



URZĄD MIEJSKI  
w Pabianicach

Pabianice, dn. 28 sierpnia 2024 r.

ITK.041.7.3.1.1.2024

**OGŁOSZENIE O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH**  
**poprzedzających postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego**  
**na zaprojektowanie i budowę infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych**  
**w zajezdni autobusowej**

**I. Zamawiający**

Miasto Pabianice  
ul. Zamkowa 16  
95-200 Pabianice  
NIP 731-196-27-56  
REGON 472057715  
reprezentowane przez:  
Prezydenta Miasta Pabianic – Grzegorza Mackiewicza

**II. Dane kontaktowe Zamawiającego**

Miasto Pabianice zwane dalej „Zamawiającym”  
ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice,  
NIP: 731-196-27-56, REGON: 472057715,  
tel. +48 (42) 22-54-615,

Elektroniczna Skrzynka Podawcza: /1311aholak/SkrytkaESP znajdująca się na platformie ePUAP pod adresem <https://epuap.gov.pl/wps/portal>

Adres poczty elektronicznej: [poczta@um.pabianice.pl](mailto:poczta@um.pabianice.pl),

Adres strony internetowej: <https://www.bip.um.pabianice.pl>

Godziny pracy Urzędu Miasta Pabianice: poniedziałek, środa, czwartek: 8:00 – 16:00,  
wtorek: 8:00 – 17:00, piątek: 8:00 – 15:00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy  
Komórka prowadząca wstępne konsultacje rynkowe:

**Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji**

ul. św. Jana 4  
95-200 Pabianice  
e-mail: [komunikacja@um.pabianice.pl](mailto:komunikacja@um.pabianice.pl)  
[www.bip.um.pabianice.pl](http://www.bip.um.pabianice.pl)

Osoba wyznaczone do kontaktu

## 1. Marcin Chmielewski

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji

tel. 42 225 46 27

e-mail: [komunikacja@um.pabianice.pl](mailto:komunikacja@um.pabianice.pl)

Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem:  
**„Wstępne konsultacje rynkowe dotyczące infrastruktury do ładowania autobusów”**

### III. Podstawa prawna

Wstępne konsultacje rynkowe prowadzone są na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, 1720) oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania wstępnych konsultacji rynkowych” opublikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Zamawiającego.

### IV. Przedmiot zamówienia oraz cel przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych

1. Zamawiający ogłasza wstępne konsultacje rynkowe poprzedzające postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie zaprojektowanie i budowa infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych w zajezdni autobusowej.
2. Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 1 wstępnie planowane jest pomiędzy IV kwartałem 2025 roku a I kwartałem 2026 roku.
3. Wstępne informacje dotyczące przedmiotu zamówienia:
  - 1) Zamawiający, celem zobrazowania wielkości przyszłego zamówienia, wskazuje, że zamówienie obejmuje zaprojektowanie i budowę infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych w zajezdni autobusowej w ramach dwóch projektów:
    - a. projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach – etap II”:
      - ładowarki dwustanowiskowe plug-in 2x60 kW - 5 szt.,
      - ładowarka mobilna plug-in 60 kW - 1 szt.,
      - stacja trafo, rozdzielnia, okablowanie zajezdni,
      - należy zaprojektować wyprowadzenie instalacji na potrzeby przyłącza dodatkowej ładowarki planowanej do instalacji w ramach etapu III.
    - b. projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach – etap III”
      - rozbudowa instalacji wskazanej w ramach etapu 2 o 1 szt. ładowarki dwustanowiskowej 2x60 kW;
  - 2) Zakres etapu II i etapu III powinien być ze sobą pod każdym względem kompatybilny.
  - 3) Należy przewidzieć możliwość rozbudowy instalacji ładowania w dalszym etapie (etap IV) tak, ażeby możliwe było jednoczesne ładowanie do 25 autobusów przy wykorzystaniu do 32 ładowarek – do realizacji po 2030 roku.
  - 4) Obecnie zajezdnia autobusowa zasilana jest z przyłącza energetycznego przy

ul. Lutomierskiej 48 w Pabianicach, które charakteryzują następujące parametry dostaw energii elektrycznej:

- napięcie znamionowe – 0,4 kV;
- moc umowna – 70 kW;
- moc przyłączeniowa – 240 kW;
- $\text{tg } \varphi$  – 0,4;
- współczynnik pewności zasilania – 1,0.

