

Protokół Nr XLVI/22

z XLVI sesji Rady Miejskiej w Pabianicach, która odbyła się w dniu 27 kwietnia 2022 r. o godz. 14.00 – online.

Stan Radnych – 23

Obecnych – 23

Lista obecności radnych Rady Miejskiej w Pabianicach stanowi załącznik Nr 1 do protokołu.

Radni zostali skutecznie powiadomieni o sesji.

Ad.1.

Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski otworzył o godz. 14.00 XLVI sesję Rady Miejskiej w Pabianicach. Przywitał wszystkich uczestników posiedzenia online, odczytał listę obecności radnych Rady Miejskiej. Wszyscy radni byli obecni.

Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poinformował, że wraz z zawiadomieniem o zwołaniu sesji Rady Miejskiej doręczony został radnym porządek obrad (Zał. Nr 2)

Następnie wobec braku propozycji prowadzący obrady, Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski zakończył procedowanie tego punktu.

Ad.2.

Prezydent Miasta Grzegorz Mackiewicz przedstawił **projekt uchwały w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej** z autopoprawką (Zał. Nr 3) W związku z drastycznymi podwyżkami cen paliw, energii elektrycznej i gazu, zachodzi konieczność regulacji stawek opłat za usługi przewozowe lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach. Powyższe działanie jest niezbędne dla zachowania płynności finansowania komunikacji miejskiej. Na początku 2021 roku obowiązująca cena hurtowa litra oleju napędowego wg stawek PKN Orlen wynosiła 3,63 zł netto. Wg stanu na dzień 8.03.2022, obowiązuje cena 7,27 zł netto, co stanowi wzrost o 100%. Wartościowa różnica kosztu zakupu paliwa na potrzeby MZK Sp. z o.o. wynosi przy tych stawkach 1.783.600 zł netto przy zakupie 490 tys. litrów paliwa. Tymczasem na wzrost kosztów świadczonych usług przewozowych niebagatelny wpływ mają również zwiększone ceny energii elektrycznej (+88% rok do roku) czy bijące rekordy ceny gazu (liczone w setkach procent), którym ogrzewane są obiekty MZK. Skalę wydatków

ponoszonych na zakup paliwa udało się ograniczyć dzięki działaniom podjętym przez Miasto. W latach 2018-2019, dzięki 85% dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, wymieniono 18 autobusów na pojazdy z napędem hybrydowym. Zużywają one przeciętnie o ok. 9 litrów paliwa na 100 km mniej niż autobusy o napędzie konwencjonalnym. Gdyby nie podjęte skuteczne działania Miasta, ceny biletów musiałyby być jeszcze wyższe. Posiadacze Karty Pabianiczana zapłacą za bilety ze zniżkami, jedynie: 3 zł i 1,50 zł za bilet 40-minutowy jednostrefowy (odpowiednio normalny i ulgowy) oraz 84 zł i 42 zł za bilet 30-dniowy jednostrefowy (normalny i ulgowy). Są to nadal jedne z niższych cen w kraju. Wciąż zachęcają one do korzystania z transportu publicznego. Właściciele samochodów osobowych posiadających Kartę Pabianiczana będą mogli korzystać z przejazdów autobusami na preferencyjnych warunkach - płacąc bilet ulgowy, nawet jeśli nie mają uprawnienia do ulgi z innego tytułu (a więc zapłacą odpowiednio 1,50 zł za bilet 40-minutowy bądź 42 zł za bilet 30-dniowy). Wskazana cena biletu miesięcznego odpowiada zaledwie 5-6 litrom paliwa. Ceny nominalne biletów 40- i 60-minutowych dla osób nieposiadających Karty Pabianiczana zostały dostosowane do cen analogicznych biletów obowiązujących na linii autobusowej Z41. Szacuje się, że wzrost dochodów netto Miasta z tytułu sprzedaży biletów wyniesie ok. 1,5 mln zł netto w skali roku (dla roku 2022 - proporcjonalnie w zależności od momentu wejścia w życie niniejszej uchwały). Rada OPZZ Powiatu Pabianickiego zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej.

Zastępca Prezydenta Marek Gryglewski złożył autopoprawkę do powyższego projektu uchwały w paragrafie 12 w pkt 2 w brzmieniu: „ważna Karta Pabianiczana, dowód rejestracyjny samochodu będącego własnością podróżującego lub współwłasnością podróżującego (wykreślenie słowa: nieodpłatnie) pasażera wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub potwierdzenie tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel, bądź elektroniczny dowód rejestracyjny mPojazd w aplikacji mObywatel.”

Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poinformował, że uchwałę opiniowała Komisja Gospodarki Komunalnej i Inwestycji.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik powiedziała, że Komisja Gospodarki Komunalnej i Inwestycji zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały.

Radny Włodzimierz Stanek uważa, że moment na wprowadzanie tego typu rozwiązań, czyli mówiąc wprost jak Pan Prezydent powiedział drastycznych podwyżek, cen biletów w ocenie mojej, jak i Klubu jest to moment fatalny. Miasto rozkopane, wydłużający się czas podróży autobusami, autobusy stojące w korkach, w zasadzie na niektórych liniach o punktualności jazdy,

to można było zapomnieć. Wielu mieszkańców twierdzi i uważa, że mają sporo racji, że w obecnej sytuacji to komunikacja w ogóle powinna być darmowa do momentu unormalizowania się sytuacji. Do projektu uchwały załączono opinię OPZZ, w której jest mowa, że OPZZ opiniuje pozytywnie dwa projekty uchwały dotyczące transportu zbiorowego, My mamy przedstawiony jeden projekt uchwały. Zapytał, co jeszcze opiniował OPZZ, czy była jakaś inna wersja tej uchwały z innymi zapisami? W MZK działa również komórka Solidarności, zapytał, czy jako komórka związkowa Solidarności działająca w MZK nie powinna również zaopiniować tego projektu uchwały, takiego projektu nie dołączono. Zapytał, czy spółka MZK Pabianice, miała podpisaną jakąś długoterminową umowę na dostawę paliw. Zwykle spółki tego typu zawierają umowy dwu, czasem trzyletnie, gdzie mają gwarancję ceny, że ona będzie taka jak w dniu podpisywania, na jakiś tam okres 2, czy 3 lat. Pan Prezydent mówił, że głównym wpływem na podwyżkę są ceny paliwa. Sięgnął do danych z roku 2012, gdzie też był taki boom w sensie wzrostu ceny paliw, było to spowodowane rosnącym napięciem wokół Iranu i zbliżającą się tam napięciem wojennym i wtedy cena diesla wahała się w okolicach 5.93 zł średnio w kraju, ale były też miejsca, gdzie przekraczała 6 zł i wtedy Miasto było w stanie utrzymywać bilety normalne na cenie 2 – 2,60 zł. Dzisiaj jest to około 7 zł, lekko ponad 7 zł, a My proponujemy ten bilet normalny, żeby był 4 zł, więc też nie do końca cena paliw ma na to wpływ. Miasto przyjęło wielu ukraińskich uchodźców i teraz funduje im i mieszkańcom Pabianic wzrost cen, w takiej sytuacji jakiej są, gdzie często nie mają dostępu do swoich środków finansowych, bo banki są pozamykane, bo nie mogą wypłacać pieniędzy przy użyciu swoich kart. Jest to naprawdę moment fatalny. Dlatego zwracamy się do Pana Prezydenta, żeby nie robił tego ruchu w tym momencie, w tak fatalnym momencie, kiedy miasto jest jeszcze rozkopane, kiedy przyjęto uchodźców, kiedy to wszystkim będzie zaburzało codzienne życie. Te ceny paliw, które dzisiaj są tak wysokie, muszą się obniżyć. Analitycy mówią, że to w przeciągu pół roku, 8 miesięcy, kiedy konflikt na Ukrainie się zakończy, że te ceny muszą spaść. Czy nie warto jeszcze poczekać? Nie fundować mieszkańcom w tak fatalnym czasie, tak drastycznych podwyżek. Klub Radnych PiS będzie głosował przeciw tej uchwale.

Radny Piotr Różycki powiedział, że zastanawia Go to, w jaki sposób chce przekonać akcjonariuszy Orlenu do tego, żeby spółka nie przynosiła zysków. Pan Prezydent w swoim wystąpieniu wspominał o tym, że bardzo długo się Państwo zastanawiali, czy te podwyżki wprowadzić, czy nie. Zapytał, czy zarząd, rada nadzorcza MZK w tym roku otrzymała podwyżki. Jakie ruchy w spółce były poczynione, żeby obniżyć koszty jej funkcjonowania. Czy w ogóle takie ruchy były wykonywane, jeżeli tak, czy na tą okoliczność jest jakiś dokument, czy zostało sporządzone jakieś pismo z wnioskami.

Prezydent Miasta Grzegorz Mackiewicz powiedział, że dla przejrzystości i jasności wypowiedzi, nie będziemy mówić nt. Polskiego Ładu, bo uważa, że niepotrzebna dyskusja i zupełnie nie ten moment. Fatalny moment tak, zgadza się i myśli, że gdyby zostało to wprowadzone rok temu, albo jesienią, to pewnie byłby lepszy moment, bo wtedy byliśmy na fali wznoszących się cen wszystkiego i byłoby pewnie dużo łatwiejsze zrozumienie. Dzisiaj jest pewna ustabilizowana bardzo wysoka sytuacja na rynku paliw, czy one stanowią, obawia się, że nie stanowią i to jest odpowiedź na drugie pytanie. Przygotowane zostały dwa projekty uchwał, drugi projekt uchwały był z mniejszymi stawkami, mniej więcej o 40 gr. Zdecydowaliśmy się po raz pierwszy przedstawić dwa projekty uchwał, gdyż związki zawodowe muszą zaopiniować, a następnie uchwała wchodzi w życie dopiero po upływie 14 dni po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym więc jest pewien czas takiej bezwładności oraz mając nadzieję, że te ceny tak jak Pan Przewodniczący powiedział spadną. Przygotowany został wariant optymistyczny, ale niestety jak od 2 miesięcy te ceny niestety nie spadają, wręcz przeciwnie. Jeden i drugi projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie. Co do związków zawodowych miejskiego zakładu komunikacyjnego, one nie są ustawowo zobowiązanymi do udzielenia opinii w tym zakresie, ponieważ nie są związkiem ogólnopolskim, niemniej jednak również taką opinię przygotował, którą odczytał. „W imieniu związków zawodowych działających w MZK Pabianice, spółka z o. o. pozytywnie opiniuje działania Pana Prezydenta zmierzające do urealnienia aktualnych opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej. Władze większości miast w kraju podjęły uchwały o podwyżce opłat za przejazdy, aby zapewnić ciągłość finansowania komunikacji miejskiej w związku z drastycznymi podwyżkami cen paliw, energii elektrycznej i gazu. Bez zmian taryfy biletowej przy obecnych cenach trudno będzie zapewnić właściwy poziom finansowania działalności spółki. Biorąc powyższe pod uwagę pozytywnie opiniują przedstawiony przez Pana Prezydenta projekt podwyżki opłat w usługach lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach”. (Zał. Nr 4) Odnośnie pytania o akcjonariuszy Orlenu, wie, kto jest największym akcjonariuszem Orlenu i kto dostanie największą dywidendę. Natomiast działania spółki od kilku lat związane są przede wszystkim w związku z naszym projektem komunikacyjnym, który ma podnieść standardy jakości funkcjonowania, jak również w jakimś stopniu ograniczyć koszty spółki, na komisji dosyć mocno była mowa na temat wymiany autobusów na autobusy hybrydowe, które zaoszczędzają nam sporą część paliwa, tutaj jest mowa od 9 do nawet kilkunastu litrów na 100 km, w zależności od tego, czy porównujemy do autobusów obecnie stosowanych o napędzie konwencjonalnym, czy też do tych, które zostały wycofane, bo one potrafiły palić do 50 litrów na 100 km. Dzisiejsze Nasze solarisy palą 20 parę litrów także tutaj jest zdecydowana różnica, ale biorąc nawet te

minimalne 9 l, to jest to oszczędność około 700.000 zł rok do roku. Druga kwestia, to jest rozwój działalności trochę tej komercyjnej spółki, trochę zakłócony dzisiaj przez budowę ulicy Lutomierskiej Bis, czyli budowy Panattoniego, ale ten teren też jest wydzierzawiany na materiały składowe, MZK też z tego czerpie, i oczywiście rozwój bazy, która będzie mogła w związku z tym przede wszystkim z lepszych i ma nadzieję, że bardziej energetycznych warunkach pracować w zakresie i warsztatu, i usług zewnętrznych, jak i również nie będzie już opalać całego budynku węglem, tylko przejdzie na ogrzewanie gazowe. Pan Prezes też do działań w spółce i oszczędności chciałby coś dodać?

Prezes Jarosław Habura powiedział, że Pan Prezydent poruszył najważniejsze tematy w swojej wypowiedzi, szczególnie te dotyczące oszczędności, jeżeli chodzi o zużycie paliwa oraz prowadzenie działalności dodatkowej. My ze swojej strony staramy się robić wszystko, aby przychody w spółce były zwiększone i naprawdę i od wielu lat prowadzimy bardzo oszczędną i restrykcyjną gospodarkę w zakresie wydawania środków, finansów. Niestety, to co się dzieje na rynku paliw, jest to sytuacja niezależna całkowicie od Nas i to, jak gdyby nie podlega tutaj dyskusji przy ogólnym spalaniu na poziomie 500 000 l. My, kiedy szykowaliśmy kalkulacje, braliśmy to pod uwagę, a ta kalkulacja była tworzona w październiku, a właściwie nawet koniec września, października do 15 listopada już musiała być po korekcie złożona, wtedy cena paliwa kształtowała się na poziomie około 4 zł 4,40 zł netto. Przyjeliśmy oszczędnie, ale z lekką rezerwą 10% na poziomie 4,80 zł. Natomiast dzisiaj cena hurtowa jest 6,66 zł, to jest ponad 2 zł na litrze. Jeżeli tylko przerzucimy to przez zużycie na poziomie 5000 litrów, to jest 1.000.000 zł. Kolejnym elementem, który będzie dotykał Nas w tym roku, to jest jak gdyby zapłata za nowoczesność, ale to co wspomniał Pan Prezydent jesteśmy na ukończeniu wybudowania pięknej elektrowni, kotłowni gazowej, która będzie ogrzewała gazem pięć naszych obiektów. Dzisiaj mieliśmy jedną kotłownię węglową, jedną miałową, jedną olejową, czyli wiadomo, że szliśmy w kierunku ekologicznym i gaz w momencie podejmowania decyzji jeszcze jesienią tego roku był jednym z najtańszych paliw. Natomiast w tym roku czeka nas podwyżka rzędu, minimum 400 - 500%.

Prezydent Miasta Grzegorz Mackiewicz powiedział, że były podwyżki wskaźnikowo, ale z tego co wie, żadne wskaźniki się nie zmieniły, także z informacji żadne ze składników pensji Prezesa czy też członków rady nadzorczej się również nie zmieniły.

Radny Piotr Różycki powiedział, że w mieście Chełm, w tamtym roku taka komunikacja została wprowadzona, jako komunikacja bezpłatna, może warto skorzystać, porozmawiać z Prezydentem Chełma, skorzystać z rozwiązań tam przyjętych wdrożyć je u nas, taka luźna propozycja.

Prezydent Miasta Grzegorz Mackiewicz powiedział, że temat komunikacji darmowej wraca jak bumerang. Po pierwsze, możemy oczywiście porozmawiać o komunikacji miejskiej darmowej po zakończeniu projektu unijnego. Po drugie, kwestia jakości taboru, jak i również wielkości miasta, które ma duże znaczenie. Po trzecie kwestii projektów, z których wynikało, że komunikacja ma być darmowa. Po czwarte chyba najważniejsze, to jest opłata za przejazd. Od samego początku zawsze był przeciwnikiem zwalniania, bo uważa, że za usługę należy się opłata, nawet jeżeli ona jest dotowana przez Miasto w wysokości, tak jak u nas 12.000.000 zł, to mimo wszystko jeśli chcę uzyskać określoną usługę, to powinienem za nią zapłacić, nawet jeżeli ta opłata jest nieadekwatna do usługi, bo dopłacamy do wielu rzeczy, do obiektów sportowych, do kultury, do naszej działalności i tak również dopłacamy do komunikacji, ale opłata za udział, za uczestnictwo, za korzystanie z usług powinno być płatne.

Następnie wobec braku pytań i uwag Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poddał pod głosowanie **projekt uchwały w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej**

Głosowanie jawne imienne za przyjęciem uchwały - 18, przeciw - 5, wstrzymało się - 0. (Załącznik Nr 5) Podjęto uchwałę Nr XLVI/476/22. (Załącznik Nr 6).

Ad.3.

Zastępca Prezydenta Aleksandra Jarmakowska - Jasiczek przedstawiła **projekt uchwały w sprawie określenia wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miejskiej Pabianice na rok 2022.** (Załącznik Nr 7) Zgodnie z art. 37 ust.1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne, rada gminy określa w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, corocznie, do dnia 20 maja sezon kąpielowy, który obejmuje okres między 1 czerwca a 30 września oraz wykaz kąpielisk na terenie gminy lub na polskich obszarach morskich przyległych do danej gminy. Przez kąpielisko rozumie się wyznaczony przez radę gminy wydzielony i oznakowany fragment wód powierzchniowych, wykorzystywany przez dużą liczbę osób kąpiących się, pod warunkiem że w stosunku do tego kąpieliska nie wydano stałego zakazu kąpieli; kąpieliskiem nie jest: pływalnia, basen pływacki lub uzdrowiskowy, zamknięty zbiornik wodny podlegający oczyszczaniu lub wykorzystywaniu w celach terapeutycznych, sztuczny, zamknięty zbiornik wodny, oddzielony od wód powierzchniowych i wód podziemnych - art. 16 pkt. 22 cyt. Ustawy.

Na podstawie art. 37 ust. 3 cyt. ustawy Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pabianicach przekazał Prezydentowi Miasta Pabianic wniosek o umieszczenie w wykazie kąpielisk, kąpielisko, które miałyby być otwarte w sezonie kąpielowym we wskazanym w treści uchwały okresie. Projekt uchwały, wraz z wnioskami i dokumentami Prezydent, do dnia 28 lutego, przekazał do zaopiniowania Wodom Polskim, właściwemu organowi Inspekcji Ochrony Środowiska i państwowemu powiatowemu inspektorowi sanitarnemu - art. 37 ust. 12 cyt. Ustawy. Przeprowadzono także konsultacje społeczne poprzez opublikowanie informacji o podaniu do publicznej wiadomości ww. projektu uchwały na tablicy ogłoszeń w Biuletynie Informacji Publicznej z możliwością wniesienia przez mieszkańców uwag. Wszystkie ww. instytucje pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały, natomiast mieszkańcy w drodze konsultacji nie wnieśli uwag. Wobec powyższego przedstawiamy projekt uchwały w sprawie określenia wykazu kąpielisk na terenie gminy Miasta Pabianice na rok 2022, gdzie w wykazie kąpielisk umieszczony został wydzielony fragment wód powierzchniowych, na którym Prezydent zamierza utworzyć kąpielisko, którego organizatorem będzie Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji Pabianicach.

Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poinformował, że uchwałę opiniowała Komisja Oświaty, Kultury i Sportu.

Przewodnicząca Komisji Iwona Marczak powiedziała, że Komisja Oświaty, Kultury i Sportu zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały.

Następnie wobec braku pytań i uwag Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poddał pod głosowanie **projekt uchwały w sprawie określenia wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miejskiej Pabianice na rok 2022.**

Głosowanie jawne imienne za przyjęciem uchwały - 23, przeciw - 0, wstrzymało się - 0. (Załącznik Nr 8) Podjęto uchwałę Nr XLVI/477/22. (Załącznik Nr 9).

Ad.4.

Prezydent Miasta Grzegorz Mackiewicz przedstawił **projekt uchwały w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych, ustalenia jej przebiegu na terenie Miasta Pabianice oraz nadania nazwy ulicy gminnej.** (Załącznik Nr 10) Nowoprojektowaną ulicę tworzą działki położone w obrębie P-3 stanowiące własność Gminy Miejskiej Pabianice: 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 10/3, 11/2, 12/2, 14/4, 14/6, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 23/3, 24/2, 24/3, 25/2, 26/6, 26/7, 26/8, 27/31, 27/34, 26/4, 27/57, 249/6, 75/11, 27/54, 27/52, 27/50, 27/48, 27/46, 27/44, 27/42, 27/40, 27/38, 27/36 o łącznej powierzchni działek 16577 m². Wyżej opisana ulica powstała z nieruchomości położonych przy ul. Wspólnej

