

ZDM – PZ/I -2/2020

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. Z 2020 r., poz. 470, 471), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. Z 2020 r., poz. 256), pełnomocnictwa nr 121/2019 z dnia 09.09.2019 r. dla Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Pabianicach Pana Andrzeja Barańskiego oraz pełnomocnictwa nr 6/2017 z dnia 02.01.2017 r. dla Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Pabianicach Pana Sławomira Wasilczyka do wydawania decyzji administracyjnych po rozpatrzeniu wniosku **nr 2** z dnia **03.12.2020 roku** o wydanie zezwolenia na **przebudowę** jednego zjazdu indywidualnego z drogi gminnej oraz budowę furtki dwuskrzydłowej

ZEZWALA SIĘ

Miastu Pabianice, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice reprezentowanemu przez Pana Przemysława Perkę na przebudowę jednego zjazdu indywidualnego na czas nieokreślony z działki drogowej nr 433, do obsługi komunikacyjnej dz. nr 432/7, położonej w Pabianicach przy ul. Grabowej 41, zgodnie z załączoną mapą stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Warunki techniczne:

1. szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
 2. nawierzchnia rozbieralna w granicach pasa drogowego: kostka o grubości 8 cm na podbudowie o konstrukcji zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
 3. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zakończyć ze **skosami 1:1**,
 4. krawędź łącząca nawierzchnię zjazdu z jezdnią – krawężnik w formie oporu, obniżona na wysokość 3 cm ponad jezdnię,
 5. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 6. na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,
 7. odwodnienie przedmiotowej nieruchomości nie może odbywać się poprzez zjazd w kierunku pasa drogowego ulicy.
 8. **Zarządca drogi dopuszcza przesunięcie zjazdu zgodnie z załącznikiem graficznym i warunkami technicznymi znajdującymi się powyżej.**
 9. **Jeden z słupów istniejącej bramy należy usunąć.**
 10. **Po wybudowaniu furtki dwuskrzydłowej należy teren od furtki do krawężnika należy zastosować nawierzchnię rozbieralną - kostka o grubości min. 6 cm.**
2. Koszty przebudowy zjazdu oraz koszty związane z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 3. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z ulicy o parametrach zjazdu indywidualnego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału