



**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Pabianice, dnia 11 lutego 2022r.

SPM-I.0003.6.2022

Szanowny Pan
Krzysztof Rąkowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na interpelacje w sprawie uruchomienia linii autobusowej 263 BIS

Odpowiadając na interpelację Radnej Rady Miejskiej w Pabianicach Pani Moniki Urbańskiej z dnia 3 stycznia 2022 r. (data wpływu 26 stycznia 2022 r.) złożoną w imieniu Koalicyjnego Klubu Radnych, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Uprzejmie informuję, że temat uruchomienia linii autobusowej relacji os. Bugaj — IKEA był już wielokrotnie analizowany. Takie połączenie nie zostało uruchomione z kilku przyczyn.

Po pierwsze, brak jest wjazdu na pętlę Chocianowice-IKEA od strony Pabianie. Zanim autobus na nią wjedzie, musi zawrócić na ul. Pabianickiej, co jest czasochłonne. Po drugie, przed laty były prowadzone rozmowy z CH Port Łódź i strategicznym najemcą (IKEA). Zarządca obiektu i sklepu nie wyrazili zainteresowania współfinansowaniem dodatkowej komunikacji na trasie Pabianice — IKEA. Po trzecie, aby taka linia była dla mieszkańców atrakcyjna, kursy musiałyby odbywać się z dość wysoką częstotliwością. Zakładając realizację jedynie 23 par kursów w dni powszednie i 15 par w soboty na najkrótszej możliwej trasie (Waltera-Jankego — Nawrockiego — Sikorskiego — IKEA), koszt realizacji przewozów przekroczyłby 1 mln 240 tys. zł rocznie. Przy przejeździe przez ul. Rypułtowicką byłby odpowiednio wyższy.

Rozwój publicznego transportu zbiorowego jest dla mnie bardzo ważny, dlatego z chęcią skorzystałbym ze środków wspomnianego przez Panią Radną Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, gdyby tylko była taka możliwość. Niestety, rząd wykluczył miasta z dopłat na rozwijanie przewozów autobusowych. Łódzki Urząd Wojewódzki pismem RT-II.810.3.2019 z dnia 26 lipca 2019 r. potwierdził, że do przewozów wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej dopłata wynikająca z ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej nie przysługuje. Połączenie między Pabianicami a Łodzią, które na podstawie porozumienia organizuje bądź Miasto Pabianice bądź Miasto Łódź, nadal stanowi komunikację miejską, zgodnie z definicją ujętą w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Trwające inwestycje infrastrukturalne przesądzą o tym, że komunikacja publiczna między Pabianicami a Łodzią będzie oparta o transport szynowy jako najbardziej efektywny. Z jednej strony będzie to sprawna komunikacja tramwajowa, z drugiej — komunikacja kolejowa.

O ile bieżące środki finansowe miasta to umożliwią, to wraz z uruchomieniem linii tramwajowej, być może zostanie uruchomione połączenie dowozowe z krańcówki Waltera-Jankego do przystanku Warszawska / Sikorskiego, gdzie będzie się można przesiąść na tramwaj do Łodzi. Jest budowana w tym miejscu infrastruktura przystankowa, która umożliwi dogodne przesiadki.

Na koniec 2023 roku, znacznie wzrośnie rola kolei w komunikacji między Pabianicami a Łodzią. Dzięki tunelowi średnicowemu, pabianiczanie zyskają quasi-metro. Dojedziemy pociągami bezpośrednio do ścisłego centrum Łodzi w około 20 minut. Pociągi będą zatrzymywać się na nowych przystankach podziemnych — Łódź Koziny (u zbiegu al. Włókniarzy i ul. Drewnowskiej), Łódź Polesie (tuż przy Manufakturze), Łódź Śródmieście (przy skrzyżowaniu al. Kościuszki i ul. Zielonej) oraz oczywiście na stacji Łódź Fabryczna. W Pabianicach będzie można wsiadać nie tylko na ul. Łaskiej, ale także na nowym przystanku Pabianice Północ przy ul. Lutomierskiej.

Jestem przekonany o tym, że budowany właśnie nowoczesny transport tramwajowy i kolejowy zapewni sprawną komunikację między Pabianicami a Łodzią.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Grzegorz Mackiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM 1 w/m
3. ITK a/a