

## Protokół Nr 52/22

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, które odbyło się w dniu 6.10.2022 r. godz. 14.30, on-line.

Posiedzeniu przewodniczyła- Grażyna Wójcik – Przewodnicząca ww. Komisji.  
Obecni wg załączonej listy obecności ( zał. nr 1).  
Porządek obrad ( zał. nr 2).

### Ad. 1

Przyjęcie porządku obrad i przyjęcie protokołu Nr 51\_22 z 14.09.2022 r nie było uwag, przyjęto.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji Marcin Chmielewski- przedstawił aneksy.

### Ad. 2

Zaopiniowanie aneksów nr 5 i nr 7 do porozumień międzygminnych w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej ( zał. nr 3)

uzasadnienie- W związku z Uchwałą nr XV/152/11 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 25 sierpnia 2011 r. w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Pabianie do zawierania porozumień międzygminnych w sprawach publicznego transportu zbiorowego oraz Aneksów do Porozumień, proszę uprzejmie o skierowanie pod obrady właściwej komisji Rady Miejskiej, w celu pozytywnego zaopiniowania, projektów poniższych aneksów do porozumień międzygminnych:

1. Aneks nr 7 do Porozumienia międzygminnego z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny; 2. Aneks nr 5 do Porozumienia międzygminnego z dnia 10 czerwca 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-pabianicki

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi wnioskuje o regulację cen biletów łączonych, obejmujących łódzką komunikację miejską oraz pabianicką komunikację miejską i komunikację kolejową. Powodem zmiany jest podjęcie przez Radę Miejską w Łodzi uchwały zmieniającej taryfę opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi. Jednocześnie, zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi, przewidywane wpływy do budżetu Miasta Łodzi wynikające z zawartych umów lub porozumień, muszą się kształtować na poziomie powyżej 75% cen biletów przewidzianych w załączniku do uchwały w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego. Z uwagi na powyższe, aby osiągnięty został przedmiotowy poziom 75%, następuje konieczność regulacji wysokości udziału Miasta Łodzi ze sprzedaży wspólnych biletów, a co za tym idzie — ich cen. Co ważne, różnica między ceną biletu 30-dniowym MPK na strefę 1+2 a ceną 30-dniowego Wspólnego Biletu Łódzko- Pabianickiego (obejmującego całą sieć MPK-Łódź i dodatkowo całą sieć MZK Pabianice) dla posiadaczy Karty Pabianiczana będzie wynosić tylko 4,00 zł dla biletu normalnego i 2,00 zł dla ulgowego. Będzie to dodatkową zachętą do zakupu biletu zintegrowanego, obejmującego całą komunikację miejską w aglomeracji. Jednocześnie podwyższeniu ulega zarówno udział wartościowy miasta Łodzi jak i miasta Pabianic ze sprzedaży Wspólnych Biletów Łódzko- Pabianickich. Odnośnie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego, regulacji ulega udział Miasta Płodzi oraz udział przewoźników kolejowych, a co za tym idzie ceny biletów ( różnica dla biletu na strefę A+ wyniesie 11% )

Radny Krzysztof Hile- co będzie jeśli byśmy nie podpisali tych porozumień ?

Naczelnik Marcin Chmielewski – to nie osiągnie pułapu jaki jest w Łodzi 75% biletu określonego w uchwale. Gdyby pasażer kupował bilety osobno w Łodzi i Pabianicach toby zapłacił 300 zł miesięcznie, a tak jak jest bilet wspólny to 260 zł czyli 40 zł jest rabat. Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem aneksu nr 5 –5, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. Przyjęto.

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem aneksu nr 7 –5, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. Przyjęto.

### **Ad. 3**

Sprawy różne.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji Marcin Chmielewski przedstawił jak wygląda zaawansowanie prac nad projektami.

### **Wykonawca w okresie od dnia 22.09.2022 do dnia 04.10.2022 r. wykonał:**

#### **Odcinek 1:**

- Montaż połączeń międzyszynowych
- Montaż wygrodzień typ „Olsztyński” – ul. Łaska
- Sadzenie drzew pętla tramwajowa

#### **Odcinek 2.1:**

- Regulacja wysokościowa włączów studni i wpustów
- Montaż opraw oświetleniowych na słupach + podłączenie do sieci.
- Prace na elewacji budynku handlowo – usługowego ul. Żeromskiego - kontynuacja
- Prace wewnątrz budynku handlowo – usługowego – montaż sufitów podwieszanych
- Wykonanie złączy wyrównawczych torowiska
- Ustawianie krawężników przy wpustach ulicznych
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej
- Frezowanie włączy pod warstwę ścieralną - strona północna
- Oczyszczanie nawierzchni warstwy wiążącej + skropienie + ułożenie warstwy ścieralnej SMA – strona północna + wloty ul. Zamkowa i ulic poprzecznych

#### **Odcinek 2.2:**

- Układanie kabli elektroenergetycznych
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne św. Jana – Okulickiego
- Zakończenie prac przy budowie przepustu – rzeka Dobrzyńka
- Usuwanie kolizji teletechnicznych
- Kontynuacja prac archeologicznych
- Usuwanie krawężników betonowych
- Układanie płyt torowych i międzytorowych –ul. Konstancyńska – Warszawska
- Spawanie złączy szynowych – ul. Konstancyńska – Warszawska
- Korytowanie + warstwy konstrukcyjne + jezdnia północna – Zamek ul. Gdańska
- Roboty przygotowawcze pod montaż odwodnienia liniowego
- Ustawianie oporników granitowych wzdłuż płyt torowych
- Przebudowa wodociągu

