

BRM. 152.1. 2022

SZK. G. HOŁCZEWICZ PMP.

prośbę o przygotowanie stanowiska we potrzeby dystryktu prac Rody.

Pabianice, 14.01.2022r.

Guy 17.01.2022

URZĄD MIEJSKI W PABIANICACH
KANCELARIA OGÓLNA

14 -01- 2022

Ilość załączników.....
Liczba dz. 211/22..... Podpis Guy

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PABIANICACH

17 -01- 2022

Ilość załączników.....
Liczba dz. 8..... Podpis WSK

SEKRETARIAT
Prezydenta Miasta Pabianic

wpl. 17. 01. 2022

Ilość załączników.....
Liczba dz. Podpis Gaps

Rada Miejska w Pabianicach

Ul. Zamkowa 16

95-200 Pabianice

PETYCJA

w sprawie objęcia siecią połączeń MZK Pabianice północnego odcinka ulicy Rypułtowskiej – zmiana trasy podmiejskiej linii nr 263

Na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) wnosimy o objęcie siecią połączeń MZK Pabianice ulicy Rypułtowskiej na odcinku Rypułtowska/Szkolna do końca granic Miasta (ronda).

W ostatnich latach na odcinku tym osiedlili się nowi mieszkańcy, posiadający obecnie dzieci w wieku szkolnym. Jednocześnie dotychczasowi mieszkańcy osiągnęli wiek, w którym konieczne stało się częstsze korzystanie z usług medycznych (lekarzy, rehabilitantów) zlokalizowanych w centrum Pabianic, a brak własnego środka transportu stanowi wielokrotnie dla nich przeszkodę nie do pokonania. Kwestia dotarcia dzieci do szkół, czy też możliwość korzystania z zajęć pozaszkolnych organizowanych w godzinach popołudniowych wielokrotnie wymaga przeorganizowania życia zawodowego ich rodziców, aby Ci mogli zapewnić dzieciom płynną komunikację z ośrodkami edukacyjnymi.

Z uwagi na fakt, iż częściowo naszą ulicą kursuje podmiejska linia nr 263, proponujemy modyfikację jej trasy poprzez wydłużenie jej zasięgu do końca ulicy Rypułtowskiej (czyli do ronda) oraz zwiększenie częstotliwości jej kursowania w godzinach 7.30 – 9.30 i 13.30-16.30. Byłoby to sześć kursów dziennie w dni powszednie w godzinach dostosowanych do rozpoczęcia i zakończenia zajęć w szkołach. Zarówno Szkoła Podstawowa nr 9 jak i znajdujące się w pobliżu Przedszkole Miejskie nr 11 są placówkami oświatowymi do których rejonizacją należą dzieci z ulicy Rypułtowskiej. Oprócz tego z komunikacji będą korzystać również uczniowie uczęszczający do szkół ponadpodstawowych znajdujących się w sąsiedztwie. Stworzenie dodatkowych przystanków na tym odcinku umożliwi jej mieszkańcom lepszy kontakt zarówno z centrum Miasta, jak również ościenną gminą Ksawerów, w której m.in. młodzież uczęszcza do Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Widzewie.

Lekka modyfikacja trasy podmiejskiej linii nr 263 dla budżetu Miasta nie stanowić będzie zbyt dużego obciążenia (odcinek od skrzyżowania Rypułtowska/Szkolna do ronda wynosi ok. 1,5 km w jedną stronę czyli łącznie ok. 3 km) natomiast dla mieszkańców tej części ulicy Rypułtowskiej może mieć kolosalne znaczenie. Dzięki takiemu rozwiązaniu autobus nie będzie jeździł prawie pusty, dzieci uzyskają możliwość dotarcia do szkół a osoby starsze do oferty medycznej i kulturalnej jaką oferuje nasze Miasto. Dodatkowe koszty związane z modyfikacją trasy linii nr 263 pomniejszone byłyby o wpływ z tytułu zakupionych biletów miesięcznych i jednorazowych.

Warta zwrócenia uwagi jest również kwestia zakupu przez Miasto Pabianice autobusów hybrydowych. Powinny one służyć wszystkim mieszkańcom tym bardziej, że generują koszty dużo mniejsze, niż poprzednie autobusy.

Jako mieszkańcy Pabianic czujemy się mocno związani z tą miejscowością natomiast zauważamy poniekąd wykluczenie naszego rejonu z Miasta a także niesprawiedliwe i nierówne traktowanie. Niezrozumiałe dla nas wydaje się, że połowa mieszkańców naszej ulicy ma dostęp do połączeń autobusowych a druga połowa nie, mimo że wszyscy płacimy podatki do miasta Pabianic.

Dbając o ochronę środowiska Miasto Pabianice powinno promować korzystanie z komunikacji miejskiej, nawet teraz, w dobie pandemii, a nie zniechęcać do niej. Problemy klimatyczne nie zniknęły. Gdy nastąpił COVID-19, one nadal istnieją i z każdym rokiem się nasilają, a ze strony Miasta Pabianic nie widać żadnej promocji komunikacji miejskiej. Dodatkowo, nawet jeśli w dobie pandemii pasażerów jest mniej, nie oznacza to, że nie ma osób potrzebujących stale korzystać z komunikacji miejskiej. Nie wszyscy mają samochody. Jeśli pasażerów na danej linii jest mniej, należy na taką linię skierować mniejszy autobus, a nie całkowicie pozbawiać możliwości korzystania z takich połączeń.

Chcielibyśmy również zwrócić uwagę na kwestię obowiązku jaki ciąży na władzach Miasta odnośnie zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci do najbliższej placówki oświatowej lub zwrot kosztów przejazdu. Kwestia drogi dziecka z domu do szkoły i z powrotem została uregulowana w Ustawie z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty. Stwierdzono tam, że sieć publicznych szkół winna być zorganizowana w sposób umożliwiający wszystkim dzieciom spełnienie obowiązku szkolnego. Wiąże się to również z kwestią odległości do najbliższej szkoły. Droga, którą dziecko odbywa z domu do szkoły nie może przekraczać 3 km w wypadku uczniów klas I-IV szkoły podstawowej i 4 km w wypadku uczniów starszych klas szkół podstawowych. W przeciwnej sytuacji władze Miasta mają obowiązek zapewnić bezpłatny transport lub dokonać zwrotu kosztów dojazdu. Droga do szkoły części dzieci zamieszkujących północny odcinek ulicy Rypułtowskiej przekracza odległości wyżej wymienione w związku z czym mamy prawo przedstawić rachunki za zwrot w/w kosztów związanych z dowożeniem dzieci do szkół (np. rachunki za dojazd taksówką do szkoły i z powrotem). Bardziej rozsądnym jednak rozwiązaniem wydaje nam się uruchomienie połączeń autobusowych MZK na w/w odcinku ulicy Rypułtowskiej niż refundacja każdemu z rodziców osobno kosztów dowożenia dzieci do szkół we własnym zakresie. Nie mniej jednak zaczniemy z tego prawa korzystać w sytuacji odmowy w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze powyższe, jako mieszkańcy ulicy Rypułtowickiej, liczymy na zainteresowanie wyżej wymienioną kwestią i podjęcie pozytywnej, znaczącej dla nas decyzji.

W imieniu mieszkańców ulicy Rypułtowickiej:

Załączniki:

Propozycja trasy i przystanków podmiejskiej linii nr 263

Załącznik nr 1

Propozycja trasy i przystanków podmiejskiej linii nr 263

- z Pabianic autobus nie skręcając w ulicę Szkolną może jechać prosto ul. Rypułtowską
- zawraca na rondzie i w niedużej odległości może mieć przystanek np. Rypułtowska 116
- kolejny przystanek ul. Rypułtowska 76
- z Rypułtowskiej autobus skręci w ul. Szkolną i pojedzie dalej wcześniejszą trasą
- z Ksawerowa autobus skręci w prawo i pojedzie prosto do ronda na którym zawróci
- korzystając z tych samych przystanków Rypułtowska 116 i Rypułtowska 76 będzie kierował się w stronę centrum Pabianic
- minie skrzyżowanie z ulicą Szkolną i pojedzie wcześniejszą trasą

Przystanki mogą być oczywiście na żądanie i w obu kierunkach, wówczas zmniejszyłyby się koszty do postawienia dwóch słupków i ewentualnie koszy na śmieci