

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 i budżetu państwa

Pabianice, dnia 29.07.2020 roku

ZPK.271.7.2020

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „*Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej – jako niezbędny, uzupełniający element projektu - zaprojektuj i wybuduj*”.

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO TREŚCI SIWZ

Zamawiający Miasto Pabianice, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Pabianic, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp przekazuje poniżej zapytania Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy wykonawcy składający oferty w przedmiotowym postępowaniu przetargowym zobligowani są do zaprojektowania i wykonania kanałów technologicznych zgodnie ze znowelizowaną ustawą o drogach publicznych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wykonawcy składający oferty nie są zobligowani do zaprojektowania i wykonania kanałów technologicznych. Jak wynika z informacji otrzymanych od operatorów telekomunikacyjnych oraz pozyskanych z zasobów geodezyjnych wynika, że na odcinkach objętych postępowaniem istnieje kanalizacja kablowa. W zakresie etapu F budowa kanału technologicznego będzie przewidziana przy budowie chodników i jezdni w odrębnym postępowaniu.

Pytanie nr 2

Czy na wszystkich odcinkach budowanych dróg Zarządcy dróg umieścili kanały technologiczne?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Zarządcy dróg nie umieścili kanałów technologicznych na odcinkach budowanych dróg. Jak wynika z informacji otrzymanych od operatorów telekomunikacyjnych oraz pozyskanych z zasobów geodezyjnych wynika, że na odcinkach objętych postępowaniem istnieje kanalizacja kablowa. W zakresie etapu F budowa kanału technologicznego będzie przewidziana przy budowie chodników i jezdni w odrębnym postępowaniu.

Pytanie nr 3

Czy projekt i budowa kanałów technologicznych niezbędna będzie na wszystkich odcinkach dróg objętych przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 4

Prosimy o podanie odcinków dróg, na których Zarządcy dróg umieścili już kanały technologiczne

Odpowiedź: *Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.*

Pytanie nr 5

Czy na wszystkich odcinkach objętych przedmiotem zamówienia, Zarządcy dróg ogłosili na swojej stronie internetowej oraz wystąpili do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z wnioskiem o umieszczenie informacji w sprawie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego pod umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego?

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że w związku z uchYLENIEM ust. 6 a art. 39 ustawy o drogach publicznych przewidziana w pytaniu procedura nie znajduje zastosowania.*

Pytanie nr 6

Czy Zarządcy dróg innych niż krajowa, objętych przedmiotem zamówienia, wystąpili do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z wnioskiem o umieszczenie informacji w sprawie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego?

Odpowiedź: *Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.*

Pytanie nr 7

W jakiej dacie upływie określony w ustawie termin, wymaganych 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo dniem zgłoszenia przebudowy dróg, publikacji informacji w sprawie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej?

Odpowiedź: *Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.*

Pytanie nr 8

Jeśli Zarządcy dróg nie wystąpili z wnioskiem do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej o umieszczenie informacji w sprawie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, prosimy o zmianę terminu realizacji całości zamówienia jak i zmianę terminu niezbędnego na opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie przez wykonawcę wszelkich uzgodnień z 5 miesięcy do 11 miesięcy od podpisania umowy i opublikowania informacji przez Prezesa UKE.

Odpowiedź: *Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.*

Pytanie nr 9

Prosimy o udzielenie informacji, na którym etapie inwestycji i ile stojaków rowerowych oraz w jakich lokalizacjach należy ustawić w ramach realizowanego zamówienia. Przedstawiony PFU nie określa niezbędnych ilości a jedynie odniesienie, że ilość stojaków należy dostosować do potrzeb i umieścić je przy budynkach usługowych i użyteczności publicznej.

Odpowiedź: Zamawiający przypomina, że przetarg wykonywany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj” i ilość elementów będzie wynikała z projektu. Ilość stojaków należy określić na podstawie tabeli podanej w punkcie 2.12.2 PFU. Należy zaznaczyć, że ilości podane w tabeli są ilościami minimalnymi.

Pytanie nr 10

Zgodnie z zapisem art. 29a ustawy PZP prosimy o udzielenie informacji, ile i na którym etapie inwestycji należy wykonać

*Odpowiedź: **Brak treści pytania***

Pytanie nr 11

W celu dostosowania architektury wiat rowerowych do architektury wiat przystankowych wykonywanych w ramach zadania nr 13 prosimy o podanie modelu wiaty przystankowej z zadania 13 i o podanie przykładowego modelu wiaty rowerowej bike&ride oraz ilości do wbudowania na poszczególnych etapach robót. Punkt 2.12.3.PFU wskazuje jedynie, że architekturę wiat rowerowych należy dostosować do architektury wiat przystankowych wykonywanych w ramach zadania nr 13.

*Odpowiedź: **Zamawiający informuje, że dostawa i montaż 3 szt. wiat rowerowych jest przedmiotem osobnego postępowania.***

Pytanie nr 12

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności zawartych w przedłożonym do postępowania przetargowego PFU w zakresie ilości wiat rowerowych. Punkt 2.12.3.1. PFU mówi o zlokalizowaniu wiat Przy odnogach DDR doprowadzających ruch do wiat oraz na zakończeniu DDR. Natomiast punkt 2.12.3.31. PFU mówi, że: „Należy przyjąć 3 wiaty. Wiaty o wymiarach min. ok. 2x10 m z 8 stanowiskami (stojakami) każda.” Prosimy o podanie ilości wiat jakie należy przyjąć dla każdego z zadań.

*Odpowiedź: **Patrz odpowiedź na pytanie nr 11.***

Prezydent Miasta Pabianic

/-/Grzegorz Mackiewicz