

# POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 12 grudnia 2023 r.

## w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej

zawarte pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:  
Hannę Zdanowską – Prezydent Miasta Łodzi,

Miastem Pabianice reprezentowanym przez:  
Grzegorza Mackiewicza – Prezydent Miasta Pabianic,

Gminą Ksawerów reprezentowaną przez:  
Adama Topolskiego – Wójta Gminy Ksawerów,

zwanymi dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr XV/152/11 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 25 sierpnia 2011 r. i Nr VII/47/2015 Rady Gminy Ksawerów z dnia 25 lutego 2015 r.

Uczestnicy porozumienia, działając w imieniu społeczności lokalnej, w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w zakresie transportu zbiorowego postanawiają:

§ 1. 1. Niniejszym zostaje zawarte porozumienie międzygminne mające na celu wspólną realizację zadania własnego jakim jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, na warunkach niżej określonych.

2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie przewozu osób i rzeczy linią tramwajową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 41 wydłużoną w obszar Gminy Ksawerów oraz Miasta Pabianice, tj. na odcinku od przystanku *Ksawerów / Mały Skręt* do pętli *Pabianice / Wiejska* zwanych dalej Usługami.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie objętym porozumieniem jest Miasto Łódź, zwane w dalszej części porozumienia Organizatorem, w imieniu i na rzecz którego czynności wykonywać będzie Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi.

2. Do podstawowych obowiązków Organizatora należy:

- 1) ustalenie z Operatorem warunków świadczenia Usług przewozowych w granicach administracyjnych Miasta Pabianic oraz Gminy Ksawerów;
- 2) kontrola i rozliczanie Usług przewozowych;
- 3) prowadzenie sprzedaży biletów oraz kontroli biletów na całej trasie linii objętej porozumieniem;
- 4) organizowanie posiedzeń Uczestników porozumienia w ciągu 14 dni od daty złożenia wniosku przez Uczestnika porozumienia;
- 5) przyjmowanie skarg i wniosków dotyczących funkcjonowania linii objętej porozumieniem;
- 6) powiadamianie Uczestników porozumienia z 1-miesięcznym wyprzedzeniem o zmianie Operatora.

§ 3. 1. Uczestnicy porozumienia zobowiązują się do udziału w finansowaniu Usług.

2. Za każdy kilometr Usługi przewozowej linii tramwajowej na odcinku objętym porozumieniem Uczestnik porozumienia płacić będzie oszacowaną przez Organizatora porozumienia cenę wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru w następujących proporcjach:

- 1) Miasto Łódź – 50,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 2) Miasto Pabianice – 41,8 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 3) Gmina Ksawerów – 8,2 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;

3. Cena wozokilometra, o której mowa w ust. 2, będzie określona na podstawie przeprowadzanych każdego roku u Operatora (Przewoźnika) audytów, mających na celu określenie wysokości należnej mu rekompensaty z tytułu wykonywanego zadania. W cenie wozokilometra nie będą uwzględnione koszty dzierżawy infrastruktury torowo-sieciowej oraz koszty podatków od nieruchomości, do uiszczania których zobowiązany będzie Operator w związku z korzystaniem z tej infrastruktury.

4. Informacje o wysokości ceny wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru, o których mowa w ust. 3, będą przekazywane corocznie Uczestnikowi porozumienia przez Organizatora porozumienia do końca października roku poprzedzającego kolejny rok budżetowy.

5. Proporcje o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, będą korygowane na podstawie badań potoków pasażerskich oraz struktury biletów, przeprowadzonych na odcinku objętym porozumieniem. Badania będą wykonywane przez Organizatora, w okresach co 2 - 4 lata.

