



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz

Sz. P.
Monika Cieśla
Przewod. Ulew.

30.05.2016
Byr



Pabianice, dnia 25. maja 2016 roku

SPM-I.0003.95.2015



Szanowny Pan
Andrzej Żeligowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Pabianicach

**dot. zapytania Radnej Rady Miejskiej Moniki Cieśli złożonego na Sesji RMP – remont
przejazdu kolejowego w ciągu drogi powiatowej ul. Wspólnej.**

Odpowiadając na zapytanie Pani Radnej złożone na Sesji odbytej w dniu 21.04.br, a dotyczące złożonej przez nią interpelacji z dnia 24 września 2015 roku, uprzejmie informuję iż stanowisko w tym temacie, zajęte przez właściciela infrastruktury kolejowej tj. Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe przekazałem pismem SPM-I.0003.95.2015 z dnia 10.12.2015r .

Jednocześnie informuję, iż Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji w dniu 26.03.br przeprowadził rozmowę telefoniczną z Panem Markiem Bujanowskim z PKP PLK S.A; który stwierdził iż, w Spółka w 2016r zamierza przeprowadzić postępowanie przetargowe na wykonanie remontów m. innymi przejazdu kolejowego w ciągu ul. Wspólnej w Pabianicach, natomiast roboty będą realizowane w roku następnym tj. 2017.

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz
Grzegorz Mackiewicz

Załączniki

1. Kserokopia pisma SPM-I.0003.95.2015 z dnia 10.12.2015r
2. Kserokopia pisma z PKP PLK S.A. nr IZDKn-5003-176/2015 z 30.11.2015r.

Otrzymują:

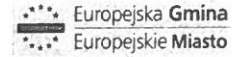
1. Adresat
2. SPM-I
3. a/a ITK

Sprawę prowadzi:

Andrzej Różański
Naczelnik Wydz. Infrastruktury Technicznej i Komunikacji
aroza@um.pabianice.pl



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz



Pabianice, dnia 10... grudnia 2015 roku

SPM-I.0003.95.2015

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PABIANICACH

Wpł. 2015 - 12 - 10

Ilość załączników
Liczba dz. Podpis *[Signature]*

Szanowny Pan
Andrzej Żeligowski
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pabianicach

dot. interpelacji Radnej Rady Miejskiej Moniki Cieśli

W związku z interpelacją Radnej Rady Miejskiej w Pabianicach Pani Moniki Cieśli z dnia 24 września 2015 roku przekazuję z załączeniu odpowiedź udzieloną przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe z dnia 30 listopada br

Załącznik

- pismo z PKP PLK S.A. nr IZDKn-5003-176/2015 z 30.11.2015r.

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
[Signature]
Grzegorz Mackiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM-I
3. ZIM a/a

GLÓWNY SPECJALISTA
dla MIASTA
[Signature]
mgr inż. Andrzej Bótkowski
07.12.2015

INSPEKTOR

[Signature]
Maciej Wlazłowicz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
Dział Nawierzchni, Obiektów
Inżynierskich, Budynków i Budowli
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. + 48 42 205 53 40
fax + 48 42 205 52 07
Sekretariat.Lodz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

URZĄD MIEJSKI W PABIANICACH
ZESPÓŁ INŻYNIERA MIASTA
Wpł. 08-12-2015
Liczba dz. 991
Podpis [signature]

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
KANCLARZ
Wpł. 04.12.2015
Liczba dz. 819/115
Podpis [signature]
Łódź, 30.11.2015 r.

Nr IZDKn1-5003-176/2015

Dot. : remontu przejazdu kolejowo – drogowego w km 13,622 linii nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice.

SEKRETARIAT
Prezydenta Miasta Pabianic
Wpł. 04-12-2015
L. zał. - L. dz. 4499/2015
podpis [signature]

Prezydent Miasta Pabianic
Grzegorz Mackiewicz
ul. Zamkowa 16
95 – 100 Pabianice

W nawiązaniu do pisma Nr SPM-I.0003.95.2015 z dnia 05.10.2015 r. dotyczącego przejazdu kolejowo – drogowego w km 13,622 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice leżącego w ciągu ulicy Wspólnej w Pabianicach Zakład Linii Kolejowych w Łodzi informuje, że omawiany przejazd gwarantuje bezpieczeństwo użytkowników dróg pod warunkiem przestrzegania elementarnych przepisów ruchu drogowego, należy dostosować prędkość do istniejących warunków jazdy. W celu utrzymania stanu nawierzchni na przejeździe na bieżąco podejmowane są działania doraźne polegające na poprawieniu przytwierdzenia szyn do podkładów, ułożenia płyt przejazdowych itp. Wymieniono dodatkowo 9 szt. płyt zewnętrznych i 3 szt. płyt wewnętrznych w torze nr 2. Powstające ewentualne ubytki w nawierzchni ulicy na przejeździe są w miarę możliwości uzupełniane suchym asfaltem lub wysiewkami. Na 2016 r., zaplanowano naprawę główną polegającą na wymianie nawierzchni kolejowej w torze nr 2, asfaltowaniu międzytorzy oraz dojazdów na przedmiotowym przejeździe.

Do wiadomości:

PKP PLK S.A. Biuro Dróg Kolejowych w Warszawie

DYREKTOR
z-ca ds. technicznych
Grzegorz Bobaszek

Kol. PKD
Proszę przekazać tę
informację do
Biura Rady
Miasta Pabianic
Opracował:
Marek Bujanowski,
tel. +48 42 205 54 25
e-mail Marek.Bujanowski@plk-sa.pl
09.12.2015

rozumie telefonicznie 26.03.2016
w 2016 będzie potrzebny
remont w 2017