

## Protokół Nr 38/21

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, które odbyło się w dniu 2.12.2021 r. godz. 12.00, on-line.

Posiedzeniu przewodniczyła- Grażyna Wójcik – Przewodnicząca ww. Komisji.

Obecni wg załączonej listy obecności ( zał. nr 1).  
Porządek obrad ( zał. nr 2).

### Ad. 1

Przyjęcie porządku obrad i przyjęcie protokołu Nr 37/21 z 19.10.2021 r nie było uwag, przyjęto.

Skarbnik Miasta Pabianic Katarzyna Muszyńska omówiła 1 projekt uchwały.

### Ad. 2

Zaopiniowanie p. uchwały w sprawie zmian budżetu miasta Pabianic na 2021r. - projekt nr 1 ( zał. nr 3)

uzasadnienie- I Zwiększa się plan dochodów o kwotę 528.403 zł w tym:

- z tytułu podpisania przez Miasto Pabianice Porozumienia Nr 6/2021 Zarządu Powiatu Pabianickiego z dnia 12 października 2021 r. na prowadzenia zadań w zakresie utrzymania dróg powiatowych w Pabianicach, kwota 60.000 zł,
- z tytułu podpisania przez Miasto Pabianice Porozumienia zawartego w dniu 30 września z WFOŚiGW na realizację Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze”, kwota 9.000 zł,
- z tytułu wzrostu ilości sprzedaży wyrobów w MZP, kwota 70.000 zł,
- z tytułu większych niż planowano wpływów udziałów z podatku dochodowego od osób prawnych CIT, kwota 389.403 zł.

II. Zwiększa się plan wydatków o kwotę 528.403 zł w tym:

Referat Inwestycji Miejskich

- wydatków bieżących na realizację zadań związanych utworzeniem i funkcjonowaniem punktu konsultacyjno- informacyjnego programu pn. „Czyste Powietrze”, kwota 9.000 zł.

Miejski Zakład Pogrzebowy

- wydatków bieżących (zakup artykułów i produktów, wywóz odpadów komunalnych) kwota 70.000 zł,
- wydatków majątkowych z związku z zakupem kosiarki, kwota 22.000 zł.

Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji

- wydatków bieżących w celu uzupełnienia środków na zadaniach odpowiadających za przewozy pasażerskie w transporcie miejskim, kwota 267.903 zł.

Zarząd Dróg Miejskich - wydatków bieżących przeznaczonych na utrzymanie dróg w tym powiatowych oraz remonty, nasadzenie i pielęgnację drzew wynikające z decyzji administracyjnych, utylizacja gałęzi z drzew połamanych i powalonych na terenie pasów drogowych podczas wichur kwota 120.000 zł,

- wydatków majątkowych w związku z zakupem wiaty śmietnikowej w celu zamontowania na placu targowym przy ul. Moniuszki 40/42 w Pabianicach, kwota 39.500 zł.

III. Ponadto dokonuje się następujących przeniesień:

Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji

Zmniejsza się wydatki bieżące na kwotę 458.649 zł w rozdziałach 90001, 90015, 90095 i przenosi do rozdziału 60004 z uwagi na konieczność uzupełnienia środków na zadaniach odpowiadających za przewozy pasażerskie w transporcie miejskim.

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –6, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. Przyjęto.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji Marcin Chmielewski przedstawił razem 4 projekty uchwał związane z tym samym ale dotyczą różnych ulic. Ulice będące w zarządzie dróg miejskich chodzi o to, aby była sieć dla rowerowych to też drogi powiatowe i wojewódzkie. Była uchwała o zawieraniu porozumień, a te uchwały uszczegóławiają Współfinansowanie 85 % z UE, 7,2 % państwo, my 7,8% .

### **Ad. 3**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania z zakresu zarządzania drogami powiatowymi na terenie Miasta Pabianic w zakresie pełnienia funkcji inwestora nad realizacją drogowego zadania inwestycyjnego oraz udzielenia pomocy rzeczowej Powiatowi Pabianickiemu przy realizacji zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami powiatowymi – Wiejska (zał. nr 4 )

uzasadnienie- W związku z faktem, że prowadzenie inwestycji drogowych i torowych współfinansowanych ze środków unijnych odbywa się na drogach podlegających różnym zarządcom dróg, ponoszenie nakładów finansowych przez Miasto Pabianice jest formą pomocy rzeczowej na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, w tym przypadku powiatu pabianickiego zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.). Ponadto szczegółowe zasady prowadzenia inwestycji, odpowiedzialności czy utrzymania wykonanych dróg dla rowerów w tzw. okresie trwałości są określane w porozumieniach zawieranych z w/w zarządcami, zwłaszcza w sytuacji gdy inwestycje będą realizowane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.).