19A, 19L ul. Karniszewickiej 91B, 89B, 87, 85, 83G, 81F, 79G, 77H, 75, 73, 71B, 71, 71A, 69Ł, 69L, 69A, 67, 65, ul. Lutomierskiej 50. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Pabianic (uchwała z dnia 21 czerwca 2018 r. nr LVI/720/18 i z dnia 23.10.2019 r. nr XIII/163/19 Rady Miejskiej w Pabianicach - MPZP dla terenów przemysłowych położonych w Pabianicach na zachód od ulicy Lutomierskiej oraz Zmiana MPZP dla terenów przemysłowych położonych w Pabianicach na zachód od ulicy Lutomierskiej przedmiotowa ulica oznaczona jest symbolem KDD - tereny drogi publicznej klasy dojazdowej. Przejęcie terenu pod nowoprojektowaną drogę nastąpiło decyzjami znak AB.6740.711.2021 z dnia 9.11.2021 r. i znak AB.6740.140.2021 z dnia 10.06.2021 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanymi przez Starostę Pabianickiego. Wzdłuż w/w nieruchomości oraz na terenach, do których prowadzi przedmiotowa droga realizowane jest centrum logistyczne. Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych zaliczenie projektowanej drogi do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. W związku z powyższym Prezydent Miasta Pabianic przedkłada Radzie Miejskiej projekt uchwały w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych, ustalenia jej przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Pabianice oraz nadania nazwy ulicy gminnej.

Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poinformował, że uchwałę opiniowała Komisja Spraw Społecznych.

Przewodniczący Komisji Piotr Duraj powiedział, że Komisja Spraw Społecznych zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały.

Następnie wobec braku pytań i uwag Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poddał pod głosowanie **projekt uchwały w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych, ustalenia jej przebiegu na terenie Miasta Pabianice oraz nadania nazwy ulicy gminnej.**

Głosowanie jawne imienne za przyjęciem uchwały - 23, przeciw - 0, wstrzymało się - 0. (Załącznik Nr 11) Podjęto uchwałę Nr XLVI/478/22. (Załącznik Nr 12).

Ad.5.

Sekretarz Miasta Paweł Rózga przedstawił **projekt uchwały w sprawie określenia zakresu pomocy zapewnianej obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terenie tego państwa** (Załącznik Nr 13) Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 marca 2022 r. o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa, jednostka samorządu terytorialnego, związek jednostek samorządu

terytorialnego lub związek metropolitalny, z własnej inicjatywy i w zakresie posiadanych środków, może zapewnić pomoc obywatelom Ukrainy, o których mowa w art. 1 ust. 1 tej ustawy. Stosownie do ust. 5 ww. przepisu zakres pomocy określa w uchwale organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, związku jednostek samorządu terytorialnego lub związku metropolitalnego, natomiast formy i tryb udzielania pomocy określa właściwy organ wykonawczy danej jednostki lub związku. Uchwała wejdzie w życie z dniem podjęcia, z mocą od dnia 24 lutego 2022 r., tj. z mocą od dnia, w którym rozpoczął się masowy napływ obywateli Ukrainy do miasta Pabianice w związku z działaniami wojennymi na terytorium tego państwa i od którego pomoc będąca przedmiotem proponowanej regulacji była im przez Miasto oferowana. Artykuł 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) przewiduje możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawa nie stoją temu na przeszkodzie. Należy podkreślić, że Trybunał Konstytucyjny w wyroku z dnia 25 września 2000 r. uznał, że działanie prawa wstecz nie oznacza naruszenia art. 2 Konstytucji, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów (sygn. akt K 26/99. OTK 2000 nr 6. poz. 186). Należy też zauważyć, że ustawa z dnia 12 marca 2022 r. o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa, co do zasady weszła w życie z dniem ogłoszenia, również z mocą wsteczną od dnia 24 lutego 2022 r. Mając na uwadze powyższe regulacje oraz konieczność zapewnienia przez Miasto Pabianice pomocy obywatelom Ukrainy, którzy opuścili swój kraj w związku z działaniami wojennymi wywołanymi aktem agresji Federacji Rosyjskiej przeciw ich ojczyźnie, zasadnym jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poinformował, że uchwałę opiniowała Komisja Spraw Społecznych.

Przewodniczący Komisji Piotr Duraj powiedział, że Komisja Spraw Społecznych zaopiniowała pozytywnie powyższy projekt uchwały.

Następnie wobec braku pytań i uwag Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski poddał pod głosowanie **projekt uchwały w sprawie określenia zakresu pomocy zapewnianej obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terenie tego państwa**

Głosowanie jawne imienne za przyjęciem uchwały - 23, przeciw - 0, wstrzymało się - 0. (Załącznik Nr 14) Podjęto uchwałę Nr XLII/479/22. (Załącznik Nr 15).

Ad.6.

Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski zamknął obrady XLVI sesji Rady Miejskiej w Pabianicach o godz. 14.45.

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Protokołowała:

Obradom przewodniczyli:

Agnieszka Michel

Krzysztof Rąkowski