



PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC

G.P. Gabriel Grzejszczak + URZ  
01.01.2023 R



Europejska Gmina  
Europejskie Miasto

Pabianice, dnia 31. stycznia 2023 r.

SPM-I.0003.2.2023

**BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w PABIANICACH**

W P I S M I O

31 -01- 2023

Ilość załączników.....  
Liczba dz. 30..... Podpis.....

Szanowny Pan  
Krzysztof Rąkowski  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Pabianicach  
w/m

**dot. odpowiedzi na zapytanie o straty finansowe Miasta Pabianice związane z ponoszonymi kosztami paliwa w listopadzie i grudniu 2022 r.**

Odpowiadając na zapytanie Koalicyjnego Klubu Radnych Pabianice złożone w dniu 5 stycznia 2023 r. przez Pana Radnego Gabriela Grzejszczaka dotyczące strat finansowych Miasta związanych z ponoszonymi kosztami paliwa w listopadzie i grudniu 2022 r., w załączniku przekazuję stanowisko Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. Według MZK, należy przyjąć, iż w obrocie hurtowym obowiązywały ceny litra oleju napędowego zawyżone o 84 grosze na litrze, co skutkowało tylko w tych dwóch miesiącach kosztem MZK w wysokości 66.508,68 zł.

Tytułem komentarza należy podkreślić, iż Miasto wraz ze spółką MZK na każdym kroku starają się czynić oszczędności, z uwagi na trudną sytuację budżetową samorządów. Po raz kolejny ograniczono więc kursowanie komunikacji miejskiej w godzinach wieczornych w wigilię i sylwestra oraz zawieszono komunikację MZK w Nowy Rok. Tymczasem ponad 66,5 tys. zł, które MZK musiało przepłacić w związku z zawyżonymi cenami hurtowymi oleju napędowego to, dla przykładu, kwota wyższa niż koszt kursowania komunikacji miejskiej we wszystkie niedziele lutego. Z jednej strony samorządy są zmuszone oszczędzać na usługach dla mieszkańców, takich jak właśnie transport publiczny, a z drugiej strony PKN Orlen osiągnął w III kwartale 2022 roku ogromny zysk netto na poziomie 6,8 miliarda zł<sup>1</sup>.

**Załącznik:**

1. Pismo MZK Sp. z o.o. znak NE/25/23 z dnia 13.01.2023

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. SPM I w/m
3. ITK a/a

PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC  
Grzegorz Mackiewicz

<sup>1</sup> [https://www.ornlen.pl/pl/o-firmie/media/komunikaty-prasowe/2022/listopad/Wyniki\\_Grupy\\_ORLEN\\_w\\_III\\_kwartale](https://www.ornlen.pl/pl/o-firmie/media/komunikaty-prasowe/2022/listopad/Wyniki_Grupy_ORLEN_w_III_kwartale)

Data: 13.01.2023

Nasz znak: NE/25/23

KONTO: PKO BP SA PABIANICE  
46 1020 3437 0000 1602 0073 0796

URZĄD MIEJSKI w PABIANICACH  
Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji

wpł.  
dnia 19-01-2023  
ITK.0003.1.2.2023

Ilość załączników.....  
Liczba dz. 174..... Podpis *M. Habura*

Wydział Infrastruktury Technicznej  
i Komunikacji Urzędu Miasta Pabianice  
ul. św. Jana 4  
95-200 Pabianice

Odpowiadając na zapytanie dotyczące kosztów paliwa ponoszone przez MZK Sp. z o.o. w miesiącu listopadzie i grudniu 2022 roku, informuję, że po przeliczeniu koszt 1 l oleju napędowego był zawyżony o 0,84 zł/l.

W związku z powyższym MZK Sp. z o.o. poniosła w w/w miesiącach wyższe koszty o 66 508,68 zł.

Zużycie i zwiększenie kosztów oleju napędowego przedstawiało się następująco:

Miesiąc	Zużycie ON (L)	Różnice w cenie 1 L ON	Różnice w koszcie ON
XI	37 305	0,84 zł	31 336,20
XII	41 872	0,84 zł	35 172,48
<b>Razem</b>	<b>79 177</b>	<b>0,84 zł</b>	<b>66 508,68</b>

*MCH*  
20-01-2023

*ucl*

Z poważaniem  
Prezes Zarządu

*Habura*  
mgr inż. Jarosław Habura