



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

Sz. P. A. Hodaka

28.10.2022r.



Pabianice, dnia 28 października 2022 r.

SPM-I.0003.43.2022



Szanowny Pan
Krzysztof Rąkowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na interpelację w sprawie oświetlenia ul. Lutomierskiej

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach Pana Antoniego Hodaka z dnia 9 października 2022 r. w sprawie braku oświetlenia znacznej części ul. Lutomierskiej, uprzejmie informuję, że zdecydowanie popieram wszelkie działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców. Ten temat jest mi bardzo dobrze znany.

Już w marcu 2015 r. skierowałem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wniosek o poprawę warunku ruchu pieszych na ul. Lutomierskiej. GDDKiA poinformowała, że dysponuje projektem budowlanym na rozbudowę DK71 i w 2015 r. zakończy wypłatę odszkodowań za pozyskane grunty. Następnie w 2016 r. uzyskaliśmy informację, że do 2020 roku GDDKiA planuje wybudować ciąg pieszo-rowerowy od przejazdu kolejowego przy ul. Karniszewickiej do Szynkielewa (ul. Pasterska). Zadanie to (wraz z budową oświetlenia ulicznego) zostało ujęte kilka lat temu w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych będącego częścią Programu Przebudowy Dróg Krajowych. Nigdy zadanie to nie zostało jednak zrealizowane.

Temat przebudowy ul. Lutomierskiej musi być rozpatrywany kompleksowo, dlatego kierowałem szereg pism i wniosków w tej sprawie zarówno do GDDKiA, Ministerstwa Infrastruktury, jak i samego Prezesa Rady Ministrów. W piśmie z 25.11.2020 do Premiera Mateusza Morawieckiego zawnioskowałem o niezwłoczne podjęcie faktycznych działań, zmierzających do wyłonienia wykonawcy, który wybuduje bezkolizyjny przejazd na ul. Lutomierskiej w Pabianicach wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem ulicznym do ul. Pasterskiej w Szynkielewie. Pismem z 10.01.2021 Ministerstwo Infrastruktury, poinformowało, że w związku z budową drogi ekspresowej S14, droga krajowa nr 71 stanie się zbędna w sieci dróg krajowych. Od momentu oddania S14 trwa spór kompetencyjny pomiędzy GDDKiA a Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi w sprawie zarządzania ulicą Lutomierską. W dniu 19.09.2022 Zarząd Dróg Wojewódzkich poinformował Urząd Miejski w Pabianicach, że w tej sprawie ZDW wystąpił do NSA o rozstrzygnięcie sporu.

Od lat trwa bezczynność władz państwowych zarządzających dotychczas drogą krajową nr 71, w kwestii bezpieczeństwa pieszych (rozumianego jako kompleksowe rozwiązanie problemu – w szczególności odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchliwej jezdni, nie zaś tylko dobudowanie latarni).

Zapewne częściowym rozwiązaniem problemu będzie budowa oświetlenia nowo budowanej ul. Logistycznej i ronda oraz ul. Lutomierskiej od ronda do granic miasta. Jednak jak Pan zapewne doskonale wie ul. Lutomierska nie jest drogą gminną. Do niedawna była drogą krajową, a obecnie toczy się wspomniany spór kompetencyjny pomiędzy potencjalnymi zarządcami. Z tego właśnie powodu wspomniana inwestycja nie jest do tej pory zrealizowana i jest mi trudno określić nawet przybliżony termin jej realizacji.

Ponieważ otrzymaliśmy wstępną promesę dofinansowania inwestycji z programu „Polski Ład”, między innymi na realizację tego typu zadań, chcielibyśmy rozbudować ww. instalację do ul. Karniszewickiej jednakże z powodu wspomnianego sporu uniemożliwiającego uzyskanie obligacyjnych uzgodnień na dzień dzisiejszy nie widzę szansy na realizację zadania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPMI w/m
3. ITK a/a

FREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz