

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA

W dniu 4 czerwca 2019 roku w Wydziale Dróg i Mostów Starostwa Powiatowego w Pabianicach odbyło się spotkanie dotyczące budowy dróg dla rowerów na drogach powiatowych w ramach realizacji projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”.

W spotkaniu udział wzięli:

1. Jolanta Nowicka – naczelnik Wydziału Dróg i Mostów SP.
2. Anna Małecka – inspektor w Wydziale Dróg i Mostów SP.
3. Adam Ciechański – Inżynier – Rezydent na projekcie „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”.
4. Andrzej Różański – naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji UMP.
5. Maciej Włazłowicz – inspektor w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Komunikacji UMP.

W czasie spotkania omówiono następujące kwestie:

1. Etap A – ulica Wspólna. W fazie opracowania PFU w 2017 roku została przygotowana i przekazana do SP koncepcja przewidująca poprowadzenie drogi dla rowerów po południowej stronie ulicy Wspólnej. W piśmie z 20 kwietnia 2017 roku Zarząd Powiatu przedstawił wytyczne i informacje do przebiegu planowanej DDR, zgodne z koncepcją.
Obecnie Starostwo Powiatowe jest w końcowej fazie opracowania projektu całościowego remontu ulicy Wspólnej, w którym DDR jest przewidziana po stronie północnej. Beneficjent – Miasto Pabianice musi wystąpić do Instytucji Zarządzającej – Departamentu ds. RPO UMWŁ z wnioskiem o akceptację takiej zmiany. Dlatego postanowiono wyłączyć odcinek A z planowanego w najbliższym czasie przetargu a propozycję jego wykonania w porozumieniu z Powiatem Pabianickim jako element całościowego remontu ulicy Wspólnej (po uzyskaniu akceptacji IZ) przedstawić Zarządowi Powiatu Pabianickiego. Sposób realizacji zadania i jego rozliczenia określiło by w/w porozumienie.
2. Etap C – ul. Wiejska – Starostwo Powiatowe nie przewiduje w najbliższym czasie prac we własnym zakresie na tym odcinku i podtrzymuje akceptację koncepcji przewidującej drogę dla rowerów po wschodniej stronie ul. Wiejskiej
3. Etap E – ul. Targowa – Starostwo Powiatowe wnosi o ujęcie w docelowym projekcie zjazdów i wjazdów na DDR w ul. Targowej z drogi powiatowej – ul. Orlej.
4. Etap H – ul. 20 Stycznia – Starostwo Powiatowe podtrzymuje akceptację koncepcji przewidującej na ul. 20 Stycznia jednokierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach jezdni od ul. Grota Roweckiego do ronda Krwiodawców PCK oraz dwukierunkowej DDR od ronda do ul. Rydzyńskiej po południowej stronie ul. 20 Stycznia. Jednocześnie Starostwo wyraża zgodę aby na odcinku od ronda do ul. Rydzyńskiej droga dla rowerów była w tym samym poziomie co jezdnia, oddzielona zatopionym ogranicznikiem.

Na tym spotkaniu zakończono.

Podpisy:

- | | |
|--|--|
| 1./-/ Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów
mgr inż. Jolanta Nowicka | 3. /-/ Adam Ciechański |
| 2. /-/ Inspektor w Wydziale Dróg i Mostów
mgr inż. Anna Małecka | 4. /-/ Naczelnik Wydziału Infrastruktury
Technicznej i Komunikacji
mgr inż. Andrzej Różański Inżynier Miasta |
| | 5. /-/ Inspektor
mgr Maciej Włazłowicz |