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –8, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. Przyjęto.

### **Ad. 4**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania z zakresu zarządzania drogami powiatowymi na terenie Miasta Pabianic w zakresie pełnienia funkcji inwestora nad realizacją drogowego zadania inwestycyjnego oraz udzielenia pomocy rzeczowej Powiatowi Pabianickiemu przy realizacji zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami powiatowymi – 20 Stycznia (zał. nr 5)

uzasadnienie- W związku z faktem, że prowadzenie inwestycji drogowych i torowych współfinansowanych ze środków unijnych odbywa się na drogach podlegających różnym zarządcom dróg, ponoszenie nakładów finansowych przez Miasto Pabianice jest formą pomocy rzeczowej na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, w tym przypadku powiatu pabianickiego zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.). Ponadto szczegółowe zasady prowadzenia inwestycji, odpowiedzialności czy utrzymania wykonanych dróg dla rowerów w tzw. okresie trwałości są określane w porozumieniach zawieranych z w/w zarządcami, zwłaszcza w sytuacji gdy inwestycje będą realizowane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.).

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –7, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. 1 osoba nie brała udziału w głosowaniu. Przyjęto.

#### **Ad. 5**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania z zakresu zarządzania drogami wojewódzkimi na terenie Miasta Pabianic w zakresie pełnienia funkcji inwestora nad realizacją drogowego zadania inwestycyjnego oraz udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Łódzkiemu przy realizacji zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami wojewódzkimi – ul. Partyzancka (zał. nr 6 )

uzasadnienie- W projekcie „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach” przewidziano budowę ponad 14 kilometrów dróg rowerowych na ulicach Pabianic. Lokalizacja poszczególnych odcinków była przedmiotem analiz i poddana konsultacjom społecznym z mieszkańcami miasta. Część odcinków jest realizowana na drogach nie będących w zarządzie Miasta Pabianice. Zgodnie z art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Pełnienie funkcji inwestora jest jednym z elementów zarządzania drogami publicznymi. Dlatego w celu wybudowania drogi rowerowej z chodnikiem w pasie drogi wojewódzkiej niezbędne jest zawarcie porozumienia z Zarządem Województwa Łódzkiego. Pozwalają na to również przepisy ustaw o samorządzie gminnym i samorządzie województwa. W związku z faktem, że prowadzenie inwestycji drogowych i torowych współfinansowanych ze środków unijnych odbywa się na drogach podlegających różnym zarządcom dróg, ponoszenie nakładów finansowych przez Miasto Pabianice jest formą pomocy rzeczowej na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, w tym przypadku województwa łódzkiego zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. Podstawą udzielenia pomocy, o której mowa w ust. 1, jest umowa. W umowie tej będą też zawarte szczegółowe zasady prowadzenia inwestycji, odpowiedzialności czy utrzymania wykonanych dróg dla rowerów w tzw. okresie trwałości.

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –8, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. Przyjęto.

#### **Ad. 6**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania z zakresu zarządzania drogami wojewódzkimi na terenie Miasta Pabianic w zakresie pełnienia funkcji inwestora nad realizacją drogowego zadania inwestycyjnego oraz udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Łódzkiemu przy realizacji zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami wojewódzkimi – ul. Łaska (zał. nr 7)

uzasadnienie- W projekcie „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach” przewidziano budowę ponad 14 kilometrów dróg rowerowych na ulicach Pabianic. Lokalizacja poszczególnych odcinków była przedmiotem analiz i poddana konsultacjom społecznym z mieszkańcami miasta. Część odcinków jest realizowana na drogach nie będących w zarządzie Miasta Pabianice. Zgodnie z art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Pełnienie funkcji inwestora jest jednym z elementów zarządzania drogami publicznymi. Dlatego w celu wybudowania drogi rowerowej z chodnikiem w pasie drogi wojewódzkiej niezbędne jest zawarcie porozumienia z Zarządem Województwa Łódzkiego. Pozwalają na to również przepisy ustaw o samorządzie gminnym i samorządzie województwa. W związku z faktem, że prowadzenie inwestycji drogowych i torowych współfinansowanych ze środków unijnych odbywa się na

drogach podlegających różnym zarządcom dróg, ponoszenie nakładów finansowych przez Miasto Pabianice jest formą pomocy rzeczowej na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, w tym przypadku województwa łódzkiego zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. Podstawą udzielenia pomocy, o której mowa w ust. 1, jest umowa. W umowie tej będą też zawarte szczegółowe zasady prowadzenia inwestycji, odpowiedzialności czy utrzymania wykonanych dróg dla rowerów w tzw. okresie trwałości.

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –8, przeciw – 0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

#### **Ad. 7**

##### Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zawierania porozumień międzygminnych z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie przyjmowania do Schroniska dla Zwierząt w Pabianicach bezdomnych psów (zał. nr 8 )

uzasadnienie- Zadania Schroniska określa Statut Schroniska. W ciągu ostatnich dwóch lat zadania te wypełniamy bardzo dobrze a chcemy wypełniać je wzorowo. Pragniemy rozszerzać naszą działalność. Przykładem na to są nasze działania w ciągu ostatniego roku. W kwietniu został otwarty pawilon dla kotów. Zostały podpisane umowy z dwoma gabinetami weterynaryjnymi na zabiegi i leczenie kotów wolno żyjących. Do dzisiejszego dnia opieką otoczyliśmy 217 kotów. Zwierzęta te zostały leczone, kastrowane/sterylizowane i zaczipowane. Pomagamy 52 opiekunom i opiekunkom kotów wolno żyjących. Ze względu na łatwiejszy dostęp dla opiekunek i opiekunów jeden gabinet weterynaryjny, z którym Schronisko ma podpisaną umowę, znajduje się w Pabianicach (Przychodnia weterynaryjna „Podaj Łapę” przy ulicy P. Skargi 59).

W Schronisku dbamy o jak najlepsze warunki dla naszych podopiecznych. W tym roku wyremontowaliśmy 18 boksów dla psów. Łączyliśmy dwa mniejsze, żeby powstały większe, co polepsza sytuację psów w nich przebywających. Dla większego bezpieczeństwa wymieniliśmy zamknięcia i dodaliśmy dodatkowe zabezpieczenia na większości boksów. Prowadzimy też rozszerzone działania edukacyjne. Wspomnieć należy, że w tym roku Schronisko prowadziło zajęcia dla dzieci w Przedszkolu Miejskim nr 5, nr 2, nr 14 oraz w Językowym Przedszkolu Integracyjnym w Rzgowie; w Szkole Podstawowej nr 8 oraz w Zespole Szkół Specjalnych nr 5. Schronisko odwiedziły grupy dzieci, m.in. z Przedszkola Miejskiego nr 5, Przedszkola „Czarodziejska Akademia”, Szkoły Podstawowej w Piątkowisku. Schronisko prowadzi intensywne działania związane z szukaniem dla psów nowych domów. Prowadzimy, oprócz strony internetowej, fanpage na Facebooku. Zaznaczyć należy, że w tym roku do adopcji trafiło 77 psów. Poza tym staramy się na bieżąco udostępniać w mediach społecznościowych psy zabłąkane. Dzięki naszym działaniom 83 zagubione psy odnalazły swoich właścicieli. Chcemy rozszerzyć naszą działalność na inne gminy. Mamy na to warunki i chęci. W związku z powyższym, została napisana Uchwała, która pozwoli Prezydentowi Miasta na podpisywanie stosownych porozumień międzygminnych. Należy dodać, że podpisanie takiego porozumienia pozwoli na rozszerzenie działalności Schroniska, co skutkować będzie wyższymi przychodami. Schronisko będzie mogło dalej się rozwijać, co też wpłynie pozytywnie na jego wizerunek i pokaże, że jest ono bardzo dobrą alternatywą dla innych gmin.

Kierowniczka schroniska Anna Kusiak - ta uchwała umożliwi przyjąć psy z innych gmin np. gminy Pabianice. Mamy na to warunki bo jest blisko, poprzednie schronisko przyjmujące psy było 90 km w Wojtyszkach, poza tym jakieś środki są z tego.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – ile możemy przyjąć.

Kierowniczka schroniska Anna Kusiak - możemy przyjąć 100 psów. Nie prowadzimy odławiania.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – ile opłata za miesiąc.

Kierowniczka schroniska Anna Kusiak – to jest na etapie negocjacji bo zależy ile będzie kosztować sterylizacja, kastracja, opieka za dobę. Miesięcznie ok. 300 zł.

Z-ca Prezydenta Marek Gryglewski- to ważna uchwała, prowadzimy rozmowy z kilkoma gminami, opieka u nas jest na wysokim poziomie i dobrze odbierana przez wolontariuszy.

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –8, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. Przyjęto.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Andrzej Barański – przedstawił projekt uchwały.

#### **Ad. 8**

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam ( zał. nr 9)

uzasadnienie- Ministerstwo Cyfryzacji pismem z 30.10.2019r. zawiadomiło wójtów, burmistrzów i prezydentów miast o konieczności obniżenia maksymalnych stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, gdzie maksymalna stawka nie może przekroczyć 0,20zł za 1 dzień zajmowania pasa drogowego. Powyższa zmiana wynika z nowelizacji ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (ł.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068 ze zm. ) wprowadzonej ustawą o wspieraniu rozwoju i sieci telekomunikacyjnej oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019r. poz. 1815). Dotychczasowa uchwała Rady Miejskiej Nr XXII/278/08 z dnia 30 stycznia 2008r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego jest uchwałą starą i pomimo kilku nowelizacji wymaga uchylecia. W związku z powyższym zachodzi konieczność uregulowania problematyki opłat za zajęcie pasa drogowego w sposób przedstawiony w projekcie nowej uchwały.

Głosowanie jawne imienne: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –7, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. 1 osoba nie brała udziału w głosowaniu. Przyjęto.

#### **Ad. 9**

Zapoznanie się z raportami z realizacji projektu "Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach" za miesiące: sierpień i wrzesień 2021r.( zał. nr 10)

Naczelnik Marcin Chmielewski- przedstawia aktualną sytuację, trwa modernizacja stacji przy zajezdni MZK dalej trwa tam budowa budynku technicznego wraz z sieciami, prowadzone są remonty ogólnobudowlane, zewnętrzna instalacja wodociągowa. Zamontowana w większości stolarka okienna, kontynuowane prace sanitarne, wykończeniowe, prace ciepłownicze, instalacje elektryczne, gazowe. 2.11.br. Odbiór częściowy sieci gazowej i instalacji ciepłych.

26.10.br. odbiór dróg rowerowych na ul. Kopernika, 2.11.br. odbiór częściowy. Powiat zatwierdził organizację ruchu i będzie można korzystać jest to 0,5 km ścieżki, następny etap ścieżki od ul. Brackiej do ul. Roweckiego i tu część działek od PSM przejmujemy i ma nadzieję, że na wiosnę będzie dokończony do ul. Roweckiego . Wykonawca prowadzi pas robót od ul. J. Pawła II odc. południowy do ul. Śniadeckiego położone są wszystkie warstwy pod budowę. Kolejny odcinek od Śniadeckiego do Konopnickiej i

Wiejskiej. Zakończona budowa peronu pod wiatę rowerową. Zakup i montaż wiat rowerowych na Karolewie zadanie zakończone. Pozostała część- Inteligentny system transportowy. Procedura wyłonienia wykonawcy długo trwała, były 3 przetargi , ale udało nam się uzyskać niższe kwoty. Wykonawca złożył koncepcję przebiegu światłowodów 11 km. Aktualne kolejne 26 przystanków będzie objęte monitoringiem, potem kolejne 16 przystanków będzie to w jednym centrum zarządzania, czas realizacji do 8.09.2022 r.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – na ul. Kopernika ścieżki są po obu stronach drogi.

Naczelnik Marcin Chmielewski- tylko po stronie wschodniej, po zachodniej jest tylko fragment ścieżki żeby można się włączyć bezpiecznie do ruchu. Dwustronna ścieżka będzie na ul. 20 Stycznia tak jak na ul. Roweckiego, Śniadeckiego.

#### **Ad. 10**

Sprawy różne.

Wyniki głosowania imiennego nad projektami uchwał (zał nr 11).

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Na tym zakończono posiedzenie o godz. 12.30.

**Protokółowała:**

**Monika Ludziejewska**

**Przewodniczyła:**

**Grażyna Wójcik**