

ITK 03. GRU. 2021

Pabianice, dnia 16. 11. 2021

SEKRETARIAT
Prezydenta Miasta Pabianic

wpł. 30. 11. 2021

Ilość załączników..... 2

Liczba dz. 2023/ Podpis Gąpy
2021

MK. 152. 3. 2021

URZĄD MIEJSKI W PABIANICACH
Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji

Wpł. 03-12-2021

Ilość załączników..... 2 szt.

Liczba dz. 4548 Podpis

Pan Grzegorz Mackiewicz
Prezydent Miasta Pabianic
Urząd Miasta Pabianic
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

Sz.P. MCh

03. 11. 2021
Temat: Zmiana trasy linii 263

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. z dnia 5 września 2014 r.) wnosimy o objęcie siecią połączeń MZK Pabianice ul. Rypułtowskiej na odcinku Rypułtowska/Szkolna do końca granic Miasta (ronda).

W ostatnich latach na odcinku tym osiedlili się nowi mieszkańcy, posiadający obecnie dzieci w wieku szkolnym. Jednocześnie dotychczasowi mieszkańcy osiągnęli wiek, w którym koniecznym stało się częstsze korzystanie z usług medycznych (lekarzy, rehabilitantów) zlokalizowanych w centrum Pabianic, a brak własnego środka transportu stanowi wielokrotnie dla nich przeszkodę nie do pokonania. Kwestia dotarcia dzieci do szkół, czy też możliwość korzystania z zajęć pozaszkolnych organizowanych w godzinach popołudniowych wielokrotnie wymaga przeorganizowania życia zawodowego ich rodziców, aby Ci mogli zapewnić dzieciom płynną komunikację z ośrodkami edukacyjnymi.

Z uwagi na fakt, że częściowo naszą ulicą kursuje linia 263, proponujemy modyfikację jej trasy poprzez wydłużenie jej zasięgu do końca ul. Rypułtowskiej czyli tzw. ronda oraz zwiększenie częstotliwości jej kursowania w godzinach 7.00-9.00 i 14.00-17.00. Stworzenie dodatkowych przystanków na tym odcinku umożliwi jej mieszkańcom lepszy kontakt zarówno z centrum Miasta Pabianice, jak również z ościenną gminą Ksawerów, w której m.in. młodzież uczęszcza do Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Widzenie

Modyfikacja trasy linii autobusowej nr 263 dla budżetu Miasta nie stanowić będzie zbyt dużego obciążenia, ale dla mieszkańców tej części ul. Rypułtowskiej może mieć kolosalne znaczenie. Dzięki takiemu rozwiązaniu autobus nie będzie jeździł prawie pusty, dzieci uzyskają dojazd do szkół a osoby starsze do oferty medycznej i kulturalnej jaką oferuje nasze miasto.

Mając na uwadze powyższe, jako mieszkańcy ulicy Rypułtowskiej, liczymy na zainteresowanie wyżej wymienioną kwestią i podjęcie tak znaczącej dla nas decyzji.

w imieniu mieszkańców
ulicy Rypułtowskiej:

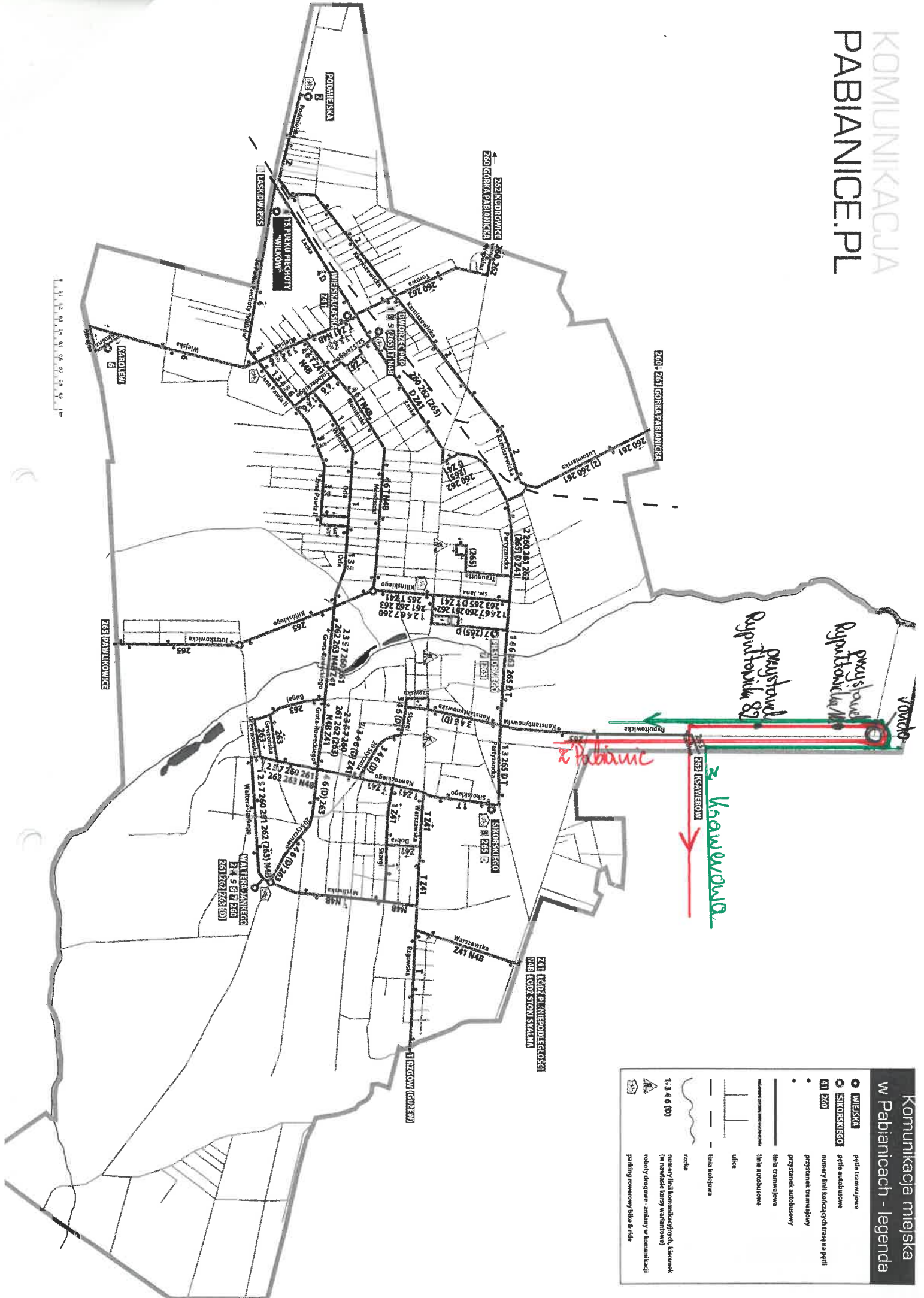
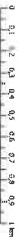
Do wiadomości:

Krzysztof Rąkowski – Przewodniczący Rady Miejskiej

Propozycja trasy i przystanków

- z Pabianic autobus nie skręcając w ulicę Szkolną może jechać prosto ul. Rypułtowską
- zawraca na rondzie i w niedużej odległości może mieć przystanek Rypułtowska 118 (zalety to chodnik i wolna przestrzeń, brak zabudowań w pobliżu)
- kolejny przystanek Rypułtowska 82 (zalety to chodnik i wolna przestrzeń)
- z Rypułtowskiej autobus skręci w ul. Szkolną i pojedzie dalej wcześniejszą trasą
- z Ksawerowa autobus skręci w prawo i pojedzie prosto do ronda na którym zawróci
- korzystając z tych samych przystanków Rypułtowska 118 i Rypułtowska 82 będzie kierował się w stronę centrum Pabianic
- minie skrzyżowanie z ulicą Szkolną i pojedzie wcześniejszą trasą

Przystanki mogą być oczywiście na żądanie i w obu kierunkach, wówczas zmniejszyły by się koszty do postawienia dwóch słupków i ewentualnie koszy na śmieci.



Przystanek Ryputkowska 82
Przystanek Ryputkowska 81

z Pabianic

z Kawowałowa

Komunikacja miejska w Pabianicach - legenda

- **WIĘSKA** - pętle tramwajowe
- **SIKORSKIEGO** - pętle autobusowe
- 41 280 - numery linii kończących trasę na pętl
- - przystanek tramwajowy
- - przystanek autobusowy
- - linia tramwajowa
- - linia autobusowa
- - ulica
- - linia kolejowa
- ~ - rzeka
- 1:3 4 6 (D) - numery linii komunikacyjnych, stennek (w nawiasie kursy wakacyjne)
- - drogi - zmiany w komunikacji
- - parking rowerowy Blika & Irla