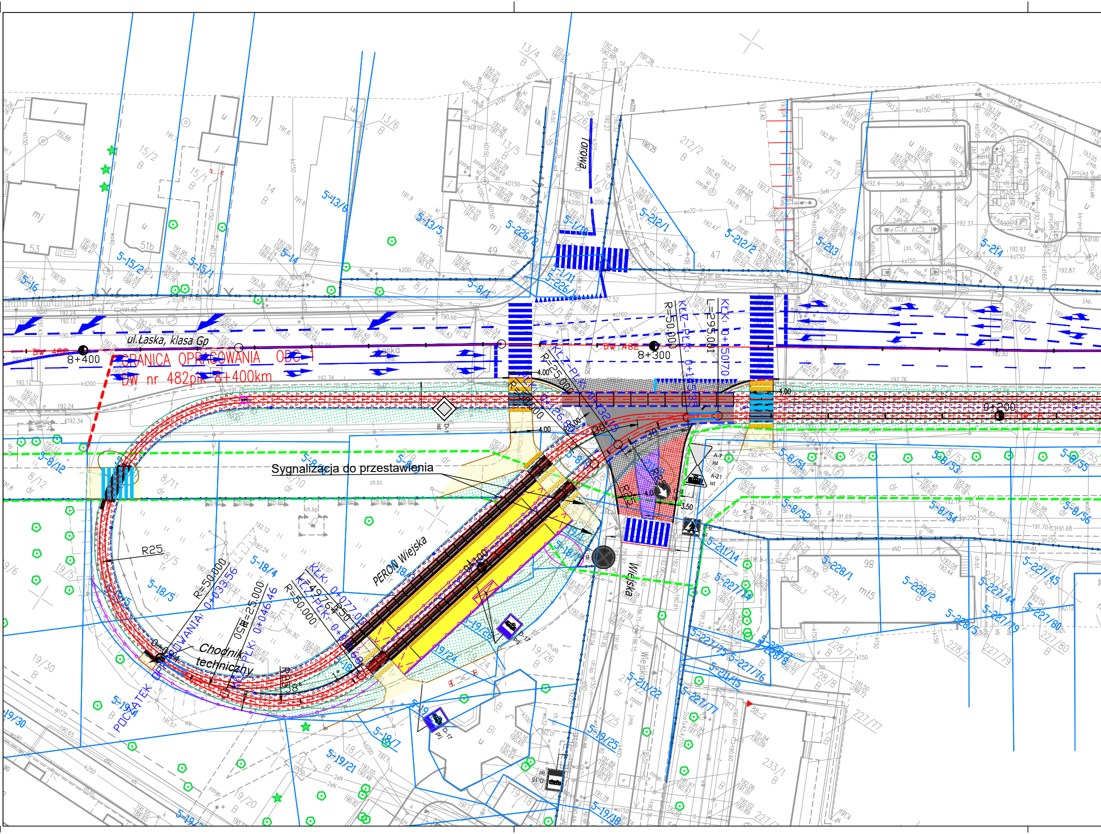
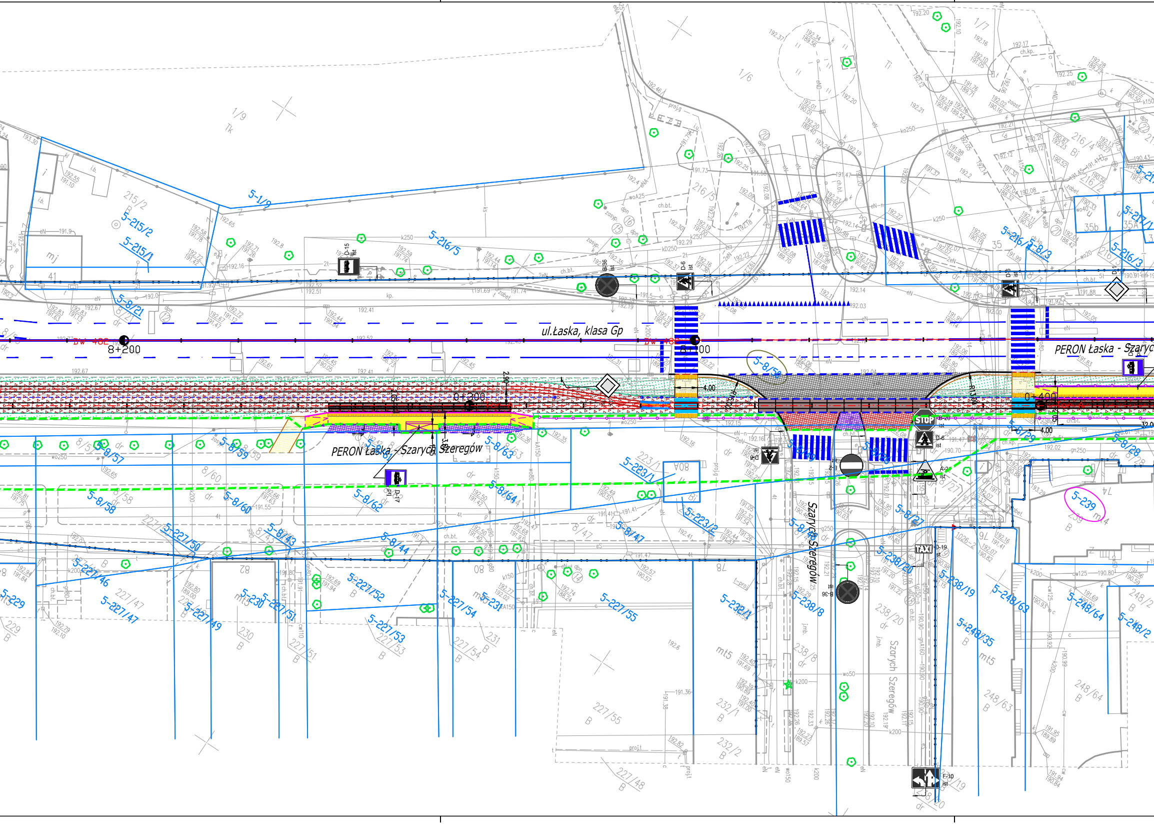
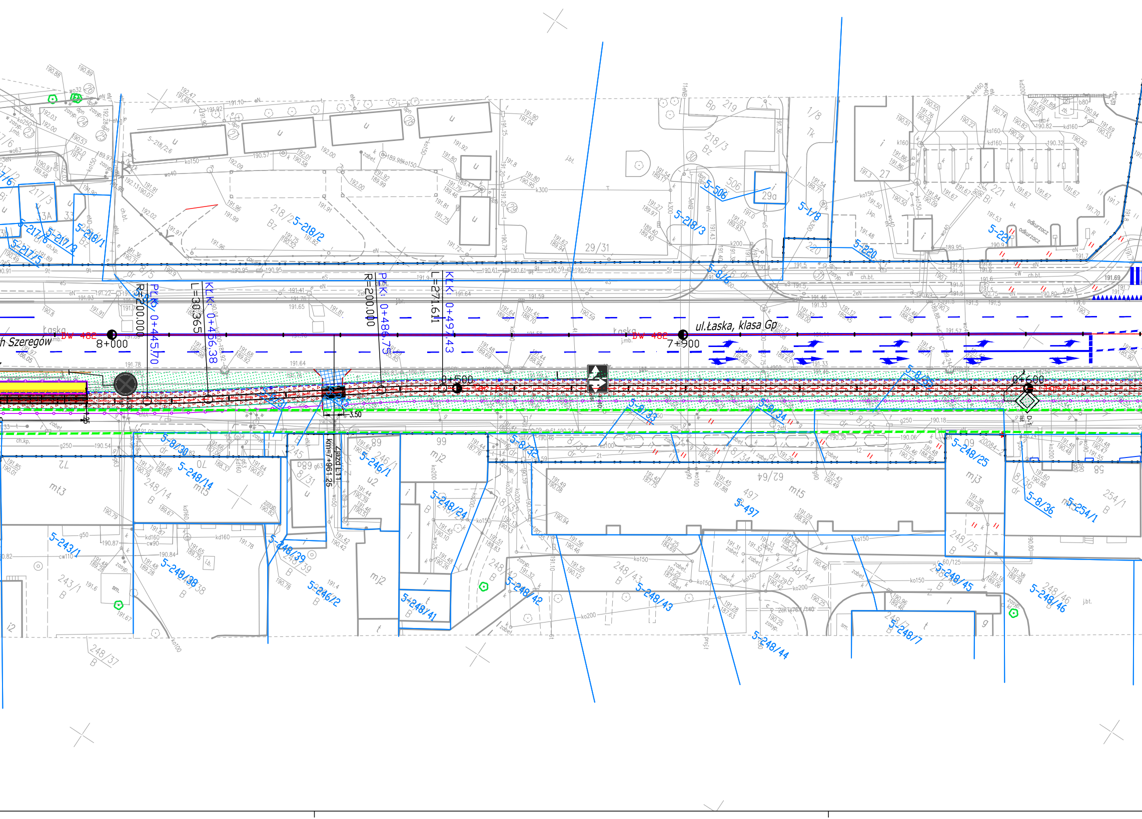
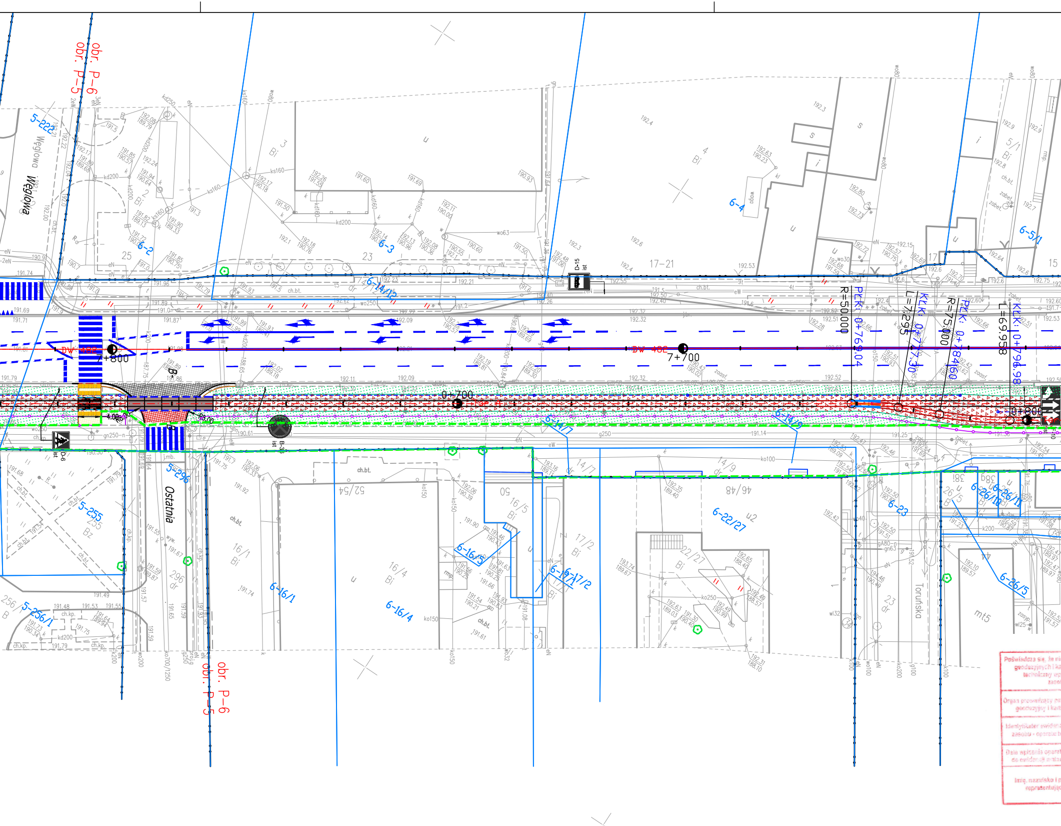

ul.Łaska, klasa Gp
GRANICA OPRACOWANIA ODC. 1
DW nr 482 pk 8+400km
DW 482
8+400
8+300
0+200
Topolowa
Wiejska
Sygnalizacja do przestawienia
PERON Wiejska
Chodnik techniczny
POCZĄTEK OPRACOWANIA
R25
R=50.000
R=25.000
KLK: 0+150.70
L=295.001
4.00
3.50
A-7
A-21
D-1
D-17
ch.bt.
5-13/6
5-13/5
5-15/2
5-15/1
5-14
5-16
5-8/12
5-8/11
5-8/10
5-18/4
5-18/5
5-18/7
5-19/24
5-19/21
5-19/25
5-19/18
5-212/1
5-212/2
5-213
5-214
5-226/2
5-226/1
5-1/11
5-1/10
5-8/51
5-8/52
5-8/53
5-8/54
5-8/55
5-8/56
5-211/14
5-211/15
5-211/22
5-227/14
5-227/75
5-227/76
5-227/77
5-227/44
5-227/45
5-227/79
5-227/80
5-228/1
5-228/2
5-228/5
5-228/8
5-19/4
5-19/30
13/4
13/6
13/5
15/2
15/1
14
53
51b
49
47
43/45
98
212/2
213
214
226
228/1
228/7
228/8
227/77
227/79
227/80
233/1
19/30
19/20
19/26
19/18
19/25
8/12
8/11
8/10
18/5
18/7


ul.Łaska, klasa Gp
DW 482
8+200
8+100
0+300
0+400
PERON Łaska - Szarych Szeregów
PERON Łaska - Szaryc
Szarych Szeregów
4.00
2.90
R13.00
32.00
5-1/9
5-215/2
5-215/1
5-216/5
5-8/21
5-8/57
5-8/59
5-8/61
5-8/63
5-8/58
5-8/60
5-8/62
5-8/64
5-8/56
5-8/43
5-8/44
5-8/47
5-8/27
5-8/29
5-8/28
5-8/3
5-216/3
5-216/2
5-217/1
5-223/1
5-223/2
5-227/50
5-227/46
5-227/47
5-227/49
5-227/51
5-227/52
5-227/53
5-227/54
5-227/55
5-229
5-230
5-231
5-232/1
5-238/8
5-238/20
5-238/19
5-248/35
5-248/63
5-248/64
5-248/2
5-239
D-15
D-6
D-17
D-19
B-20
A-7
E-10
B-36
ist


ul.Łaska, klasa Gp
h Szeregów
DW 482
8+000
7+900
0+500
0+600
R=200.000
PŁK: 0+445.70
L=30.365
KŁK: 0+456.38
R=200.000
PŁK: 0+486.75
L=271.611
KŁK: 0+497.43
Zjazd Z11
km=7+961.25
3.50
5-217/6
5-217/8
5-217/5
5-218/1
5-218/2
5-218/3
5-506
5-1/8
5-220
5-221
5-8/4
5-8/30
5-8/31
5-8/32
5-8/33
5-8/34
5-8/35
5-8/36
5-248/14
5-246/1
5-248/24
5-248/39
5-246/2
5-248/38
5-243/1
5-248/41
5-248/42
5-248/43
5-248/44
5-248/45
5-248/46
5-248/7
5-248/25
5-497
5-254/1
218/2
218/3
219
29/31
29a
27
221
248/14
248/25
248/37
248/38
243/1
246/1
8/31
62/64
497
254/1
mt3
mt5
mj2
mj3
Bz
B
Bp
Tk
Bi
dr
u
i


obr. P-6
obr. P-5
5-222
Węglowa
25
6-2
23
6-3
3
Bi
6-4
4
Bi
17-21
6-5/1
5/1
Bi
17
15
DW 482
7+800
7+700
0+700
R=50.000
PL.KI. 0+769.04
KLK: 0+773.30
L=7.295
R=75.000
PL.KI. 0+784.60
KLK: 0+796.98
L=69.958
6-14/12
6-14/7
6-14/9
14/7
dr
14/9
dr
5-296
Ostatnia
5-255
255
Bz
296
dr
5-256/1
256/1
B
6-16/1
16/1
Bi
16/4
Bi
6-16/4
52/54
50
16/5
Bi
6-16/5
6-17/1
6-17/2
17/2
Bi
17/1
Bi
22/27
Bi
6-22/27
u2
46/48
6-23
23
dr
Toruńska
6-26/10
6-26/11
26/5
B
6-26/5
38
38i
44
mt5
D-15
D-6
B-33
ist

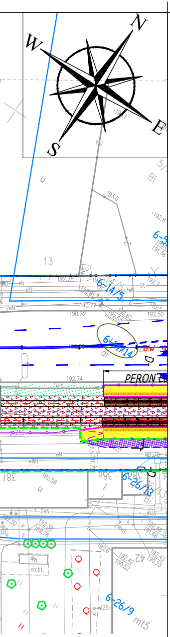
Poświadcza się, że ni
geodezyjnych i ka
techniczny ep
zasob

Organ prowadzący pa
geodezyjny i kart

Identyfikator ewidencyj
zasobu - operatu b

Data wpisania operat
do ewidencji materi

Imię, nazwisko i p
reprezentując


N
W
E
S
13
6-14/5
6-14/14
PERON
6-26/13
6-26/9
DW
mt5
192.74
192.58
190.32

niejszy dokument został opracowany w wyniku prac
artograficznych, których rezultaty zawiera operat
isany do ewidencji materiałów państwowego
bu geodezyjnego i kartograficznego

ństwowy zasób ograficzny	STAROSTA PABIANICKI
yjny materiału echnicznego	P.1008.2019.3636
u technicznego iałów zasobu	2019 -11- 20
odpis osoby ej organ	Z up. STAROSTY Bożena Kosiada GEODETA

LEGENDA ODC. 1

- ▨ PROJEKTOWANE TOROWISKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH –T1
- ═ PROJEKTOWANE TORY SZYNA 60R2
- ═ PROJEKTOWANE TORY SZYNA 49E1
- ═ PROJEKTOWANE TORY SZYNA 59R2
- ═ PROJEKTOWANE STYKI SZYNOWE
- ■ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH – T2; T3
- ▤ ZABUDOWA Z PŁYT PREFABRYKOANYCH TORU NA TŁUCZNIU
- ― PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 30x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAMOWANIE PŁYT PREFABRYKOWANYCH –K8
- ― PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 20/30 cm – PERON TYŁ – K7
- ― PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 20/30 cm – PERON PRZÓD – K7
- ― PROJ. OBRZEŻE BET. TR 8/30 CM – K2
- ― PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM – K1
- ― PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
- ― PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
- ― PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM BEZ WYNIESIENIA –K5
- ― PROJ. OPORNIK 12/25 CM– K6
- ― PROJ. OBRZEŻE BET. DR 8/30 CM –K2
- ― PROJ. BARIERA KOL. SZARY
- ▩ PROJ. FREZOWANIE I NAKŁADKA BITUMICZNA NAWIERZCHNI JEZDNI – D3
- ▩ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR4 – D4
- ▩ PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 CM – D5
- ▩ PRZEBRUKOWANIE WYSOKOŚCIOWE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- ― PROJEKTOWANA LINIA ZAŁAMANIA NAWIERZCHNI
- 🟨 PROJ. NAW. PERONÓW Z PŁYT BET.BEZFAZOWYCH GRAFITOWYCH 30/30/8 CM – D8
- ▩ PROJ. NAWIERZCHNIA BIT. DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH – D5A
- ▩ PROJ. ZJAZD PUBLICZNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA – D12
- ▩ PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA–D10
- ▩ ZIELEŃ
- ☒ ISTNIEJĄCA WIATA 4
- ☒ ISTNIEJĄCA WIATA DO WYKORZYSTANIA 4 WĄSKA
- ▬ PŁYTKI ŻÓŁTE OSTRZEGAWCZE Z WYPUSTKAMI 30x30 cm
- ― PROJEKTOWANY DRENAŻ W TOROWISKU KLASYCZNYM
- ― GRANICA PASA DROGOWEGO
- ― GRANICA DZIAŁEK
- ⋀ PROJEKTOWANA RAMPA
- ▬ ZWROTNICA
- ▤ IST. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO
- ▤ PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- ⬚ ZAKRES PLANOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA W UL. ŁASKIEJ
- ═ SMAROWNICA TOROWA

GŁÓWNY PROJEKTANT:

PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269–82–50
fax. 12 268–13–91
Biuro w Łodzi:
93–101 Łódź, ul.Słowiańska 1/9
tel. 42 307–00–84
www.progreg.pl
e–mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:	Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95–200 Pabianice Gmina Ksawerów ul. Kościuszki 3h 95–054 Ksawerów					
NAZWA INWESTYCJI:	"ŁÓDZKI TRAMWAJ METROPOLITALNY: ETAP PABIANICE – KSAWERÓW"					
WYKONAWCA:	Konsorcjum w składzie: PROGREG InfraCity Sp. z o.o., ul. Słowiańska 1/9, 93–101 Łódź – Lider Konsorcjum, WŁODAN Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna, Porszewice 31, 95–200 Pabianice– Partner Konsorcjum, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o., ul. Tramwajowa 6, 90–132 Łódź – Partner Konsorcjum PROGREG InfraCity WŁODAN MPK-Łódź					
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Ksawerów w ciągu ul. Łódzkiej, Miasto Pabianice w ciągu ul. Warszawskiej, ul. Stary Rynek, ul. Zamkowa, ul. Łaska wraz z pętlą Wiejska.					
ZAKRES:	Odc. nr 1 Miasto Pabianice – Przebudowa torowiska w ciągu DW nr.482 ul. Łaskiej od pętli Wiejska do ul. Partyzanckiej					
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA	TOROWO–DROGOWA			
TREŚĆ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny torowo–drogowy					
KONTRAKT NR:	ITK.272.42.2019			NR OPRACOWANIA:	1.0	
DATA OPRACOWANIA:	czerwiec 2020	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	1.1	REW. A

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
KIER.ZESPOŁU PROJEKT:	Paweł Kudelski	spec. drogowo–torowa MAP/0284/POOD/12 MAP/033/POOL/08	
PROJEKTANT :	Czesław Kłapsia	spec. drogowa SLK/0627/POOD/04	
PROJEKTANT :	Piotr Lasocki	spec. drogowa LOD/2752/PWBD/15	Lasocki Piotr
SPRAWDZAJĄCY :	Grzegorz Rychel	spec. drogowa MAP/00299/POOD/14	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: _syt_PAB_dr_v132 odc. 1–4.dwg