

**Protokół nr 3/2021 Zespołu kontrolnego
Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach
z dnia 06.05.2021 r.
powołanego do przeprowadzenia kontroli
w zakresie kosztów i jakości oświetlenia ulicznego na terenie Pabianic**

A. Część wstępna

Kontrola została przeprowadzona zgodnie z przyjętym planem kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach na rok 2020 (Uchwała Rady Miejskiej nr XVIII/215/20) oraz na rok 2021 (Uchwała Rady Miejskiej nr XXXI/343/21). Zespół kontrolny prowadził kontrolę w okresie od 02.11.2020 do 31.03.2021. Członkowie zespołu analizowali dokumenty, rozmawiali z kierownictwem i pracownikami Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji (zwanego dalej „Wydziałem Infrastruktury”) realizujących zadania w przedmiotowym zakresie.

1. Skład zespołu kontrolnego:

Adam Kaczorowski – Przewodniczący zespołu
Iwona Marczak – Członek zespołu
Dorota Pędziwiatr – Członek zespołu

1. Zakres prowadzonej kontroli:

Kontrola w zakresie kosztów oświetlenia ulicznego na terenie Pabianic oraz działań mających na celu utrzymanie i podnoszenie jakości tego oświetlenia w okresie 01.01.2019 – 30.06.2020.

Z uwagi na trwający stan zagrożenia epidemiologicznego w związku z wirusem SARS-CoV-2 (COVID-19) pytania oraz dokumentacja kierowana była drogą elektroniczną i telefoniczną.

A. Część opisowa

W toku kontroli zespół kontrolny zapoznał się i uzyskał informacje m.in. w następujących kwestiach:

1. Koszty oświetlenia ulicznego na terenie Pabianic w terminie 01.01.2019 – 30.06.2020

wyniosły 3 203 173,76 zł.

- w tym koszty oświetlenia 1 351 854 zł.*
- koszty dystrybucji 836 894 zł.*
- koszty konserwacji 1 014 425,76 zł.*

1. Działania jakie zostały podjęte w badanym okresie związane z podniesieniem jakości oświetlenia.

W czerwcu 2019 r. zostało zakupione i zamontowane na wydzielonym, stanowiącym własność Miasta Pabianice, oświetlenie na ul. Tadeusza Świątka w liczbie 25 szt. energooszczędnych żarówek LED. Żarówki sodowe o mocy 150 W (każda) zastąpiono żarówkami o trzykrotnie mniejszej mocy, wyposażonymi dodatkowo w trzystopniowy system redukcji mocy w godzinach nocnych. Zakup ledowych źródeł światła kosztował 6.150,00 zł brutto. Zastąpienie źródeł światła energooszczędnymi zmniejszyło zużycie energii z ok. 17 MWh w 2018 r. do ok. 4 MWh w 2020 r., co przekłada się na oszczędności rzędu 5.000,00 zł rocznie.

Poniesiony wydatek już się zwrócił, a dodatkowym atutem produktu jest fakt, iż objęty on jest 7-letnim okresem gwarancji. Mimo iż efekty są namacalne, dalszy zakup tego typu produktów przez Miasto Pabianice jest praktycznie niemożliwy, ponieważ właścicielem infrastruktury oświetleniowej, z sodowymi źródłami światła gdzie można zastosować tego typu żarówki, jest PGE Dystrybucja S. A., który z kolei nie jest zainteresowany zakupem tego produktu.

W lutym 2020 r., na nasz wniosek i w ramach obowiązującej umowy konserwacyjnej, PGE Dystrybucja S.A. wymieniło nieefektywne oświetlenie na ul. Majdany z opraw typu parkowego (kule) na uliczne oprawy ledowe. Działanie to przyniosło oczekiwaną, nie tylko przez mieszkańców, poprawę widoczności na tej ulicy.

Ponadto zostały przeprowadzone inwestycje polegające na budowie oświetlenia ulicznego w następujących lokalizacjach:

- ul. Pogodna — 7 latarni LED,
- ul. ks. Piotra Skargi — w rejonie ul. Bocznej 4 latarnie LED wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych przy ul. 20-Stycznia - 2 latarnie,
- ul. Wiejska — doświetlenie drogi dla rowerów i chodnika – zainstalowano 11 opraw LED.

Ponadto:

- Rozpoczęto projektowanie przebudowy oświetlenia ulicznego na ciągu ulic Warszawskiej, Stary Rynek i Zamkowej (w ramach projektu „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice — Ksawerów”) oraz na pętli przy ul. Waltera-Jankego;
- Zaplanowano inwestycję budowy oświetlenia ulic Cedrowej, Dereniowej, Kalinowej, Jałowcowej i Owocowej;
- Ogłoszono przetarg na budowę oświetlenia Parku Wolności (w ramach budżetu obywatelskiego);
- Ogłoszono przetarg na budowę dróg dla rowerów, obejmujący swoim zakresem także dodatkowe fragmenty oświetlenia ulicznego i dodatkowe doświetlenia przejść dla pieszych.

1. Plan doświetlenia miasta.

Od połowy 2019 r. inwestycje oświetleniowe zostały przeniesione z Wydziału Inwestycji i Eksploatacji do Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji. Od kilkunastu lat prowadzony jest w Urzędzie Miejskim w Pabianicach rejestr zgłoszeń miejsc, ulic nieposiadających w części lub całości infrastruktury oświetlenia ulicznego. Obecnie lista zawiera 16 niezrealizowanych jeszcze pozycji. Do grudnia 2020 r. udało się zrealizować budowę oświetlenia ulicznego ulic: Cedrowej, Dereniowej, Kalinowej, Jałowcowej i Owocowej. W sumie wybudowano 34 latarnie z ledowymi źródłami światła.

Projekt budżetu na rok 2021 nie przewiduje inwestycji oświetleniowych z wyjątkiem realizowanych w ramach projektów: „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice Ksawerów” (nowe oświetlenie ciągu ulic: Zamkowej - Stary Rynek -Warszawska do Sikorskiego) oraz związanych z budową dróg rowerowych (ul. Wiejska na odcinku od ul. Miodowej do ul. Skośnej oraz ul. Skośna, a także doświetlenia przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych).

Podsumowanie

Komisja Rewizyjna po przeanalizowaniu funkcjonowania Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji stwierdza, że wydział realizował skierowane do niego zadania prawidłowo.

Zespół kontrolny na podstawie zebranych informacji zaleca:

1. Zintensyfikowanie działań w celu poprawy i realizacji oświetlenia w najpilniejszych lokalizacjach.
2. Po konsultacji z Wydziałem Infrastruktury komisja zaleca poprawę i rozważenia realizacji oświetlenia w następujących miejscach (gdzie nie ma jeszcze infrastruktury oświetleniowej):
 - ul. Lutomska (od ul. Karniszewickiej do granicy miasta) - droga krajowa,
 - ul. marsz. Józefa Piłsudskiego (od Zamkowej do św. Rocha) - droga powiatowa,
 - ul. gen. Leopolda Okulickiego,
 - ul. Hermanowska,
 - ul. Nastrojowa,
 - ul. Orna,
 - ul. Tęczowa,
 - ul. PCK,
 - ul. Jesienna.

3. Wskazać należy, że w rzeczonym roku do Miasta Pabianice zgłaszały się firmy z propozycją przeprowadzenia inwentaryzacji z analizą oświetlenia ulicznego miasta. Koszt ww. usługi oscylował w granicach 60 tysięcy złotych, a PGE Dystrybucja S. A. (właściciel ok. 95% infrastruktury) nie był zainteresowany partycypowaniem w kosztach, w związku z czym inwentaryzacja nie została zlecona. W chwili obecnej zadania te realizuje we własnym zakresie Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji. W związku z powyższym, na podstawie uwag przekazanych przez Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji, komisja zaleca również rozważenie montażu dodatkowego doświetlenia miejsc wyznaczonych jako przejścia dla pieszych, np. na ul. Stanisława Moniuszki (zwłaszcza odcinek od ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Marii Konopnickiej) oraz skrzyżowanie ul. Grabowej i Orla (okolice Nowego Rynku).

Na tym zespół kontrolny zakończył swoją pracę

Protokół sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Protokół zawiera 5 ponumerowanych stron.

Podpisy członków zespołu kontrolnego

Adam Kaczorowski

Iwona Marczak

Dorota Pędziwiatr

Na podstawie §23 ust. 1 Regulaminu Rady Miejskiej w Pabianicach Rady Miejskiej w Pabianicach, będącego załącznikiem do uchwały nr LXII/761/18 Rady Miejskiej w Pabianicach z dn. 16 listopada 2018 r., zespół kontrolny przekazuje protokół z kontroli kierownikowi jednostki kontrolowanej w dniu

Zgodnie z §23 ust. 3 Regulaminu Rady Miejskiej w Pabianicach kierownik jednostki kontrolowanej ma prawo nie podpisać protokołu oraz zgłaszania uwag co do jego treści oraz przebiegu kontroli.

Podpis kierownika jednostki kontrolowanej:

Data

Podpis

Podpisany lub niepodpisany protokół (wraz z pisemną informacją o przyczynie niepodpisania) i ewentualne uwagi do jego treści oraz przebiegu kontroli proszę odesłać w formie pisemnej do Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach w terminie do 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania protokołu.

Zgodnie z §23 ust. 4 Regulaminu Rady Miejskiej w Pabianicach protokół zespołu kontrolnego po przyjęciu przez Komisję Rewizyjną Rady Miejskiej w Pabianicach przekazywany jest:

- 1) Przewodniczącemu Rady Miejskiej;
- 2) Prezydentowi Miasta Pabianic;
- 3) Kierownikowi jednostki kontrolowanej.