



PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC



Sz.l. rady W. Stouek  
Zj 6.09.2022  
Pabianice  
Europejska Gmina  
Europejskie Miasto

Pabianice, dnia 5... września 2022 r.

SPM-I.0003.29.2022

Szanowny Pan  
Krzysztof Rąkowski  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Pabianicach  
w/m

**dot. odpowiedzi na interpelację w sprawie funkcjonowania linii zastępczej Z41**

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach Pana Włodzimierza Stanka z dnia 28 sierpnia 2022 r. dotyczącą funkcjonowania linii Z41, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Linia zastępcza Z41 funkcjonuje w oparciu o postanowienia Porozumienia komunalnego z dnia 28 marca 1998 r. z późn. zm. w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej. Zgodnie z § 2 porozumienia, organizatorem przewozów na linii komunikacyjnej 41 będzie Miasto Gmina Łódź, w imieniu której działa Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi, realizujący zadania będące przedmiotem porozumienia, m. in: zawieranie i realizacja umowy na świadczenie usług przewozowych na linii komunikacyjnej nr 41 oraz kontrola i rozliczanie usługi przewozowej. Zapisy te mają zastosowanie również do komunikacji zastępczej. Wyjaśniam również, że tekst jednolity porozumienia wprowadzony aneksem nr 6 oraz wszystkie kolejne aneksy są ogólnodostępne w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Służbami uprawnionymi do czynności kontrolnych przewoźnika realizującego przewozy na linii Z41 są Policja, Inspekcja Transportu Drogowego oraz Nadzór Ruchu MPK-Łódź Sp. z o.o.

Niezależnie od powyższego, służby miejskie również podejmują interwencje w zakresie funkcjonowania linii Z41. Przykładowo, w dniu 14 lipca 2022 r. o 18:46 podległy mi Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji poprosił policję o interwencję w związku ze stwierdzonymi usterkami w pojeździe numer 9058 realizującym kursy na brygadzie Z41/3. Interwencja została zakończona zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego.

Ponadto, uprzejmie informuję, że w dniu 15 lipca 2022 r. Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji skierował ponowną prośbę do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Drogowego w Łodzi o kontrolę stanu technicznego przewoźnika BP Tour. W załączniku przesyłam odpowiedź WITD.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. SPM I w/m
3. ITK a/a

PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC  
Grzegorz Mackiewicz

Łódź, dnia 19 July 2022



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
ŁÓDZKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO

**WI-LD.8120.1.2022.V0109.5833**

**Urząd Miejski w Pabianicach  
ul. Zamkowa 16  
95-200 Pabianice**

W odpowiedzi na pismo (znak: ITK.7243.2.11.2.2022) Łódzki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego informuje, że przekazana informacja dotycząca stanu technicznego autobusów firmy BP Tour zostanie wykorzystana podczas planowania kontroli wykonywanych przez inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Łodzi.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z treścią art. 129 ust. 1 rozdziału V Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym: „czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie (w tym: sprawdzania stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, wymiarów, masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze) należy do zadań Policji”.

z up. ŁWITD  
Marcin Pietrzak  
Z-ca Naczelnika Wydziału Inspekcji

Otrzymują: