

Protokół Nr 31/21

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, które odbyło się w dniu 21.04.2021 r. godz. 14.00, on-line.

Posiedzeniu przewodniczyła- Grażyna Wójcik – Przewodnicząca ww. Komisji.

Obecni wg załączonej listy obecności (zał. nr 1).

Porządek obrad (zał. nr 2).

Ad. 1

Przyjęcie porządku obrad i przyjęcie protokołu: Nr 30_21 z 18.03.2021r., nie było uwag, przyjęto.

Ad. 2

Naczelnik Marcin Chmielewski omówił aneksy do porozumień międzygminnych w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej. (zał.nr 3)

uzasadnienie- dot. zaopiniowania aneksów do porozumień międzygminnych w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

W związku z Uchwałą nr XV/152/11 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 25 sierpnia 2011 r. w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Pabianie do zawierania porozumień międzygminnych w sprawach publicznego transportu zbiorowego oraz Aneksów do Porozumień, proszę uprzejmie o skierowanie pod obrady właściwej komisji Rady Miejskiej, w celu pozytywnego zaopiniowania, projektów poniższych aneksów do porozumień międzygminnych:

1. Aneks nr 5 do Porozumienia międzygminnego z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny;
2. 2. Aneks nr 3 do Porozumienia międzygminnego z dnia 10 czerwca 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki.

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi wnioskuje o regulację cen biletów łączonych, obejmujących łódzką komunikację miejską oraz pabianicką komunikację miejską i komunikację kolejową. Powodem zmiany jest podjęcie przez Radę Miejską w Łodzi uchwały zmieniającej taryfę opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi. Jednocześnie, zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi, przewidywane wpływy do budżetu Miasta Łodzi wynikające z zawartych umów lub porozumień, muszą się kształtować na poziomie powyżej 75% cen biletów przewidzianych w załączniku do uchwały w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego. Z uwagi na powyższe, aby osiągnięty został przedmiotowy poziom 75%, następuje konieczność regulacji wysokości udziału Miasta Łodzi ze sprzedaży wspólnych biletów, a co za tym idzie — ich cen. Odnośnie Wspólnego Biletu Łódzko-Pabianickiego wynegocjowano z Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi, że ceny tych biletów dla posiadaczy Karty Pabianiczana (podobnie jak dla łódzkiej Karty Mieszkańca) nie ulegną zmianie. Udziały Miasta Łodzi i Miasta Pabianie dla tych rodzajów biletów nie zmieniają się. Zmiana dotyczy tylko osób nieposiadających Karty Urząd Miejski w Pabianicach,

95-200 Pabianice, ul. Zamkowa 16, tel. +48 42 2254615, +48 42 2254600, fax +48 42 2254669, e-mail: poczta@um.pabianice.pl, http://www.um.pabianice.pl

Pabianiczanka lub Karty Mieszkańca. W związku z planowaną podwyżką cen biletów łódzkiego lokalnego transportu zbiorowego, od 1 maja różnica między biletem 30-dniowym MPK na strefę 1+a a 30-dniowym Wspólnym Biletem Łódzko-Pabianickim (obejmującym całą sieć MPK-Łódź i MZK Pabianice) dla posiadaczy Karty Pabianiczanka będzie wynosić tylko 16 zł dla biletu normalnego i 8 zł dla ulgowego (obecnie ta różnica wynosi odpowiednio 40 i 20 zł). Będzie to dodatkową zachętą do zakupu biletu zintegrowanego, obejmującego całą komunikację miejską w aglomeracji. Odnośnie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego, regulacji ulega udział Miasta Łodzi zgodnie z opisanym powyżej warunkiem, a co za tym idzie ceny biletów. Wynegocjowano z Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi, że dla biletu na strefę A+ (Pabianice, Łódź, Zgierz), a więc tego, z którego najczęściej korzystają pabianiczanie, udział Miasta Łodzi zostanie określony na minimalnym dopuszczalnym poziomie.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem aneksu nr 3 –5, przeciw – 0, wstrzymało się – 1. 1 osoba nie brała udziału. Przyjęto.

Przewodniczący Rady Krzysztof Rąkowski- ma informację od radnego Hodaka, że głosuje za, nie może się połączyć z przyczyn technicznych.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem aneksu nr 5 –6, przeciw – 0, wstrzymało się – 1. Przyjęto.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – przypomniała, że raporty z realizacji inwestycji zostały zdjęte z poprzedniego posiedzenia i poprosiła o przedstawienie jak wygląda realizacja na ten moment.

Naczelnik Marcin Chmielewski – przedstawił jak wygląda bieżąca realizacja projektów.

Ad. 3

Zapoznanie się z raportem z realizacji projektu Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach w grudniu 2020 r., styczniu i lutym 2021 r. 2021 r. (zał. nr 4)

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – kiedy termin zakończenia ścieżek rowerowych.

Naczelnik Marcin Chmielewski – 20.XI.21, to jest długość 13 km i część rozpoczęta zostanie zakończona.

W związku z epidemią covid jest wiele trudności w załatwianiu spraw administracyjnych i zatrudnieniu pracowników.

Ad.4

Zapoznanie się z raportem z realizacji projektu Łódzki Tramwaj Metropolitalny etap Pabianice- Ksawerów w grudniu 2020 r., styczniu i lutym 2021 r. (zał. nr 5) .

Ad. 5

Sprawy różne- nie było.

Wyniki głosowania imiennego (zał nr 6).

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Na tym zakończono posiedzenie o godz. 14.25.

Protokółowała:

Monika Ludziejewska

Przewodniczyła:

Grażyna Wójcik