6. Badania o których mowa w ust. 5, będą wykonywane w okresie od marca do maja danego roku kalendarzowego.

7. Po przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 6, zostanie ustalona wysokość udziałów procentowych, o których mowa w ust. 2, wg następującej zasady:

- 1) dla Miasta Łodzi - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie iloraz wpływów ze sprzedaży biletów, określonych na podstawie badań o których mowa w ust. 5 oraz sumy całkowitych rocznych kosztów funkcjonowania linii 41 na odcinku objętym porozumieniem w danym roku kalendarzowym, oraz kosztów przeprowadzenia badań, o których mowa w ust. 5, podzielonych na ilość lat od roku przeprowadzenia poprzednich badań lub roku zawarcia niniejszego porozumienia;
- 2) dla Miasta Pabianic i Gminy Ksawerów - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie różnica 100% i wysokości udziałów procentowych określonych dla Miasta Łodzi, przy czym wynik ten zostanie pomnożony przez:
  - a) dla Miasta Pabianice - 83,6%;
  - b) dla Gminy Ksawerów - 16,4%;
- 3) wysokość udziałów procentowych zaokrąglony zostanie do pełnych dziesiątych części procenta.

8. Uzgodniony udział procentowy o którym mowa w ust. 2, nie będzie wymagać zawarcia kolejnego Aneksu i obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego.

9. Z tytułu wykonywanych Usług przewozowych Zarząd Dróg i Transportu wystawiać będzie Miastu Pabianice i Gminie Ksawerów, w terminie do 15 dnia danego miesiąca, faktury rozliczeniowe wraz z tabelą rozliczeniową wykonanych usług na linii 41 objętej porozumieniem, z terminem płatności w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku gdy termin wystawienia faktury lub termin płatności przypada na dzień wolny od pracy lub święto, wystawienie faktury lub zapłata winna nastąpić w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu wolnym. Przez „termin płatności” rozumie się datę wpływu środków na konto bankowe Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, wystawiającemu fakturę przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.

10. Wzory dokumentów dotyczących rozliczenia Usługi przewozowej, stanowią załącznik Nr 3 do niniejszego porozumienia.

11. Za wszystkie należności, do których ponoszenia zobowiązany jest Operator z tytułu korzystania z infrastruktury torowo-sieciowej, o której mowa w porozumieniu, Zarząd Dróg i Transportu comiesięcznie obciążać będzie Miasto Pabianice i Gminę Ksawerów z góry, w wysokości 1/12 kosztów, do których poniesienia zobowiązany będzie Operator w danym roku kalendarzowym.

12. Kwota, o której mowa w ust. 11 będzie stanowiła odrębną pozycję na fakturze, o której mowa w ust. 9

13. Na należności o których mowa w ust. 11, do których poniesienia zobowiązany będzie Operator w związku z korzystaniem z infrastruktury torowo-sieciowej, o których mowa w porozumieniu w okresie od 1 lipca 2023 r. do 31 grudnia 2023 r., zostanie wystawiona odrębna faktura, w terminie do 14 dni od dnia zawarcia niniejszego porozumienia, z siedmiodniowym terminem płatności.

**§ 4. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowić będą dochód Miasta Łodzi.**

2. Uczestnicy Porozumienia ustalają, że na linii tramwajowej objętej Porozumieniem obowiązują opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi zgodnie z aktualnie obowiązującą uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.

3. Uczestnicy Porozumienia ustalają, że na linii objętej Porozumieniem obowiązują wszystkie bilety lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi oraz bilety wydawane przez podmioty, z którymi Miasto Łódź podpisało odpowiednie umowy bądź porozumienia obejmujące honorowanie biletów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.

4. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na linii objętej Porozumieniem dokonywana jest przez Miasto Łódź bądź podmiot przez niego upoważniony.

**§ 5. 1.** Przebieg i długość tras linii liczona będzie w sposób określony w załączniku Nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Wykonywanie Usługi przewozowej odbywać się będzie w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wszelkie zmiany rozkładu jazdy i lokalizacji przystanków na odcinku linii objętym porozumieniem w sposób niepowodujący zmiany kosztów funkcjonowania linii, podlegają pisemnemu uzgodnieniu przez Uczestników porozumienia w terminie 10 dni od daty doręczenia przez któregośkolwiek Uczestnika porozumienia propozycji zmian. Niezgłoszenie przez Uczestników porozumienia opinii w tym terminie uważane będzie za akceptację.

4. W uzasadnionych przypadkach uniemożliwiających wykonanie usługi przewozowej, w szczególności w przypadku strajku, niekorzystnych warunków atmosferycznych, awarii, blokad dróg, Organizator porozumienia może, bez zasięgnięcia opinii Uczestników porozumienia, zmienić rozkład jazdy i lokalizacje przystanków, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usługi przewozowej objętych niniejszym porozumieniem. Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wysokość udziału każdego Uczestnika Porozumienia, w kosztach wykonywania Usług.

5. Za pisemną zgodą Uczestników porozumienia dopuszcza się okazjonalne zwiększenie częstotliwości kursowania na linii objętej porozumieniem (np. Święto Zmarłych, impreza masowa w Gminie). Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wysokość udziału każdego Uczestnika Porozumienia, w kosztach wykonywania Usług.

6. Organizator, na wniosek Operatora, może zawiesić funkcjonowanie linii o ile stan trasy zagraża bezpieczeństwu ruchu lub powoduje dewastację taboru. Stan trasy potwierdzony będzie przez zespół ekspertów powołany przez Organizatora. O zamiarze wykonania ekspertyzy i zawieszenia linii Organizator zobowiązany jest zawiadomić Uczestników porozumienia na piśmie.

**§ 6. 1.** Miasto Pabianice oraz Gmina Ksawerów zobowiązani są do udostępnienia Operatorowi infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji usługi przewozowej.

2. Wysokość należności za udostępnienie infrastruktury torowo-sieciowej, podlega uzgodnieniu z Organizatorem.

3. Miasto Pabianice oraz Gmina Ksawerów zobowiązani są, w terminie do 30 listopada każdego roku obowiązywania porozumienia do poinformowania Miasta Łodzi o wysokości należności, do których ponoszenia zobowiązany będzie Operator z tytułu korzystania z infrastruktury torowo-sieciowej w następnym roku kalendarzowym.

4. W przypadku zmiany wysokości należności, o których mowa w ust. 3 Miasto Pabianice oraz Gmina Ksawerów zobowiązani są do niezwłocznego powiadomienia Organizatora o takiej zmianie.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, kwota, o której mowa w § 3 ust. 12 zostanie przez Organizatora odpowiednio zmieniona tak, by wysokość należności uiszczonych przez Miasto Pabianice i Gminę Ksawerów w danym roku kalendarzowym odpowiadała wysokości kosztów, do których poniesienia zobowiązany będzie Operator.

**§ 7. 1.** Miasto Pabianice oraz Gmina Ksawerów w swoich granicach administracyjnych, na własny koszt zobowiązane są do:

- 1) technicznego utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej, przeprowadzania remontów i inwestycji w zakresie torów, sieci i podstacji trakcyjnych;
- 2) umożliwienia Operatorowi rozwieszania rozkładów jazdy na przystankach zlokalizowanych na terenie Miasta Pabianice i Gminy Ksawerów i w razie potrzeby dokonywania zmian rozkładów jazdy;
- 3) całorocznego utrzymania przystanków i pętli krańcowych (utrzymanie w czystości, odśnieżanie oraz konserwacja nawierzchni i chodników w obrębie przystanków i pętli), z wyłączeniem torowiska;

- 4) zaopatrzenia przystanków w niezbędne wyposażenie, takie jak znak drogowy D-17, nazwę przystanku, tablice rozkładowe w sposób uzgodniony z Organizatorem;
- 5) utrzymania, konserwacji i naprawy wyposażenia przystanków stanowiących jej własność (np. słupki, wiata, ławki, kosze itp.);
- 6) zapewnienia Operatorowi zaplecza socjalno-sanitarnego na pętlach krańcowych;
- 7) udostępniania na rzecz Operatora dla celów realizacji niniejszego porozumienia przystanków i pętli położonych na trasie linii objętej porozumieniem;
- 8) informowania Organizatora o wszelkich utrudnieniach na trasie objętej porozumieniem.

2. Uczestnicy porozumienia ponoszą odpowiedzialność cywilno-prawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie porozumienia.

**§ 8.** Prawo zwołania posiedzenia Uczestników porozumienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, przysługuje każdemu Uczestnikowi porozumienia.

**§ 9. 1.** Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdy z Uczestników porozumienia może dokonać jego wypowiedzenia z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

**§ 10.** Wszelkie zmiany porozumienia z wyłączeniem § 3 ust. 2 - 3 oraz § 5 ust. 3 - 5, wymagają zgody Uczestników porozumienia wyrażonej w formie aneksu do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności.

**§ 11.** Sprawy sporne, mogące wynikać z niniejszego porozumienia, będą rozstrzygane przez sądy powszechne właściwe miejscowo dla Miasta Łodzi.

**§ 12.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 1 lipca 2023 r.

**§ 13.** Mocą niniejszego porozumienia, strony zgodnie oświadczają, że z dniem 30 czerwca 2023 r. rozwiązuje się Porozumienie Komunalne w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej zawarte w dniu 26 marca 1998 r., pomiędzy Gminą Miastem Łódź, Gminą Miastem Pabianice i Gminą Ksawerów.

**§ 14.** Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

**§ 15.** Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

**Hanna Zdanowska**

Prezydent Miasta Pabianic

**Grzegorz Mackiewicz**

Wójt Gminy Ksawerów

**Adam Topolski**

z dnia 12 grudnia 2023 r.

**Przebieg i długość trasy linii 41 na odcinku objętym porozumieniem**

**1. PRZEBIEG TRAS NA ODCINKU OBJĘTYM POROZUMIENIEM:**

**Linia 41**

- od przystanku **MAŁY SKRĘT (KSAWERÓW)** - Łódzka - Pabianice: Warszawska, Zamkowa, Łaska - do pętli **WIEJSKA / ŁASKA (PABIANICE)**
- od pętli **WIEJSKA / ŁASKA (PABIANICE)** - Łaska, Zamkowa, Warszawska - Ksawerów: Łódzka - do przystanku **MAŁY SKRĘT (KSAWERÓW)**

**2. DŁUGOŚĆ TRAS NA ODCINKU OBJĘTYM POROZUMIENIEM:**

**Linia 41**

- **Łódzka / Mały Skręt (Ksawerów) - Wiejska / Łaska (Pabianice)** - **8,899 km**
- **Wiejska / Łaska (Pabianice) - Łódzka / Mały Skręt (Ksawerów)** - **8,747 km**

z dnia 12 grudnia 2023 r.

**Rozkład jazdy linii 41****41**MPK-Łódź Sp. z o.o  
linia tramwajowa normalnaTrasa: PL. NIEPODLEGŁOŚCI - Pabianicka, Łódzka, Warszawska, Zamkowa, Łaska -  
WIEJSKA (PABIANICE)**PRZYSTANEK: PL. NIEPODLEGŁOŚCI (0795)**

