognozie Finansowej są przewidziane środki na opracowanie dokumentacji do ubiegania się o dofinansowanie na zakup nowych autobusów. Realnie patrząc takie autobusy mogłyby do nas trafić w 2027 roku wtedy wszystkie autobusy będą już klimatyzowane.

Jeśli chodzi o tramwaje to jesteśmy w trakcie rozmów z miastem Łodzią, MPK Łódź złożyło wniosek do KPO o zakup 30 nowych tramwajów, jeżeli ten wniosek się powiedzie, to część z tych wagonów mogłaby trafić na linię 41.

Innych spraw różnych i wolnych wniosków nie zgłoszono.

Wobec zrealizowania porządku obrad Przewodniczący Komisji Włodzimierz Stanek zamknął posiedzenie Komisji Urbanistyki o godz. 10:11

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Protokołowała:

Przewodniczył:

**Katarzyna Durajska**

**Włodzimierz Stanek**