



Karta katalogowa Parklift 340

Garaż pojedynczy = 2 samochody
Garaż podwójny = 4 samochody

Przeznaczony do budynków mieszkalnych, biurowych i handlowych.
Tylko dla stałych i przeszkolonych użytkowników!

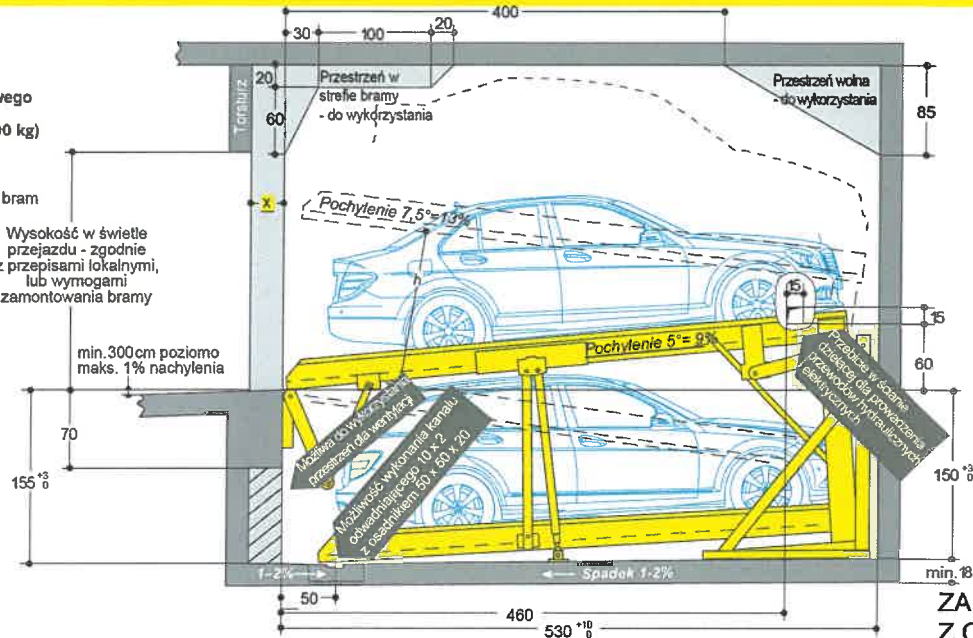
Obie platformy najjeżdżane poziomo.

Obciążenie miejsca postojowego
maks. 2000 kg
(maks. obciążenie na koło 500 kg)

X = wymagane tylko w garażach z bramami X dla bram zwijanych = 10/15 cm

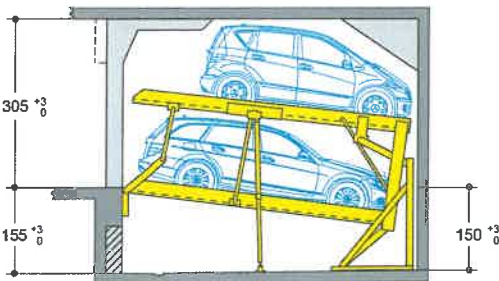
Y = W zależności od rodzaju bramy - uzgodnić z dostawcą bramy lub wymogami zamontowania bramy

Wymiary w cm

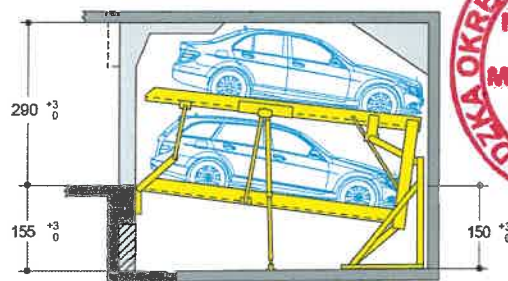


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

■ Parklift 340-155/150 (wysokość 305)



■ Parklift 340-155/150 (wysokość 290)



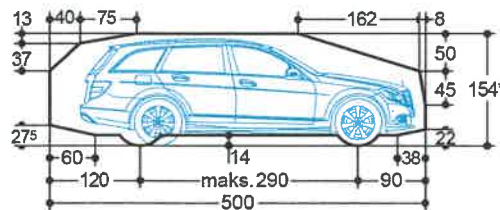
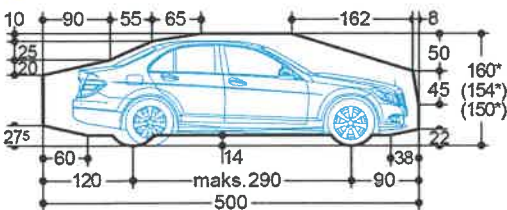
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

	Wysokość samochodu	Odstęp (h)
Górna platforma	sedan/kombi do 160 cm	
Dolna platforma	sedan/kombi do 154 cm	158

	Wysokość samochodu	Odstęp (h)
Górna platforma	sedan/kombi do 150 cm	
Dolna platforma	sedan/kombi do 154 cm	158

Zwrócić uwagę na ograniczenia wynikające z wysokości wjazdu i wysokości samochodu. W przypadku garażowania samochodów wyższych proponujemy zastosowanie systemu PL440.

■ Wymiary standardowego samochodu (maksymalne)



*Całkowita wysokość samochodu wraz z relingami dachowymi i uchwytem anteny nie może przekroczyć podanej tutaj maks. wysokości pojazdu!

■ Uwagi

1. Szerokość platformy 250 cm dla samochodów o szerokości 190 cm (patrz „Wymiary szerokości” str. 2). Dla większych pojazdów proponujemy stosowanie platform o szerokości min. 260-270 cm lub 500 cm dla urządzeń podwójnych.
2. Ze względu na stale zwiększającą się długość samochodów proponujemy wykonanie zagłębienia o długości 540 cm. Pozwoli to na bezpieczne (w przyszłości) parkowanie dłuższych pojazdów.
3. Na krawędzi zagłębienia należy wykonać, zgodnie z normą ISO 3864, pas żółto-czarny o szerokości 10 cm (patrz „Statyka i prace budowlane” str. 3).
4. Zaokrąglenia/fazowania na krawędziach najazdu nie mogą występować. W przypadku konieczności ich wykonania na ścianach bocznych niezbędne jest zastosowanie urządzenia węższego lub wykonanie szerszego zagłębienia.
5. Wszelkie progi i wystające kanały w narożnikach zagłębienia i w ścianach są niedopuszczalne. W przypadkach koniecznych niezbędne jest wykonanie szerszego zagłębienia.
6. Zmiany konstrukcyjne, wykonanie detali i inne odstępstwa od wykazanych w Karcie Katalogowej, a wynikające z postępu technicznego lub wymogów ochrony środowiska są dozwolone i nie muszą być odwzorowane w Karcie.

WOHR Polska Sp. z o.o.
Generalny Przedstawiciel firmy Wöhr Autoparksysteme GmbH

10-683 Olsztyn
ul. Wł. Trylińskiego 10/6

tel. +48 89 526 42 22

www.wohr.pl
biuro@wohr.

ZAŁĄCZNIK NR 14
DO Koncepcji Urbanistyczno-ARCHITEKTONICZNEJ