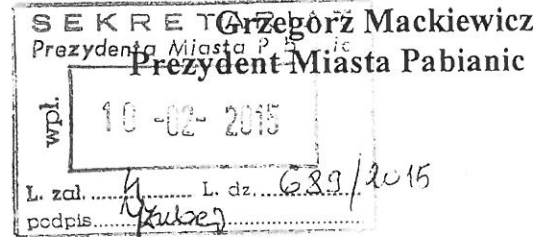
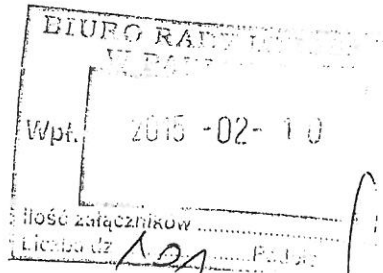


Pabianice, dnia 10 luty 2015r.

Rafał Madaj
Radny Rady Miejskiej
w Pabianicach



WNIOSEK

Szanowny Panie Prezydencie po otrzymaniu odpowiedzi na moją interpelację, którą złożyłem w dniu 29.01.2015, zwracam się do Pana z wnioskiem o postawienie „wiaty na rowery” w pobliżu wymienionych przeze mnie w interpelacji targowisk, które znajdują się przy ul. Moniuszki i ul. Grota Roweckiego.

Stojaki, które znajdują się obecnie nie spełniają wymagań mieszkańców, użytkowników rowerów korzystających z targowiska. Wyżej wymienione stojaki mogą spełnić oczekiwania jedynie dwóch użytkowników jednośladów, gdyż fizycznie nie ma takiej możliwości aby przypiąć na nich więcej jak dwa rowery, a zapotrzebowanie jest zdecydowanie większe. W mieście, które liczy 67 tys. mieszkańców ogromna rzesza rowerzystów wybiera się w dni targowe po zakupy, najczęściej zwłaszcza w okresie letnim kiedy sprzyja ku temu pogoda. Osobiście w miesiącu styczniu 2015 roku na wniosek mieszkańców przeprowadziłem wywiad w terenie na miejscu i po obserwacjach, jak również rozmowach z obywatelami naszego miasta, stwierdzam, że należy zwrócić szczególną uwagę na ten problem, gdyż ta forma, którą zaproponowało miasto na dzień dzisiejszy jest formą „prymitywną” i nie znalazła uznania w oczach mieszkańców. Jasno widać to na załączniku 1 i załączniku 2, kiedy to nawet w środku zimy problem ten się pojawia. Nie może być tak, że prywatne ogrodzenia znajdujące się w pobliżu targowiska mają spełniać funkcje publiczne, a na tą chwilę dzieje się tak wzdłuż ulicy Południowej jak również Grabowej.

Miasto ma obowiązek, szukać i oferować jak najlepsze rozwiązania dla swoich obywateli aby zapewnić im możliwie wysoki komfort życia, korzystania z przestrzeni publicznej w postaci dostępu do odpowiedniej infrastruktury, gdyż taka jest jego rola. Dlatego właśnie wnioskuję w tej sprawie, jak również pozwoliłem sobie przeprowadzić analizę i zasugerować przybliżone miejsce usytuowania wiat w pobliżu targowisk(załącznik 3 i załącznik 4). Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na wymienione w załącznikach obszary(działki) pozwala na postawienie takiej wiaty, gdyż jest to obiekt małej architektury, a postawienie go odbywa się tylko na zgłoszenie w Starostwie Powiatowym. Odnosząc się do samych wiat na rowery, mam namyśli takie jak stoją przy Szpitalu na ul. Jana Pawła II, jak również na ul. Św. Jana przy SDH „Trzy Korony”.

Koszt postawienia jednej takiej wiaty na rowery z uzyskanych informacji od Inżyniera Miasta to około 6 tys. zł, czyli postawienie dwóch wiat(dwa targowiska) z montażem nie powinno przekroczyć kwoty około 15 tys. zł., jest to kwota, która znacząco nie obciąży ponad 170 milionowego budżetu miasta na rok 2015 . Proszę więc o zabezpieczenie środków na ten cel oraz zrealizowanie go przed nadejściem wiosny.

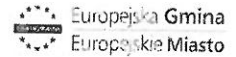
Panie Prezydencie proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Z poważaniem Rafał Madaj

[Signature]



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz



IE.0003.7.2015

Pabianice, dn. 24.02.2015 r.

Pan Andrzej Żeligowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Pabianicach

Odpowiadając na wniosek Pana Radnego Rafała Madaja z dnia 29.01.2015 r. w sprawie postawienia wiat na rowery na terenie targowisk miejskich przy ul. Moniuszki i ul. Grota Roweckiego, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Jak informowałem w odpowiedzi na interpelację z dnia 29 stycznia, w roku bieżącym na pewno będziemy kontynuować proces wyposażenia terenu targowiska przy ulicy Moniuszki w stojaki dla rowerów. Ich rodzaj, ilość oraz lokalizację określimy wspólnie z administratorem tj. Zarządem Dróg i Zieleni Miejskiej w Pabianicach.

Na dzisiaj w mojej ocenie problem nie tkwi w „prymitywnej” jak Pan to określił formie stojaka, tylko w fakcie ich nie wystarczającej ilości. Ta „prymitywna”, ale za to funkcjonalna (umożliwiająca oparcie roweru i przypięcie ramy do stojaka) forma jest szeroko stosowana i trwałą.

Nie przewiduję w najbliższej przyszłości montażu wiat dla rowerów i to nie ze względów na jednorazowe koszty zakupu, ale z uwagi na ponoszone później koszty związane z ich utrzymaniem (mycie, sprzątanie), jak i usuwaniem skutków działań wandalii. Montaż wiat na rowery wprowadzimy do rozważań dopiero przy tworzeniu przynajmniej części systemu dróg rowerowych, pasów rowerowych i ulic o uspokojonym ruchu, jako jeden z elementów systemu komunikacyjnego w mieście, co mam nadzieję ziści się w ramach realizacji projektu ujętego w Strategii Rozwoju Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego.

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz