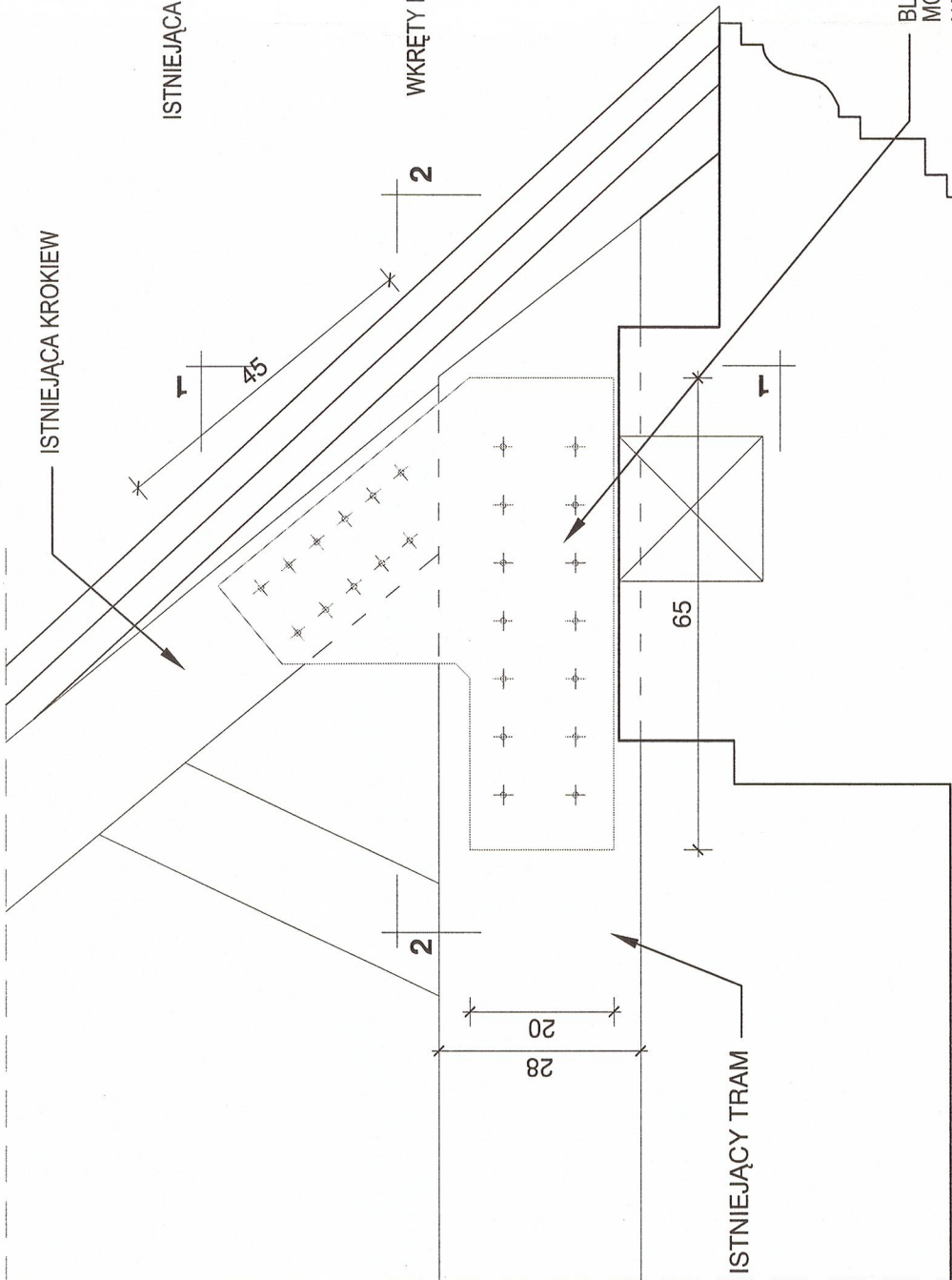
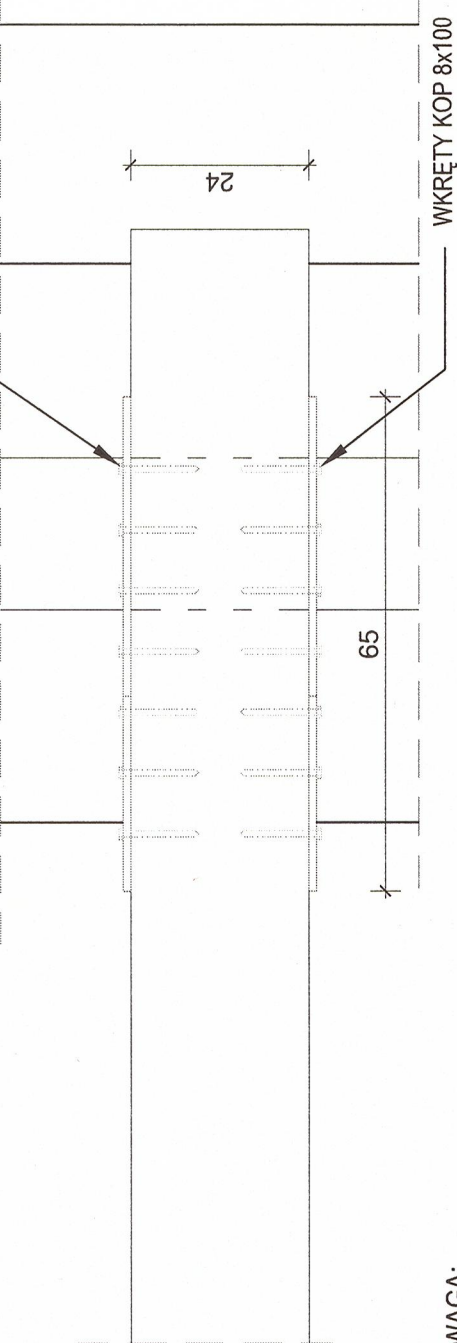


POŁĄCZENIE TRAMU I KROKWI

WIDOK Z BOKU



WIDOK Z GÓRY 2-2

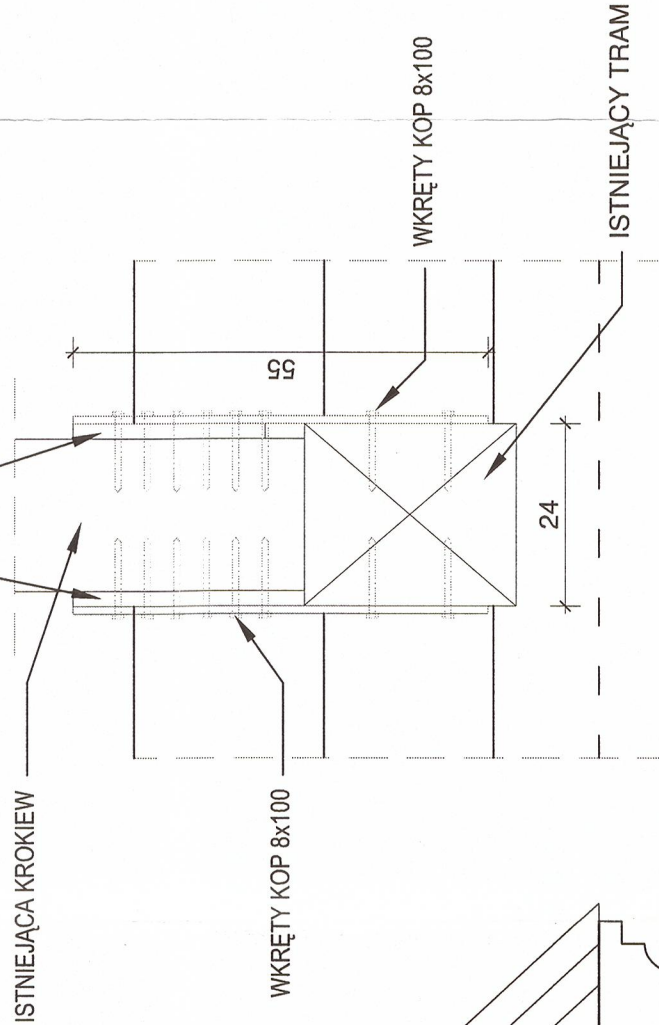


UWAGA:

- Ze względu na znaczące porażenie węzłów podporowych założono wzmocnienie połączeń tram - krokiew w postaci obustronnie mocowanych blach stalowych o grubości 8mm na wkrety KOP 8x100 z gwintem na całej długości i łbem sześciokątnym. Blachy czarne ze stali S235 surowej (nie malowane).
- Elementy drewniane należy owierać pod wkrety KOP przy pomocy wiertła Ø6 mm, na całą długość wkręta.
- Przed montażem blach należy zapenić wspólną płaszczyznę obu elementów łączonych.

W PRZYPADKU GDY KROKIEW JEST WĘŻSZA NIŻ TRAM, PRZESTRZEŃ MIĘDZY KROKWIĄ A BLACHĄ UZUPEŁNIĆ ELEMENTEM DREWNIANYM SPASOWANYM Z BLACHĄ, ZARÓWNO CO DO GRUBOŚCI JAK I GEOMETRII.

WIDOK 1-1



BLACHA WEZŁOWA OBUSTRONNIE MOCOWANA NA WKRETY KOP 8x100 Z GWINTEM NA CAŁEJ DŁUGOŚCI I ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM

STAL: S235 (St3S) czarna
DREWNO: C24 lite, sosnowe
o wilgotności nie przekraczającej 18%

REMONT DACHÓW NAD KORPUSEM
GŁÓWNYM, NAWĄ PÓŁNOCNĄ,
PRZEBUDÓWKAMI I ABSYDĄ
ZABYTKOWEGO KOŚCIOŁA PW. ŚW.
MATEUSZA APOSTOŁA I ŚW.
WAWRZYŃCA MĘCZENNIKA W
PABIANICACH

POŁĄCZENIE WĘZŁÓW TRAM-KROKIEW

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01. fax +48 42 208-77-12

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
WŁÓDZI

W TRAKCIE PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH PO ODKRYCIU
ELEMENTÓW OBECNIE ZAKRYTYCH, MOGĄ WYSTĄPIĆ ZMIANY
ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.
ROZWIĄZANIA ZAMIENNE NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM
W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO.

WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.

Zastrzeżenie praw autorskich z ustawy o prawie autorskim



RYZALIT

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ UL. NORWIDA 19/5, 50-335 WROCŁAW WWW.RYZALIT.PL	Temat: REMONT DACHÓW NAD KORPUSEM GŁÓWNYM, NAWĄ PÓŁNOCNĄ, PRZEBUDÓWKAMI I ABSYDĄ ZABYTKOWEGO KOŚCIOŁA PW. ŚW. MATEUSZA APOSTOŁA I ŚW. WAWRZYŃCA MĘCZENNIKA W PABIANICACH
Obiekt: KOŚCIÓŁ PW. ŚW. MATEUSZA APOSTOŁA I ŚW. WAWRZYŃCA MĘCZENNIKA	Adres: STARY RYNEK 22, 95-200 PABIANICE DZIAŁKA NR 28 OBRĘB 0013 P-13 PABIANICE
Inwestor: RZYMSKOKATOLICKA PARAFIA ŚW. MATEUSZA APOSTOŁA I EWANGELISTY I ŚW. WAWRZYŃCA MĘCZENNIKA UL. KS. PIOTRA SKARGI 1, 95-200 PABIANICE	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Projektant: mgr inż. Adam Marek upr. nr. 12303503 - specj. konstrukcyjno-budowlana	Sprawdzający: mgr inż. Maria Tomaszewska - Marek upr. nr. 19400313 - specj. konstrukcyjno-budowlana
Projektant: mgr inż. arch. Krzysztof Raszczuk upr. nr. 6440042014/GW - specj. architektoniczna do projektowania bez ograniczeń	Sprawdzający: mgr inż. arch. Witold Misztal upr. nr. 730504052015 - specj. architektoniczna do projektowania bez ograniczeń
Asystent: mgr inż. arch. Monika Janic	Data: 10.2021
Rysunek: POŁĄCZENIE WĘZŁÓW TRAM- KROKIEW	Skala: 1:10
Nr rysunku: PB9	