



**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Pabianice, dnia 31 stycznia 2023 r.

SPM-I.0003.2.2023

Szanowny Pan
Krzysztof Rąkowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na zapytanie o straty finansowe Miasta Pabianice związane z ponoszonymi kosztami paliwa w listopadzie i grudniu 2022 r.

Odpowiadając na zapytanie Koalicyjnego Klubu Radnych Pabianice złożone w dniu 5 stycznia 2023 r. przez Pana Radnego Gabriela Grzejszczaka dotyczące strat finansowych Miasta związanych z ponoszonymi kosztami paliwa w listopadzie i grudniu 2022 r., w załączniku przekazuję stanowisko Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. Według MZK, należy przyjąć, iż w obrocie hurtowym obowiązywały ceny litra oleju napędowego zawyżone o 84 grosze na litrze, co skutkowało tylko w tych dwóch miesiącach kosztem MZK w wysokości 66.508,68 zł.

Tytułem komentarza należy podkreślić, iż Miasto wraz ze spółką MZK na każdym kroku starają się czynić oszczędności, z uwagi na trudną sytuację budżetową samorządów. Po raz kolejny ograniczono więc kursowanie komunikacji miejskiej w godzinach wieczornych w wigilię i sylwestra oraz zawieszono komunikację MZK w Nowy Rok. Tymczasem ponad 66,5 tys. zł, które MZK musiało przepłacić w związku z zawyżonymi cenami hurtowymi oleju napędowego to, dla przykładu, kwota wyższa niż koszt kursowania komunikacji miejskiej we wszystkie niedziele lutego. Z jednej strony samorzady są zmuszone oszczędzać na usługach dla mieszkańców, takich jak właśnie transport publiczny, a z drugiej strony PKN Orlen osiągnął w III kwartale 2022 roku ogromny zysk netto na poziomie 6,8 miliarda zł¹.

Załącznik:

1. Pismo MZK Sp. z o.o. znak NE/25/23 z dnia 13.01.2023

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM I w/m
3. ITK a/a

**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Grzegorz Mackiewicz

¹ https://www.orlen.pl/pl/o-firmie/media/komunikaty-prasowe/2022/listopad/Wyniki_Grupy_ORLEN_w_III_kwartale