#### **Odcinek 3; Odcinek ZRID/4; Duży Skręt; Odcinek4**

- Uzupełnianie kruszywa w torowisku
- Spawanie złączy szynowych
- Montaż opraw oświetleniowych + podłączenie ich do sieci

#### **Odcinek 5:**

- Ustawianie krawężników – ul. Szeroka

- Odhumusowanie, wykonanie nasypów + warstwy podbudowy pod chodniki
- Wykonanie chodnika z płyt betonowych 25x25x8

### **Wykonawca w okresie od dnia 05.10.2022 do dnia 19.10.2022 r. planuje wykonywać:**

#### **Odcinek 1:**

- Kontynuacja robót związanych z budową jezdni i torowiska
- Roboty rozbiórkowe od ul. Pomorskiej do odc. 2 pod konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego.
- Wykonanie korytowania oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych ciągu pieszo-rowerowego wraz z ustawieniem obrzeży.
- Układanie płyt EPT na zjeździe i przejściu dla pieszych
- Montaż wygradzeń torowiska tramwajowego

#### **Odcinek 2.1:**

- Kontynuacja robót związanych z budową jezdni i torowiska
- Zakończenie prac brukarskich.
- Zakończenie prac w jezdni oraz w chodniku w obrębie ul. Konopnickiej oraz w obrębie Urzędu Skarbowego.
- Wykonanie warstwy ścieralnej w jezdni, ścieżce rowerowej i ciągu pieszo-rowerowym.
- Zakończenie prac związanych z wykonaniem przyłączy do budynku handlowo-usługowego
- Prace wykończeniowe w części handlowo – usługowej budynku przy ul. Żeromskiego 3
- Montaż oznakowania stałej organizacji ruchu

#### **Odcinek 2.2:**

- Kontynuacja robót związanych budową jezdni i torowiska.
- Dokończenie robót drogowych i brukarskich na skrzyżowaniu Zamkowa / Św. Jana / Kilińskiego po stronie wschodniej.
- Wykonanie peronu Zamkowa / Kilińskiego.
- Kontynuacja prac związanych z wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni północnej i południowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej na płycie torowej.
- Kontynuacja prac brukarskich od ul. Kilińskiego do km 1+220.
- Kontynuacja prac związanych z wykonaniem konstrukcji torowiska wraz z wylewaniem płyty torowej.
- Wykonanie konstrukcji jezdni wraz z masami bitumicznymi na skrzyżowaniu Warszawska / Konstanyńska / Bóźniczna.. Po wykonaniu planowane jest udostępnienie do ruchu.
- Kontynuacja prac związanych z budową wodociągu
- Budowa przykanalików do wpustów ulicznych
- Układanie płyt torowych i międzytorowych
- Rozkładanie, spawanie i opuszczanie szyn
- Zalewanie szyn i szczelin między płytami torowymi
- Kontynuacja prac teletechnicznych i elektroenergetycznych
- Prace archeologiczne.
- Kontynuacja prac na wybudowanym przepuście
- Zasyпки po pracach archeologicznych
- Wykonanie wzmocnienia gruntu na skrzyżowaniu ul. Gdańska – Zamkowa w postaci materaca z kruszywa i georusztu.

#### **Odcinek 2.3:**

- Kontynuacja robót związanych z budową jezdni i torowiska.
- Wykonanie warstwy ścieralnej.

- Montaż oznakowania stałej organizacji ruchu

### **Odcinek 3:**

- Kontynuacja robót związanych z budową jezdni i torowiska.
- Zakończenie prac w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego.
- Kontynuacja obsypywania torowiska tramwajowego

### **Odcinek ZRID/4:**

- Kontynuacja robót związanych z budową jezdni i torowiska.
- Zakończenie prac brukarskich w zakresie ustawiania obrzeży betonowych w torowisku oraz wykonanie nawierzchni zjazdów.
- Rozpoczęcie budowy drogi dojazdowej do podstacji Duży Skręt.
- Prace torowe na styku linii tramwajowej na ul. Warszawskiej z pętlą Duży Skręt
- Uzupełnienie kruszywa w torowisku

### **Odcinek 5:**

- Kontynuacja robót związanych budową jezdni i torowiska
  - Zakończenie prac związanych z wykonaniem jezdni i chodników na ul. Szerokiej.
- Montaż wygradzeń torowiska tramwajowego
- Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – kiedy pojedziemy ul. Zamkową.  
Naczelnik Marcin Chmielewski – na odcinku od Kilińskiego do Łaskiej pojedziemy już niebawem, teraz układana jest warstwa ścieralna, będzie oznakowanie pionowe i malowanie.
- Radny Krzysztof Hile- czy asfalt na stronie północnej od Mc Donald”s do Kilińskiego został położony
- na Naczelnik Marcin Chmielewski – tak zostało to zakończone i wykonawca przeszedł południową stronę
- Radny Krzysztof Hile- poprosił o przysłanie tych informacji na maila.

Wyniki głosowania imiennego (zał nr 4).

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Na tym zakończono posiedzenie o godz. 14.50.

**Protokółowała:**

**Monika Ludziejewska**

**Przewodniczyła:**

**Grażyna Wójcik**