

Protokół Nr 45/22

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, które odbyło się w dniu 27.04.2022 r. godz. 13.30 on-line.

Posiedzeniu przewodniczyła- Grażyna Wójcik – Przewodnicząca ww. Komisji.

Obecni wg załączonej listy obecności (zał. nr 1).

Porządek obrad (zał. nr 2).

Ad. 1

Przyjęcie porządku obrad i przyjęcie protokołu Nr 44/22 z 24.03.2022 r nie było uwag, przyjęto.

Z-ca prezydenta Marcin Gryglewski- przedstawił projekt uchwały z poprawką do uchwały w par. 12, w związku z drastycznymi cenami paliw, wzrost cen biletów konieczny. Wzrost dochodów miasta po nowych cenach ok. 1,5 mln zł.

Ad. 2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej(zał. nr 3)

Uzasadnienie- W związku z drastycznymi podwyżkami cen paliw, energii elektrycznej i gazu, zachodzi konieczność regulacji stawek opłat za usługi przewozowe lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach. Powyższe działanie jest niezbędne dla zachowania płynności finansowania komunikacji miejskiej. Na początku 2021 roku obowiązująca cena hurtowa litra oleju napędowego wg stawek PKN Orlen wynosiła 3,63 zł netto. Wg stanu na dzień 8.03.2022, obowiązuje cena 7,27 zł netto, co stanowi wzrost o 100%. Wartościowa różnica kosztu zakupu paliwa na potrzeby MZK Sp. z o.o. wynosi przy tych stawkach 1.783.600 zł netto przy zakupie 490 tys. litrów paliwa. Tymczasem na wzrost kosztów świadczonych usług przewozowych niebagatelny wpływ mają również zwiększone ceny energii elektrycznej (+88% rok do roku) czy bijące rekordy ceny gazu (liczone w setkach procent), którym ogrzewane są obiekty MZK. Skalę wydatków ponoszonych na zakup paliwa udało się ograniczyć dzięki działaniom podjętym przez Miasto. W latach 2018-2019, dzięki 85% dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, wymieniono 18 autobusów na pojazdy z napędem hybrydowym. Zużywają one przeciętnie o ok. 9 litrów paliwa na 100 km mniej niż autobusy o napędzie konwencjonalnym. Gdyby nie podjęte skuteczne działania Miasta, ceny biletów musiałyby być jeszcze wyższe. Posiadacze Karty Pabianiczana zapłacą za bilety ze zniżkami, jedynie: 3 zł i 1,50 zł za bilet 40-minutowy jednostrefowy (odpowiednio normalny i ulgowy) oraz 84 zł i 42 zł za bilet 30-dniowy jednostrefowy (normalny i ulgowy). Są to nadal jedne z niższych cen w kraju. Wciąż zachęcają one do korzystania z transportu publicznego. Właściciele samochodów osobowych posiadających Kartę Pabianiczana będą mogli korzystać z przejazdów autobusami na preferencyjnych warunkach - płacąc bilet ulgowy, nawet jeśli nie mają uprawnienia do ulgi z innego tytułu (a więc zapłacą odpowiednio 1,50 zł za bilet 40-minutowy bądź 42 zł za bilet 30-dniowy). Wskazana cena biletu miesięcznego odpowiada zaledwie 5-6 litrom paliwa. Ceny nominalne biletów 40- i 60-minutowych dla osób nieposiadających Karty Pabianiczana zostały dostosowane do cen analogicznych biletów obowiązujących na linii autobusowej Z41. Szacuje się, że wzrost dochodów netto Miasta z tytułu sprzedaży biletów wyniesie ok. 1,5 mln zł netto w skali roku (dla roku 2022 - proporcjonalnie w zależności od momentu wejścia w życie niniejszej uchwały). Rada OPZZ Powiatu Pabianickiego zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej.

Radny Krzysztof Hile- zmiana autobusów zwykle na hybrydowe, one zużywają mniej paliwa 9 l/100 km , o jaką kwotę więcej placili gdyby były stare autobusy.

Naczelnik Marcin Chmielewski – wycofano 14 autobusów, niektóre paliły do 40- 50 l/ 100 km, przy hybrydowych oszczędności do 700 tys. zł rocznie netto wyliczając te 9 l mniej.

Z-ca prezydenta Marcin Gryglewski- nie da się skrupulatnie wyliczyć bo autobusy zużywają 30 l, a niektóre 40 l.

Naczelnik Marcin Chmielewski –ten poziom 9 l to poziom minimum.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – ile autobusy km wyjeżdżają w roku.

Naczelnik Marcin Chmielewski –1.350.000 km.

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –7, przeciw – 0, wstrzymało się – 1. Przyjęto.

Ad. 3

Zapoznanie się z raportami z realizacji projektu "Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach" za miesiące: XII 2021, I i II 2022 r.(zał. nr 4)

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik - od poniedziałku ul. Zamkowa - św. Jana zamknięta wahadłowo.

Naczelnik Marcin Chmielewski –przedstawił aktualną sytuację inwestycji. Wprowadzony jest ruch wahadłowy by nie było całkowicie zamknięcie ulic Kilińskiego- Zamkowa. Od 4.05.br oddana ul. Warszawska, Sikorskiego , Nawrockiego oddana Lutomska- Wyspiańskiego- Reymonta będzie udrożniony ruch przez plac budowy , oddana ul. Kościuszki do ruchu, ul. Traugutta- Narutowicza ruch jest dwu kierunkowy czasowo, wyeliminowane jest parkowanie z ul. Kolbego, termin prac planowany w okresie letnim bo ruch wtedy mniejszy, kanalizacja w ul. Kilińskiego.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik - jak trasy autobusów.

Naczelnik Marcin Chmielewski – autobusy na ul. św. Jana kursują ruchem wahadłowym. Inwestycja tramwajowa: odcinek 1 – ul. Łaska większość prac wykonane, 2.1 ul. Zamkowa od Łaskiej do św. Jana, prace konstrukcyjne torowej w kierunku Konopnickiej, trwały roboty ziemne z budową chodników, budową ścieżki rowerowej , prace przy podstacji trakcyjnej, ustawiano, słupy trakcyjne , demontowana sygnalizacja świetlna na ul. Klińskiego . Odcinek 2.2 od św. Jana do ul. Kaplicznej obszar badań archeologicznych, który idzie w stronę Starego Rynku. Na moście przebudowa, most rozebrany i trwają prace z rozbiórką koryta rzeki i prace konstrukcyjne, odcinek ul. Batorego do Szewskiej rozebrane torowisko, 2.2 prace archeologiczne i wykonane warstwy bitumiczne. odcinek 2.3 ul. Kapliczna- Sikorskiego jest zaawansowany, przy 3 Maja- prace archeologiczne, trwa budowa wodociągu, tam kolejna kolizja teletechniczna, kontynuowane roboty brukarskie, przebudowa skrzyżowania w ul. Warszawska - Sikorskiego. Odcinek 3 - wykonywane zjazdy, peron przystankowy , ciąg pieszo- rowerowy. Odcinek 4 -Duży Skręt – Dąbrowa podbijanie torowiska tramwajowego, na razie roboty brukarskie celowo wstrzymane.

Ad.4

Sprawy różne.

Wyniki głosowania imiennego nad projektami uchwał (zał nr 5).

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Na tym zakończono posiedzenie o godz. 13.54.

Protokółowała:

Monika Ludziejewska

Przewodniczyła:

Grażyna Wójcik