5) Istniejąca moc przyłączeniowa nie pozwala na zainstalowanie ładowarek wolnych dla autobusów elektrycznych. Zamawiający informuje, że w lipcu 2024 r. wystąpił z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A.

6) Założenia dotyczące zasilania ładowarek autobusów elektrycznych:

Parametr	Symbol	Wartość
Moc wyjściowa stacji ładowania (na stanowisko)	$P_{DC}$	60 kW
Współczynnik mocy stacji ładowania	$k$	0,98
Sprawność stacji ładowania	$\eta$	95%
Straty mocy wyłącznika głównego nowej rozdzielni nn	$P_{wg}$	440 W
Straty mocy wyłącznika odpływowego zasilającego istniejącą rozdzielnię nn	$P_{wnn}$	15 W
Straty mocy wyłącznika odpływowego zasilającego stację ładowania wolnego	$P_{wo}$	50 W
Moc zainstalowana obecnie	$P_{zo}$	70 kW
Potrzeby własne nowej rozdzielni	$P_w$	10 kW

7) Moc pobierana przez stacje ładowania wolnego, przy 12 pracujących punktach ładowania autobusów jednocześnie (suma autobusów z etapu 2 i 3):  
 $P_{12\text{Łw}}=12*(60/0,95)=757,9 \text{ kW}$

8) Teren zajmowany przez MZK sp. z o.o. na zajezdni autobusową i objekty jej towarzyszące, przeznaczony jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na objekty produkcyjne, magazyny i zabudowę usługową (PU). Obszar zajezdni obejmuje wiele działek, z tym że podstawowy plac postojowy autobusów to działka nr 72/3. Na placu tym urządzone byłyby stanowiska do ładowania wolnego autobusów elektrycznych.

9) Przewiduje się budowę instalacji zasilającej przez Miasto Pabianice, z późniejszym udostępnieniem jej operatorowi (MZK Sp. z o.o.) do wykorzystania.

10) Należy przewidzieć nowy wspólny układ zasilania obiektów placu i zajezdni.

11) Z uwagi na wysokie zapotrzebowanie na moc dla stacji ładowania autobusów elektrycznych należy zaprojektować budowę dedykowanej trafostacji, rozdzielni, kabli zasilających, kabli rozdzielczych oraz sterowania i opomiarowania.

12) Wstępnie stawiane podstawowe wymagania dla ładowarek:

- a. Zdalna diagnostyka i aktualizacja oprogramowania.
- b. Aplikacja umożliwiająca rozliczanie energii, w tym z podziałem zużycia na poszczególne autobusy i poszczególne ładowarki.

- c. Wymagany jest system inteligentnego zarządzania ładowaniem, tj. planowania czasu ładowania autobusów, m.in. w celu umożliwienia ich prekondycjonowania termicznego.
  - d. Obudowa wandaloodporna i obojętna na warunki atmosferyczne -35°C, +55°C
  - e. Wysoka wydajność systemu wentylacji.
  - f. Emisja hałasu < 60 dBA.
  - g. Odczyt danych na ekranie, w tym wskazania poziomu ładowania.
4. Zamówienie jest planowane do współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, priorytetu FELD.03 jako element projektów pn. „*Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach – etap II*” oraz „*Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach – etap III*”.
5. Celem wstępnych konsultacji rynkowych jest doradztwo i pozyskanie informacji w zakresie:
  - a. przygotowania specyfikacji warunków zamówienia, w szczególności:
    - rozwiązań technicznych, technologicznych, ekonomicznych i organizacyjnych dotyczących przedmiotu zamówienia,
    - opisu przedmiotu zamówienia – programu funkcjonalno-użytkowego;
    - warunków udziału w postępowaniu,
    - pozacenowych kryteriów oceny ofert,
    - standardów zawieranych umów z klientami,
    - terminów realizacji zamówienia,
    - okresów gwarancji;
  - b. szacunkowych kosztów realizacji zamówienia;
  - c. innych kwestii niezbędnych do prawidłowego sporządzenia dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie specyfikacji warunków zamówienia, opisu przedmiotu zamówienia (PFU) oraz treści projektowanych postanowień umowy.
6. Zamawiający oczekuje, że przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe umożliwią pozyskanie informacji w zakresie najlepszych, najnowocześniejszych oraz najkorzystniejszych technicznie, technologicznie i ekonomicznie rozwiązań mogących służyć realizacji postępowania.
7. Na podstawie danych pozyskanych w wyniku wstępnych konsultacji rynkowych opracowany zostanie opis przedmiotu zamówienia – program funkcjonalno-użytkowy, z jednoczesnym zachowaniem zasad uczciwej konkurencji. Doprecyzowanie przedmiotu zamówienia na etapie przygotowania postępowania przyczyni się do usprawnienia procesu jego udzielenia (zminimalizowania zapytań i wniosków dotyczących opisu przedmiotu zamówienia). Ponadto, informacje uzyskane od uczestników wstępnych konsultacji rynkowych przyczynią się do opracowania optymalnego opisu kryteriów oceny ofert, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty w przygotowywanym postępowaniu o udzielenie zamówienia, a także znaczenia tych kryteriów i sposobu ich oceny, z uwzględnieniem aspektów funkcjonalnych i jakościowych.

## V. Zasady prowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych

1. Wstępne konsultacje rynkowe będą prowadzone zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych oraz z postanowieniami Regulaminu przeprowadzania wstępnych konsultacji rynkowych opublikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Zamawiającego, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego Ogłoszenia.
2. Warunkiem udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych jest złożenie zgłoszenia, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
3. Wstępne konsultacje rynkowe będą prowadzone w języku polskim i mają charakter jawny, z zastrzeżeniem § 6 ust. 6 Regulaminu przeprowadzania wstępnych konsultacji rynkowych. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski.
4. Wstępne konsultacje rynkowe będą prowadzone w formie:
  - a. spotkań indywidualnych z Uczestnikami,
  - b. wideokonferencji z Uczestnikami,
  - c. wymiany korespondencji i materiałów w formie elektronicznej (forma preferowana) lub pisemnej,na określony przez Zamawiającego temat oraz w określonych przez Zamawiającego trybie i terminach.
5. Poprzez udział w niniejszych wstępnych konsultacjach rynkowych podmioty w nim uczestniczące udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystywanie przekazywanych informacji na potrzeby przygotowania:
  - a. programu funkcjonalno-użytkowego oraz wniosków o dofinansowanie wraz z załącznikami dla projektów „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach – etap II” i „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach – etap III”;
  - b. specyfikacji warunków zamówienia wraz z opisem przedmiotu zamówienia i treścią projektowanych postanowień umowy.
6. Niniejsze Ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności nie stanowi postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego.
7. Zamawiający deklaruje prowadzenie wstępnych konsultacji rynkowych w sposób zapewniający zachowanie zasad uczciwej konkurencji oraz równego traktowania potencjalnych Wykonawców oferujących swoje rozwiązania, a także równe traktowanie zaproszonych uczestników wstępnych konsultacji rynkowych;
8. Udział we wstępnych konsultacjach rynkowych nie jest warunkiem ubiegania się w przyszłości o jakiegokolwiek zamówienie publiczne.
9. Zamawiający nie ma obowiązku wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w wyniku przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych.
10. Termin zakończenia wstępnych konsultacji rynkowych przewidywany jest na 31 stycznia 2025 r. z nw. zastrzeżeniami:
  - a. termin wstępnych konsultacji rynkowych może ulec wydłużeniu, o czym

Uczestnicy wstępnych konsultacji rynkowych zostaną poinformowani,

- b. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia wstępnych konsultacji rynkowych na każdym etapie.
11. Miejsce i termin ewentualnych spotkań w ramach wstępnych konsultacji rynkowych będą każdorazowo uzgadniane z Uczestnikami wstępnych konsultacji rynkowych.
12. Koszty związane z uczestnictwem we wstępnych konsultacjach rynkowych ponoszą Uczestnicy. Koszty uczestnictwa we wstępnych konsultacjach rynkowych nie podlegają zwrotowi przez Zamawiającego, nawet wówczas, gdy pomimo przeprowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych nie zostanie wszczęte Postępowanie ani udzielone jakiegokolwiek Zamówienie. Uczestnicy nie otrzymują wynagrodzenia od Zamawiającego z tytułu uczestnictwa we wstępnych konsultacjach rynkowych.
13. Zamawiający informuje Uczestników o tym, że udział we wstępnych konsultacjach rynkowych jest traktowany jako zaangażowanie w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz o wynikającej z tego konieczności uwzględnienia ww. faktu przy wypełnianiu formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia. Zamawiający podejmuje niezbędne środki w celu zapewnienia, że udział Uczestników w planowanym Postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nie zakłóci konkurencji.

