



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC



Europejska Gmina
Europejskie Miasto

UKR
27.11.2022

Pabianice, dnia 22 listopada 2022 r.

ITK.0003.15.2.2022

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w PABIANICACH

W PLYNIE

22-11-2022

Ilość załączników.....
i liczba dz. 394 Podpis.....

Szanowny Pan
Krzysztof Rąkowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na wniosek w sprawie analizy możliwości umożliwienia wjazdów i zjazdów na drogi podporządkowane z drogi rowerowej po południowej stronie ul. Zamkowej

Odpowiadając na wniosek Pana Przewodniczącego Krzysztofa Rąkowskiego w sprawie analizy umożliwienia wjazdów i zjazdów na drogi podporządkowane z drogi rowerowej po południowej stronie ul. Zamkowej złożony w dniu 13 października 2022 r., poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ulica Zamkowa została zaprojektowana w taki sposób, aby ruch drogowy został skanalizowany i spowolniony. W pasie drogowym ulicy Zamkowej zaprojektowano rozwiązania dla transportu publicznego (pas autobusowo-tramwajowy z peronami przystankowymi), komunikacji samochodowej (co do zasady jeden pas ruchu wraz z niezbędnymi relacjami skrotnymi oraz parkingi), przestrzeń dla pieszych (nowe chodniki oraz poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych – azyły i doświetlenia przejść), a także ułatwienia dla rowerzystów (droga rowerowa, ciągi pieszo-rowerowe, wiata rowerowa, stojaki i podpórki oraz zjazdy na drogę rowerową z ulic Zamkowej i Kilińskiego). Staraliśmy się, aby w sposób zrównoważony, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa, pogodzić oczekiwania wszystkich uczestników ruchu – pasażerów komunikacji miejskiej, kierowców samochodów, pieszych, rowerzystów czy użytkowników hulajnóg.

Wskazany temat był wielokrotnie omawiany zarówno z projektantami, zarządcą drogi oraz inżynierem kontraktu. W opinii projektanta, dopuszczenie zjazdu rowerowego na skrzyżowaniach ulic klasy Z, bez azyłu, na których znajdują się 4 pasy ruchu jest skrajnie niebezpieczne. Zastosowane rozwiązania powinny bowiem kierować uwagę i czujność użytkowników drogi na możliwe miejsca konfliktu, powinny zwiększać pewność co do prawidłowego zachowania się, nie powinny zaskakiwać.

Projektanci zwracają uwagę, że dopuszczenie wlotu rowerowego na skrzyżowaniu z ulicą klasy Z o 4 pasach ruchu stwarza ryzyko niebezpiecznych zdarzeń drogowych. Szczególnie niebezpieczne mogą być zdarzenia z udziałem autobusu i tramwaju, które będą poruszać się pasem środkowym. Należy przy tym mieć na uwadze, że z zaprojektowanej infrastruktury korzystać będą również dzieci i młodzież.

Zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów” rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu, jeżeli wyjazd z jezdni na drogę dla rowerów lub wjazd na jezdnię z drogi dla rowerów wymaga przecięcia osi drogi jednojezdniowej dwupasowej dwukierunkowej wówczas, należy co najmniej ograniczyć prędkość dopuszczalną pojazdów do 30 km/h i zaprojektować azyl dla rowerów.

Również w „Wytycznych organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego” w pkt. 6.11 jest informacja o konieczności zastosowania azylu przy przekraczaniu torowiska tramwajowego: *„odcinki dróg dla rowerów na dojazdach do przejazdów tramwajowych powinny mieć geometrię, która ogranicza prędkość rowerów oraz wymusza szczególną ostrożność na wjeździe na przejazd i zatrzymanie roweru przed jego przekroczeniem”*. Proponowane rozwiązanie przez Stowarzyszenie Rowerowe Pabianice nie spełnia opisanego wymogu.

Pragnę zwrócić uwagę, że na etapie powstawania dokumentacji projektowej został zaprojektowany przejazd rowerowy przy ul. św. Jana – a więc na skrzyżowaniu osygnalizowanym, z dwoma azylami. Zarządca ruchem – Urząd Marszałkowski – pomimo sygnalizacji świetlnej nie wyraził jednak zgody na powyższe, zwracając uwagę na brak sensownej kontynuacji ciągu rowerowego po stronie północnej – na drodze wojewódzkiej.

Podsumowując, uznaliśmy rozwiązania zastosowane na ul. Zamkowej jako najbardziej kompromisowe dla wszystkich użytkowników ruchu.

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM I w/m
3. ITK a/a