



**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Pabianice, dnia 25 lutego 2022 r.

SPM-I.0003.43.2021

**Szanowny Pan
Krzysztof Rąkowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m**

dot. odpowiedzi na zapytanie dot. interpelacji w sprawie funkcjonowania linii zastępczej Z41

Odpowiadając na zapytanie Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach Pana Piotra Różyckiego z dnia 3 lutego 2022 r. uprzejmie informuję, że wydłużony termin odpowiedzi na interpelację dotyczącą funkcjonowania linii Z41 wynikał tylko i wyłącznie z toczących się w tej sprawie czynności, a nie – jak to Pan Radny ujął – z opieszałości. Poniżej przekazuję szczegółowe informacje:

- w dniu 5 stycznia 2022 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Łodzi przekazał pismo WI-LD.8120.1.2022.V0109.93 – odpowiedź na pismo ITK.7243.2.10.2021;
- w dniu 5 stycznia 2022 r. Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji (m.in. do pisma MPK-Łódź Sp. z o.o. znak EP-PE-072-51/21 z dnia 8 grudnia 2021 r. stanowiącego odpowiedź na pismo ITK.7243.2.10.2021 z dnia 16 listopada 2021 r.) zawnioskował do Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi o kolejne wyjaśnienia;
- w dniu 19 stycznia 2022 r. wpłynęło pismo ZDiT-DL.051.1.5.2022.JK z Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi – odpowiedź na pismo ITK.7243.2.1.2022 z 5 stycznia 2022;
- w dniu 1 lutego 2022 r. wpłynęło z Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi uzupełnienie do pisma z dnia 19 stycznia 2022 r.;
- następnie po dwóch dniach, tj. w dniu 3 lutego 2022 r. została do Biura Rady Miejskiej w Pabianicach złożona odpowiedź na interpelację Pana Radnego.

W szczególności pragnę podkreślić, że korespondencja w sprawie funkcjonowania linii Z41 między Urzędem Miejskim w Pabianicach a Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi toczyła się zarówno przed złożeniem przez Pana Radnego interpelacji, jak i nadal jest kontynuowana po udzieleniu odpowiedzi.

Zastrzeżenia związane z funkcjonowaniem linii Z41 przekazywane są nie tylko w formie wymiany korespondencji, ale dodatkowo także poprzez bieżące robocze kontakty Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji z przedstawicielami zarówno Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, MPK-Łódź Sp. z o.o., jak i także z dyspozytorem BP Tour. Jak jednak wspomniałem we wcześniejszej korespondencji, do prowadzenia kontroli stanu technicznego pojazdów uprawnione są stosowne służby – w szczególności Inspekcja Transportu Drogowego, którą także poprosiłem o interwencję.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM I w/m
3. ITK a/a

**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Grzegorz Mackiewicz