## **VI. Zgłoszenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych**

1. Podmioty zainteresowane udziałem we wstępnych konsultacjach rynkowych, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu oraz w Regulaminie przeprowadzania wstępnych konsultacji rynkowych składają prawidłowo wypełnione i podpisane zgłoszenia do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych (załącznik nr 1) wraz z pozostałymi dokumentami wskazanymi w niniejszym Ogłoszeniu.
2. Zgłoszenia można składać:
  - a. w formie pisemnej w siedzibie Zamawiającego:  
Miasto Pabianice  
ul. Zamkowa 16  
95-200 Pabianice  
z dopiskiem:  
*„Wstępne konsultacje rynkowe dotyczące infrastruktury do ładowania autobusów”*
  - b. w formie elektronicznej (skanu oryginału zgłoszenia) na adres e-mail: [komunikacja@um.pabianice.pl](mailto:komunikacja@um.pabianice.pl) bądź na elektroniczną skrzynkę podawczą na platformach: ePUAP (/1311aholak/SkrytkaESP), PeUP lub e-doręczenia.
3. Termin składania zgłoszeń upływa w dniu **30 września 2024 r.** o godz. **12:00**. Decyduje data wpływu zgłoszenia do Zamawiającego.
4. Zamawiający nie jest zobowiązany dopuścić do wstępnych konsultacji rynkowych podmioty, które złożą zgłoszenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych po wyznaczonym terminie.

## **VII. Klauzula informacyjna:**

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie

danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „*RODO*”, Zamawiający informuje, że:

- 1) jest administratorem danych osobowych Uczestników wstępnych konsultacji rynkowych oraz osób, których dane Uczestnik przekazał w niniejszym postępowaniu;
- 1) dane osobowe Uczestników wspólnych konsultacji rynkowych przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c *RODO* w celu związanym z przeprowadzeniem wstępnych konsultacji rynkowych poprzedzających postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i budowę infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych w zajezdni autobusowej;
- 2) odbiorcami danych osobowych Uczestników będą podmioty do tego uprawnionym na podstawie odrębnych przepisów;
- 3) dane osobowe Uczestników będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu ich przetwarzania zgodny z przepisami obowiązującego prawa, a następnie w celu archiwalnym przez okres wskazany w jednolitym rzeczowym wykazie akt;
- 4) obowiązek podania przez Wykonawcę danych osobowych bezpośrednio go dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych, związanym z udziałem we wstępnych konsultacjach rynkowych; brak danych uniemożliwi udział we wstępnych konsultacjach rynkowych;
- 5) w odniesieniu do danych osobowych Uczestników wstępnych konsultacji rynkowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 *RODO*;
- 6) Dane osobowe Uczestników wstępnych konsultacji rynkowych nie będą przekazywane do państw trzecich lub organizacji międzynarodowych;
- 7) Uczestnik wstępnych konsultacji rynkowych posiada:
  - na podstawie art. 15 *RODO* prawo dostępu do danych osobowych dotyczących Wykonawcy;
  - na podstawie art. 16 *RODO* prawo do sprostowania danych osobowych, o ile ich zmiana nie skutkuje zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie narusza integralności protokołu oraz jego załączników;
  - na podstawie art. 18 *RODO* prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 *RODO*;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy Wykonawca uzna, że przetwarzanie jego danych osobowych narusza przepisy *RODO*;
- 8) Uczestnikowi wstępnych konsultacji rynkowych nie przysługuje:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e *RODO* prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 *RODO*;
  - na podstawie art. 21 *RODO* prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych Wykonawcy jest art. 6 ust. 1 lit. c *RODO*.

### **VIII. Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 – Zgłoszenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych
2. Załącznik nr 2 – Regulamin przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Pabianic

/-/ Dawid Zakrzewski  
II Zastępca Prezydenta Miasta