



**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Pabianice, dnia 15 grudnia 2023 r.

ITK.152.1.7.2023

[Dane adresata zanonimizowano]

dot. odpowiedzi na petycję w sprawie objęcia programem Karta Pabianiczana usług lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi

Szanowny Panie,

Odpowiadając na petycję z dnia 11 października 2023 r., dotyczącą objęcia programem Karta Pabianiczana usług lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Program Karta Pabianiczana jest dla mnie bardzo ważny. Od początku przewidywał zniżki na komunikację MZK Pabianice. Później, w wyniku rozmów z Miastem Łodzią, udało się jeszcze rozszerzyć zniżki o Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki. Co więcej, przy każdych kolejnych zmianach cen, „topniała” różnica między ceną biletu na strefę 1+2 a ceną Wspólnego Biletu Łódzko-Pabianickiego. Obecnie, normalny 30-dniowy Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki dla posiadaczy Karty Pabianiczana jest tylko 4 zł droższy niż bilet łódzki na strefę 1+2 (w przypadku biletu ulgowego różnica ta wynosi tylko 2 zł). Jeszcze kilka lat temu różnica w cenie wynosiła nie 4 zł, ale ponad 40 zł.

Jak najbardziej rozważam dalsze rozszerzenie programu Karta Pabianiczana. Na ten moment Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi poinformował, że nie ma możliwości wprowadzenia zmian wprost do uchwały nr XLII/1108/17 z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi. Nie wykluczam kontynuowania rozmów w sprawie wprowadzenia dodatkowych ulg w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi dla posiadaczy Karty Pabianiczana. Mając jednak na uwadze, że ewentualne porozumienie w tej sprawie z Miastem Łodzią będzie związane z koniecznością dodatkowych dopłat ponoszonych przez Miasto Pabianice, dla podjęcia decyzji o dodatkowych zniżkach niezbędne jest ustabilizowanie się sytuacji finansowej samorządów, na co niezmiernie liczę.

**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

/-/ Grzegorz Mackiewicz