

Pabianice, dnia 26 lutego 2015 r.

Monika Cieśla  
Radna Rady Miejskiej  
w Pabianicach

*S.P. Andrzej Rólancki*

02. MAR. 2015



Grzegorz Mackiewicz  
Prezydent Miasta Pabianic



### INTERPELACJA

W związku z docierającymi niepokojącymi informacjami dotyczącymi zmiany organizacji ruchu dla samochodów ciężarowych proszę o podjęcie działań zmierzających do zmniejszenia zagrożenia dla mieszkańców Pabianic. Najlepszym rozwiązaniem oczywiście byłoby nie dopuszczenie do objazdu tirów przez Pabianice. W najgorszym dla Pabianic przypadku, czyli wprowadzeniu zmian dopuszczających objazd tirów ulicą Rzgowską i Sikorskiego, proszę o podjęcie niezwłocznych kroków idących w kierunku pomocy mieszkańcom okolicznych ulic. Każda pomoc w tej sytuacji jest ważna. Proponuję wstępnie aby rozważyć w pierwszej kolejności utwardzenie asfaltem nawierzchni, założenie chodników, wprowadzenie dodatkowych pasów dla pieszych, założenie wyciszających ekranów, budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Warszawska/Sikorskiego/Nawrockiego, wprowadzeniu tzw. „Pana Stopka” dla uczniów. Nie możemy zapominać, iż przy tym właśnie skrzyżowaniu znajduje się Szkoła Podstawowa Nr 17. Cała ta sytuacja rodzi wysoki stopień zagrożenia dla mieszkańców naszego miasta.

SPM-I. 0003. 25. 2015

Proszę o przygotowanie odpowiedzi  
i złożenie jej w sekretariacie  
w terminie do dnia 11 marca 2015r.

*Monika Cieśla*

02. MAR. 2015



PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC  
Grzegorz Mackiewicz



Europejska Gmina  
Europejskie Miasto



25  
SPM-I.0003:26:2015

Pabianice, dnia 5 marca 2015

Szanowna Pani  
Monika Cieśla  
Radna Rady Miejskiej  
w Pabianicach  
w/m

**dot. odpowiedzi na interpelację złożoną na Sesji RMP w dn. 26 lutego 2015 r.**

Odpowiadając na złożoną przez Panią, na odbytej w dniu 26 lutego br Sesji RMP, interpelacji dotyczącej wprowadzenia przez Łódź zakazu wjazdu dla pojazdów DMC>12, poniżej przedstawiam Pani moje stanowisko na propozycje zawarte w/w dokumencie:

1. Ograniczenie wjazdu pojazdów ciężarowych do centrum Łodzi o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 t (DMC>12) w dni powszednie w godz. 6-20 nastąpiło na podstawie Zarządzenia Nr 452/VII/15 Prezydenta Miasta Łodzi w sprawie wprowadzenia ograniczeń w ruchu na ulicach Łodzi dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12t.
2. Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi, jako organ wykonawczy Pani Prezydent Miasta Łodzi przygotował "Projekt tymczasowej organizacji ruchu", który był opiniowany m.innymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi (GDDKiA O/Łódź), Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Starostwo Powiatowe w Pabianicach, lecz wyłącznie w zakresie ustawienia tablic informacyjnych na drogach powiatowych i gminnych itp.  
GDDKiA O/Łódź w uwagach do ww. projektu zaleciła wybudowanie przez ZDiT w Łodzi tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dk 71 Warszawska / Sikorskiego / Nawrockiego.
3. Miasto Pabianice, we wnioskach i opiniach kierowanych do Urzędu Miasta Łodzi (opinia z dnia 6.02.br) oraz Wojewody Łódzkiego (pismo z dnia 11.02.br) jednoznacznie negatywnie zaopiniowało zamiar Łodzi poprowadzenia tranzytu pojazdów o DMC>12 t przez drogę krajową dk71. Powyższe pisma były także kierowane do wiadomości, do GDDKiA O/Łódź.  
Uważamy, iż:
  - a. Łódź powinna zachować ruch tranzytowy po trasie: Górna - Aleja Jana Pawła II - Al. Włóknarzy, koło dworca PKP Łódź Kaliska ruch odbywa się po estakadzie, a remontowane jest skrzyżowanie na poziomie tzw. "0",
  - b. opłaty VIATOL na drogach ekspresowych wokół Pabianic na czas obowiązywania ograniczeń wjazdu do Łodzi tj. fragmentach S8 i S14 powinny być zawieszane,
  - c. skrzyżowanie ulic na dk 71 Warszawska/Sikorskiego/Nawrockiego powinno mieć wybudowaną stałą sygnalizację świetlną a nie tymczasową,

4. Propozycja zatrudnienia tzw. „Pana Stopka” - z informacji uzyskanej od Dyrektorki SP 17 wynika iż, od dnia 2 marca tj. pierwszego dnia po wprowadzeniu ograniczeń wjazdów do Łodzi, nie zwiększył się znacząco ruch samochodowy wokół szkoły. "Stopek" może funkcjonować dopiero po odbytych szkoleniu, a na takie trzeba czekać aż uzbiera się grupa chętnych.

Zatrudniony dwa lata temu "stopek" podjął pracę na przejściu dla pieszych prawie po 2 miesiącach od zatrudnienia. Problemem jest również usytuowanie szkoły, dzieci docierają do niej przez 4 przejścia dla pieszych. Jedna osoba nie jest w stanie zabezpieczyć na raz wszystkich przejść. Dodatkowo należy uwzględnić fakt, iż wg opinii SP 17 przeważająca większość dzieci jest przywożona do szkoły lub odprowadzana przez dorosłych.

5. Katalog zadań inwestycyjnych zgłoszonych przez Panią Radną (*pomijając kwestie ciągnącego się od kilku lat notorycznego braku środków na wydatki inwestycyjne w mieście*)\ wymaga w obszarach, gdzie miasto posiada delegację ustawową do wydatkowania środków tj. m.innymi na drogach gminnych dochodzących do ciągu drogi krajowej nr 71, przeprowadzenia szeregu działań związanych z ich przygotowaniem do realizacji obejmujących przede wszystkim przygotowanie niezbędnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwoleń na budowę.

Pozostaje również kwestia, które z ulic realizować jako pierwsze z potężnej listy dróg gruntowych czekających od dziesięcioleci na budowę nawierzchni. Wymieniając tylko te dochodzące do ciągu ulic Rzgowska - Warszawska-Sikorskiego mamy ulice: Zaradzyńską, łopatkę nr VII ulicy Rzgowskiej, Pietrusińskiego i Piaskową. Jeżeli przyjęlibyśmy, że realizujemy postulat Pani Radnej ze środków przeznaczonych na remonty dróg w mieście w 2015 roku, to te cztery ulice wyczerpałyby limit zaplanowanych wydatków w budżecie na ten rok.

Część zgłoszonych postulatów wykracza dalece poza kompetencje gminy. Montaż ekranów akustycznych, czy lokalizacja dodatkowych przejść dla pieszych w ciągu drogi krajowej, budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, którego zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie mogą być realizowane z budżetu miasta.

Urząd Miejski wielokrotnie monitował GDDKiA o wybudowanie porządnego chodnika wraz ze ścieżką rowerową po stronie północnej ul. Rzgowskiej na odcinku od ul. Warszawskiej do wschodniej granicy miasta oraz remont istniejącego chodnika po stronie południowej ulicy. Ścieżkę rowerową byliśmy gotowi współfinansować poprzez dostarczenie kostki betonowej do jej wybudowania. Nasze starania doprowadziły do tego, iż latem 2014r został wyremontowany tylko istniejący chodnik.

PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC  
*Grzegorz Mackiewicz*  
Grzegorz Mackiewicz

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. SPM-I w/m.
3. IE a/a
4. EKZ w/m
5. ZIM a/a