



**PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC**

Pabianice, dnia 11 lutego 2022 r.

ITK.152.1.2.2022

(Zanonimizowano)

**dot. odpowiedzi na petycję w sprawie zmiany trasy linii podmiejskiej nr 263**

Odpowiadając na petycję z dnia 14 stycznia 2022 r., przekazaną na podstawie uchwały Rady Miejskiej w Pabianicach nr XLIII/451/22 z dnia 27 stycznia 2022 r. do rozpatrzenia do Prezydenta Miasta Pabianic jako podmiotu właściwego w sprawie, uprzejmie informuję, że podtrzymuję stanowisko zawarte w piśmie ITK.152.3.2021 z dnia 30 grudnia 2021 r.

Nawiązując do podniesionej kwestii zwrotu kosztów przejazdu dzieci do szkoły, uprzejmie informuję, że stosowne procedury w tym zakresie funkcjonują. Są one określone w Ustawie z dnia 16 października 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw oraz w uchwale nr XXXVII/382/21 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 16 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Pabianice na rok szkolny 2021/2022.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

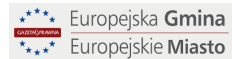
*Prezydent Miasta Pabianic*

*/-/ Grzegorz Mackiewicz*

**Załączniki:**

1. Klauzula RODO

**(ZANONIMIZOWANO)**



## PREZYDENT MIASTA PABIANIC

Pabianice, dnia 30 grudnia 2021 r.

ITK.152.3.2021

(Zanonimizowano)

### **dot. odpowiedzi na petycję w sprawie zmiany trasy linii podmiejskiej nr 263**

Odpowiadając na petycję z dnia 16 listopada 2021 r. uprzejmie informuję, że podniesiony przez Panie temat został poddany szczegółowej analizie.

W dniu 21 grudnia 2021 r. odbył się przejazd techniczny autobusem na wnioskowanej przez Panie trasie. Łączna długość trasy na wydłużonym odcinku przez ul. Rypułtowicką wynosi 3,205 m w jednym kierunku (w dwóch kierunkach – 6,410 m). Czas przejazdu odnotowany podczas pomiaru wyniósł 10 minut od przystanku Rypułtowicka 11 do przystanku Szkolna / Rypułtowicka, przy obecnym rozkładowym czasie przejazdu wynoszącym 1 minutę. Przy postulowanej przez Panie zmianie, czas dojazdu z Pabianic do Ksawerowa wydłużyłby się zatem o 9 minut.

Tak znaczne wydłużenie trasy i czasu przejazdu byłoby nieakceptowalne dla pasażerów przemieszczających się na trasie Pabianice – Ksawerów, a więc w najważniejszej dla linii 263 relacji. Z dotychczasowych doświadczeń miasta i MZK związanych z organizowaniem transportu publicznego, związanych np. z funkcjonowaniem dawniej linii nr 9 jednoznacznie wynika, że tak nieatrakcyjne poprowadzenie trasy przejazdu skutkuje drastycznym spadkiem popytu.

Tymczasem już teraz zespół przystanków Rypułtowicka 48 i Szkolna / Rypułtowicka charakteryzuje się bardzo słabym wykorzystaniem. Z danych uzyskanych z bramek zliczających w autobusach wynika, że na przystanku Rypułtowicka 48 w kierunku do Pabianic w dniu powszednim wsiadały tylko 4 osoby, a w kierunku przeciwnym – na przystanku Szkolna / Rypułtowicka – wysiadało 13 osób. Są to jedne z najgorszych wyników w skali całej sieci komunikacyjnej. Tymczasem, przykładowo na kursie o 13:55 z Ksawerowa jadą do Pabianic 62 osoby. Ewentualne polepszenie obsługi komunikacyjnej ulicy Rypułtowickiej nie może się odbyć „kosztem” tych pasażerów, dla których czas przejazdu niepotrzebnie się wydłuży – szczególnie wobec braku perspektyw uzyskania istotnego popytu na wydłużonym odcinku trasy.

Co również istotne, w godzinach porannego i popołudniowego szczytu przewozowego autobusy linii 263 kurują co 60 minut, przy czasie przejazdu w każdą stronę na poziomie od 27 do 30 minut. Oznacza to, że w godzinach szczytu na każde kółko przypada do 2-3 minut przerwy. Aby wydłużyć czas przejazdu w każdą ze stron o 9 minut (czyli łącznie o 18 minut), dla zachowania

dowozów do Ksawerowa na pełne godziny (m.in. do zakładów pracy i szkół) konieczne byłoby wprowadzenie do obsługi linii nr 263 następnego autobusu i zaangażowania dwóch dodatkowych kierowców.

Biorąc pod uwagę powyższe, ewentualna obsługa północnego odcinka ulicy Rypułowskiej nie może odbyć się kosztem pogorszenia oferty przewozowej na linii 263. Musiałaby tam zostać skierowana osobna linia, czego na ten moment nie uzasadniają wskazane powyżej wartości popytu odnotowywane na ulicy Rypułowskiej.

Dodatkowa praca eksploatacyjna z tytułu ewentualnego realizowania przewozów na wydłużonej trasie linii 263 wynosiłaby 17.307 wozokilometrów w skali roku (tylko na wydłużonym odcinku ulicy Rypułowskiej). Oznaczałoby to konieczność wyasygnowania z budżetu miasta dodatkowych 169.608,60 zł netto w skali roku.

Szczególnie w nowych bardzo trudnych dla samorządu czasach, muszę mieć na uwadze oszczędne gospodarowanie środkami publicznymi, a także konieczność zachowania równowagi dochodów i wydatków bieżących. Uruchomienie dodatkowych połączeń na ulicy Rypułowskiej wymagałoby pomniejszenia środków finansowych z innych zadań. Biorąc pod uwagę wyniki przedstawionej powyżej analizy, nie mogę podjąć na ten moment decyzji o rozszerzeniu siatki połączeń MZK o północny fragment ulicy Rypułowskiej. W obecnych realiach finansowych, priorytetem jest zachowanie istniejącej siatki połączeń MZK, co też będzie niełatwe.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

*Prezydent Miasta Pabianic*

*/-/ Grzegorz Mackiewicz*

**Załączniki:**

1. Klauzula RODO

(ZANONIMIZOWANO)