Czas przejazdu do:	min	min	W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
			Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
pl. Niepodległości	0	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>49</b>		
Wólczarska	2	2						
r. Lotników Lwowskich	3	3						
Jana Pawła II	6	5	<b>4</b>	<b>09 33 53</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>25</b>
Prądyńskiego	7	6	<b>5</b>	28 57	<b>5</b>	15 45	<b>5</b>	13
3 Maja	9	8	<b>6</b>	18 46	<b>6</b>	19 49	<b>6</b>	22 52
Dubois	10	9	<b>7</b>	10 34 58	<b>7</b>	19 49	<b>7</b>	22 52
Rudzka	11	10	<b>8</b>	22 46	<b>8</b>	19 49	<b>8</b>	22 55
Chocianowska	14	13	<b>9</b>	10 34 58	<b>9</b>	19 49	<b>9</b>	25 49
Długa	15	14	<b>10</b>	22 46	<b>10</b>	19 49	<b>10</b>	19 49
Mierzejowa	16	15	<b>11</b>	10 34 58	<b>11</b>	19 49	<b>11</b>	19 49
Maly Skręt #	19	18	<b>12</b>	22 46	<b>12</b>	19 49	<b>12</b>	19 49
Ksawerów	20	19	<b>13</b>	10 34 58	<b>13</b>	19 49	<b>13</b>	19 49
Widzew-Zdźary	21	20	<b>14</b>	22 46	<b>14</b>	19 49	<b>14</b>	19 49
Teklin	23	22	<b>15</b>	10 34 58	<b>15</b>	19 49	<b>15</b>	19 49
Dąbrowa (Pabianice)	25	24	<b>16</b>	22 46	<b>16</b>	19 49	<b>16</b>	19 49
Duży Skręt (Pabianice)	26	25	<b>17</b>	10 34 58	<b>17</b>	19 49	<b>17</b>	19 49
Tkaniny Techniczne (Pab.)	27	26	<b>18</b>	22 46	<b>18</b>	19 49	<b>18</b>	19 49
Sikorskiego (Pabianice)	29	28	<b>19</b>	10 34 58	<b>19</b>	19 49	<b>19</b>	19 49
Kapliczna (Pabianice)	30	29	<b>20</b>	22 48	<b>20</b>	19 49	<b>20</b>	19 49
Poprzeczna (Pabianice)	31	30	<b>21</b>	18 45	<b>21</b>	18 51	<b>21</b>	22 51
Zamek (Pabianice)	32	31	<b>22</b>	15 45	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>27</b>
św. Jana (Pabianice)	33	32						
Traugutta (Pabianice)	34	33						
Lutomierska (Pabianice)	35	34						
Staszewskiego (Pab.)	36	35						
Mielczarskiego (Pab.)	38	37						
Tkacka (Pabianice)	39	38						
Szarych Szeregów (Pab.)	40	39						
Wiejska (Pabianice)	42	41						

Informacja, skargi i wnioski: 42 638 90 20  
Tolerancja: +1 -4 min

# - granica strefy taryfowej

Rozkłady: [www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl),  
[www.rozklady.lodz.pl](http://www.rozklady.lodz.pl), aplikacja mobilna  
MyBus

# 41

MPK-Łódź Sp. z o.o  
linia tramwajowa normalna

Trasa: WIEJSKA (PABIANICE) - Łaska , Zamkowa, Warszawska, Łódzka, Pabianicka -  
PL. NIEPODLEGŁOŚCI

PRZYSTANEK: ŁASKA - WIEJSKA (PABIANICE) (3006)

Czas przejazdu do:	min	min	min	min
Wiejska (Pabianice)	0	0	0	0
Szarych Szeregów (Pab.)	1	1	1	1
Tkacka (Pabianice)	2	2	2	2
Mielczarskiego (Pab.)	3	3	3	3
Konopnickiej (Pabianice)	5	5	5	5
Wyspiańskiego (Pabianice)	6	6	6	6
Narutowicza (Pabianice)	7	7	7	7
Kilińskiego (Pabianice)	9	9	9	9
kościół św. Mateusza (Pab.)	10	10	10	10
Poprzeczna (Pabianice)	11	11	11	11
3 Maja (Pabianice)	12	12	12	12
Nawrockiego (Pabianice)	13	13	13	13
Tkaniny Techniczne (Pab.)	15	15	15	15
Duży Skręt (Pabianice)	16	16	16	16
Dąbrowa (Pabianice)	17	17	17	17
Teklin	19	19	19	19
Widzew-Żdźary	20	20	20	20
Ksawerów	22	22	22	22
Maly Skręt #	23	23	23	23
Chocianowice IKEA	-	-	-	26
Mierzejowa	25	25	25	27
Długa	26	26	26	28
Chocianowicka	28	28	28	30
Rudzka	31	31	31	-
Dubois	32	32	32	-
3 Maja	33	33	33	-
Prądyński	35	34	35	-
Jana Pawła II	37	36	37	-
r. Lotników Lwowskich	38	37	38	-
Wólczańska	41	39	40	-
pl. Niepodległości	43	41	42	-

W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
<b>3</b>	<b>53</b>				
<b>4</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>40</b>		
<b>5</b>	<b>09 36 58</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>24</b>
<b>6</b>	<b>27 47</b>	<b>6</b>	<b>14 44</b>	<b>6</b>	<b>23 53</b>
<b>7</b>	<b>11 35 59</b>	<b>7</b>	<b>14 44</b>	<b>7</b>	<b>23 53</b>
<b>8</b>	<b>23 47</b>	<b>8</b>	<b>14 44</b>	<b>8</b>	<b>23 46</b>
<b>9</b>	<b>11 35 59</b>	<b>9</b>	<b>14 44</b>	<b>9</b>	<b>12 44</b>
<b>10</b>	<b>23 47</b>	<b>10</b>	<b>14 44</b>	<b>10</b>	<b>14 44</b>
<b>11</b>	<b>11 35 59</b>	<b>11</b>	<b>14 44</b>	<b>11</b>	<b>14 44</b>
<b>12</b>	<b>23 47</b>	<b>12</b>	<b>14 44</b>	<b>12</b>	<b>14 44</b>
<b>13</b>	<b>11 35 59</b>	<b>13</b>	<b>14 44</b>	<b>13</b>	<b>14 44</b>
<b>14</b>	<b>23 47</b>	<b>14</b>	<b>14 44</b>	<b>14</b>	<b>14 44</b>
<b>15</b>	<b>11 35 59</b>	<b>15</b>	<b>14 44</b>	<b>15</b>	<b>14 44</b>
<b>16</b>	<b>23 47</b>	<b>16</b>	<b>14 44</b>	<b>16</b>	<b>14 44</b>
<b>17</b>	<b>11 35 59</b>	<b>17</b>	<b>14 44</b>	<b>17</b>	<b>14 44</b>
<b>18</b>	<b>23 47</b>	<b>18</b>	<b>14 44</b>	<b>18</b>	<b>14 44</b>
<b>19</b>	<b>11 35 59</b>	<b>19</b>	<b>14 44</b>	<b>19</b>	<b>14 44</b>
<b>20</b>	<b>23 49</b>	<b>20</b>	<b>14 44</b>	<b>20</b>	<b>14 44</b>
<b>21</b>	<b>11 35</b>	<b>21</b>	<b>14 46</b>	<b>21</b>	<b>14 46</b>
<b>22</b>	<b>08 33</b>	<b>22</b>	<b>22 48</b>	<b>22</b>	<b>22 48</b>
<b>23</b>	<b>03 33</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>18</b>

Informacja, skargi i wnioski: 42 638 90 20  
Tolerancja: +1 -4 min

Rozkłady: [www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl),  
[www.rozklady.lodz.pl](http://www.rozklady.lodz.pl), aplikacja mobilna  
MyBus

- od Chocianowickiej zjazd do zaj. Chocianowice
- od Chocianowickiej zjazd do zaj. Chocianowice przez p. Chocianowice IKEA (przesiadka na linię N4A)
- # - granica strefy taryfowej

z dnia 12 grudnia 2023 r.

**Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych****I. Wzór tabeli rozliczeniowej**

LINIA 41

MIESIĄC

ROK

Koszt całkowity usług wykonanych na linii 41

w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej

Nr linii	Rodzaj taboru	pckm					Stawka jednostkowa za pckm	Koszty całkowite
		Planowana ilość pckm	Wykonane pckm	Wykonane tramwajem Moderus Gamma, Cityrunner, PESA, GT, 2x805, 1x805 za pozostałe typy taboru	Straty w ruchu	Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy)		
41	Moderus	PKM <sub>41</sub>	WKM <sub>41</sub>	KMP <sub>41</sub>	SM <sub>41</sub>	CWM <sub>41</sub>	CM <sub>41</sub>	KM <sub>41</sub>
	Cityrunner	PKC <sub>41</sub>	WKC <sub>41</sub>	KCP <sub>41</sub>	SC <sub>41</sub>	CWC <sub>41</sub>	CC <sub>41</sub>	KC <sub>41</sub>
	PESA	PKP <sub>41</sub>	WKP <sub>41</sub>	KPP <sub>41</sub>	SP <sub>41</sub>	CWP <sub>41</sub>	CP <sub>41</sub>	KP <sub>41</sub>
	GT	PKG <sub>41</sub>	WKG <sub>41</sub>	KGP <sub>41</sub>	SG <sub>41</sub>	CWG <sub>41</sub>	CG <sub>41</sub>	KG <sub>41</sub>
	2 x 805	PK2 <sub>41</sub>	WK2 <sub>41</sub>	K2P <sub>41</sub>	S2 <sub>41</sub>	CW2 <sub>41</sub>	C2 <sub>41</sub>	K2 <sub>41</sub>
	1 x 805	PK1 <sub>41</sub>	WK1 <sub>41</sub>	K1P <sub>41</sub>	S1 <sub>41</sub>	CW1 <sub>41</sub>	C1 <sub>41</sub>	K1 <sub>41</sub>
	<b>Razem</b>	<b>PK<sub>41</sub></b>	<b>WK<sub>41</sub></b>			<b>CW<sub>41</sub></b>		<b>KN<sub>41</sub></b>

KOSZTY DLA GMIN	netto	VAT	brutto
Koszty całkowite netto	KN <sub>41</sub>	V <sub>41</sub>	KB <sub>41</sub>
w tym			
<b>Miasto Łódź (43,6 %)</b>	KNŁ <sub>41</sub>	VŁ <sub>41</sub>	KBŁ <sub>41</sub>
<b>Miasto Pabianice (48,2 %)</b>	KNP <sub>41</sub>	VP <sub>41</sub>	KBP <sub>41</sub>
<b>Gmina Ksawerów (8,2 %)</b>	KNK <sub>41</sub>	VK <sub>41</sub>	KBK <sub>41</sub>

.....  
Obliczenia dokonał/a:

.....  
Zatwierdził/a:

**gdzie:**

PKM<sub>41</sub> - planowana liczba pckm taborem typu Moderus Gamma,  
 PKC<sub>41</sub> - planowana liczba pckm taborem typu Cityrunner,  
 PKP<sub>41</sub> - planowana liczba pckm taborem typu PESA,  
 PKG<sub>41</sub> - planowana liczba pckm taborem typu GT, NF6D i inne,  
 PK2<sub>41</sub> - planowana liczba pckm taborem typu Konstal 2 x 805,  
 PK1<sub>41</sub> - planowana liczba pckm taborem typu Konstal 1 x 805,  
 PK<sub>41</sub> - planowana liczba pckm,

WKM<sub>41</sub> - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu Moderus Gamma,  
 WKC<sub>41</sub> - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu Cityrunner,  
 WKP<sub>41</sub> - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu PESA,  
 WKG<sub>41</sub> - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu GT, NF6D i inne,  
 WK2<sub>41</sub> - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu Konstal 2 x 805,  
 WK1<sub>41</sub> - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu Konstal 1 x 805,  
 WK<sub>41</sub> - całkowita liczba pckm,



**KMP<sub>41</sub>** - ilość pekm wykonane taborem typu Moderus Gamma za pozostałe typy taboru,  
**KCP<sub>41</sub>** - ilość pekm wykonane taborem typu Cityrunner za pozostałe typy taboru,  
**KPP<sub>41</sub>** - ilość pekm wykonane taborem typu PESA za pozostałe typy taboru,  
**KGP<sub>41</sub>** - ilość pekm wykonane taborem typu GT, NF6D i inne, za pozostałe typy taboru,  
**K2P<sub>41</sub>** - ilość pekm wykonane taborem typu Konstal 2 x 805 za pozostałe typy taboru,  
**K1P<sub>41</sub>** - ilość pekm wykonane taborem typu Konstal 1 x 805 za pozostałe typy taboru,

