

Pabianice, dnia 22.12.2022 r.

ZDM – Z/I – 11i/3831/2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), pełnomocnictwa nr 121/2019 z dnia 09.09.2019 r. wydanego przez Prezydenta Miasta Pabianic Pana Grzegorza Mackiewicza dla Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Pabianicach Pana Andrzeja Barańskiego do wydawania decyzji administracyjnych po rozpatrzeniu wniosku nr 11i z dnia **01.12.2022 roku** o wydanie zezwolenia na **lokalizację zjazdu indywidualnego** z drogi gminnej

## ZEZWALA SIĘ

**Panu Wojciechowi Parczewskiemu,** [REDAKCYJNA],  
**reprezentowanemu przez Pana Michała Otomańskiego, ul. Obywatelska 106B m. 36 94-104 Łódź na lokalizację jednego zjazdu indywidualnego na czas nieokreślony z działki drogowej nr ewid. 3 do obsługi komunikacyjnej działki nr ewid. 5/2 Pabianice, ul. Strażacka, zgodnie z załączoną mapą zasadniczą stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:**

### 1. Warunki techniczne:

1. szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
2. nawierzchnia rozbitna w granicach pasa drogowego: kostka o grubości 8 cm na podbudowie o konstrukcji zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
3. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zakończyć ze **skosami 1:1**,
4. krawędź łącząca nawierzchnię zjazdu z jezdnią – krawężnik w formie oporu, obniżony na wysokość 3 cm ponad jezdnię,
5. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
6. na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,
7. odwodnienie przedmiotowej nieruchomości nie może odbywać się poprzez zjazd w kierunku pasa drogowego ulicy,

2. Koszty budowy zjazdu oraz koszty związane z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

3. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania Innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi.

4. w przypadku kolizji z rosnącym drzewem w pasie drogowym na wysokości planowanego zjazdu drzewo należy usunąć na koszt inwestora po uzyskaniu stosownej zgody,

5. w przypadku kolizji z słupem oświetleniowym w pasie drogowym na wysokości planowanego zjazdu należy zmienić lokalizację słupa na koszt inwestora po uzyskaniu stosownej zgody.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



## UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z ulicy o parametrach zjazdu indywidualnego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 r., poz. 124 ze zm.), ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

1. przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
2. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351) - Prawo budowlane, zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt. 11 a oraz z art. 30 ust. 1 pkt. 1 pozwolenie na budowę oraz zgłoszenie budowy zjazdu na drogach gminnych nie jest wymagane,
3. zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany,
4. zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi,
5. od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
6. zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### ZWOLNIONO Z OPŁATY SKARBOWEJ

na podstawie ust. z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. 2021 r., poz. 1923 ze zm.)  
załącznik - szczegółowy wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki oraz zwolnienia )  
-sprawy mieszkaniowe ( art. 2 ust. 1 pkt. 2 )  
-jednostki budżetowe, samorządu terytorialnego lub organizacje pożytku publicznego ( art. 7 pkt. 2,3,4 ) -  
zezwoleń na zajęcie pasa drogowego lub  
pozwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym  
obektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z  
potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami  
ruchu drogowego.

Data: 22.12.22 Podpis: [podpis]

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Fabianic  
Andrzej Barański  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Miejskich w Fabianicach  
(podpis)

Niniejszą decyzję otrzymałem

i warunki zezwolenia przyjąłem

w dniu: 29.12.2022

[podpis odbierającego]

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Michał Domański