**SM<sub>41</sub>** - jeśli  $PKM_{41} - (WKM_{41} + KCP_{41} + KPP_{41} + KGP_{41} + K2P_{41} + K1P_{41}) > 0$   
 to  $(PKM_{41} - (WKM_{41} + KCP_{41} + KPP_{41} + KGP_{41} + K2P_{41} + K1P_{41}))/2$ ,

**SC<sub>41</sub>** - jeśli  $PKC_{41} - (WKC_{41} + KPM_{41} + KPP_{41} + KGP_{41} + K2P_{41} + K1P_{41}) > 0$   
 to  $(PKC_{41} - (WKC_{41} + KPM_{41} + KPP_{41} + KGP_{41} + K2P_{41} + K1P_{41}))/2$ ,

**SP<sub>41</sub>** - jeśli  $PKP_{41} - (WKP_{41} + KPM_{41} + KCP_{41} + KGP_{41} + K2P_{41} + K1P_{41}) > 0$   
 to  $(PKP_{41} - (WKP_{41} + KPM_{41} + KCP_{41} + KGP_{41} + K2P_{41} + K1P_{41}))/2$ ,

**SG<sub>41</sub>** - jeśli  $PKG_{41} - (WKG_{41} + KPM_{41} + KCP_{41} + KPP_{41} + K2P_{41} + K1P_{41}) > 0$   
 to  $(PKG_{41} - (WKG_{41} + KPM_{41} + KCP_{41} + KPP_{41} + K2P_{41} + K1P_{41}))/2$ ,

**S2<sub>41</sub>** - jeśli  $PK2_{41} - (WK2_{41} + KPM_{41} + KCP_{41} + KPP_{41} + KGP_{41} + K1P_{41}) > 0$   
 to  $(PK2_{41} - (WK2_{41} + KPM_{41} + KCP_{41} + KPP_{41} + KGP_{41} + K1P_{41}))/2$ ,

**S1<sub>41</sub>** - jeśli  $PK1_{41} - (WK1_{41} + KPM_{41} + KCP_{41} + KPP_{41} + KGP_{41} + K2P_{41}) > 0$   
 to  $(PK1_{41} - (WK1_{41} + KPM_{41} + KCP_{41} + KPP_{41} + KGP_{41} + K2P_{41}))/2$ ,

**CWM<sub>41</sub>** -  $WKM_{41} + SM_{41}$

**CWC<sub>41</sub>** -  $WKC_{41} + SC_{41}$

**CWP<sub>41</sub>** -  $WKP_{41} + SP_{41}$

**CWG<sub>41</sub>** -  $WKG_{41} + SG_{41}$

**CW2<sub>41</sub>** -  $WK2_{41} + S2_{41}$

**CW1<sub>41</sub>** -  $WK1_{41} + S1_{41}$

**CW<sub>41</sub>** -  $CWM_{41} + CWC_{41} + CWP_{41} + CWG_{41} + CW2_{41} + CW1_{41}$

**CM<sub>41</sub>** - cena netto za tabor typu Moderus Gamma,

**CC<sub>41</sub>** - cena netto za tabor typu Cityrunner,

**CP<sub>41</sub>** - cena netto za tabor typu PESA,

**CG<sub>41</sub>** - cena netto za tabor typu GT, NF6D i inne,

**C2<sub>41</sub>** - cena netto za tabor typu Konstal 2 x 805,

**C1<sub>41</sub>** - cena netto za tabor typu Konstal 1 x 805,

**KM<sub>41</sub>** -  $CWM_{41} * CM_{41}$

**KC<sub>41</sub>** -  $CWC_{41} * CC_{41}$

**KP<sub>41</sub>** -  $CWP_{41} * CP_{41}$

**KG<sub>41</sub>** -  $CWG_{41} * CG_{41}$

**K2<sub>41</sub>** -  $CW2_{41} * C2_{41}$

**K1<sub>41</sub>** -  $CW1_{41} * C1_{41}$

**KN<sub>41</sub>** - koszt całkowity netto  $(KM_{41} + KC_{41} + KP_{41} + KG_{41} + K2_{41} + K1_{41})$