



Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pabianice, dnia 28.04.2020 roku

ZPK.271.18.2019

**Uczestnicy  
postępowania przetargowego**

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „*Inteligentny system transportowy – zaprojektuj i wybuduj*”

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO TREŚCI SIWZ I MODYFIKACJA SIWZ**

Zamawiający Miasto Pabianice, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Pabianic, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp przekazuje poniżej zapytania Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami oraz działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w sposób opisany poniżej:

**Pytanie 1:**

Dotyczy paragraf 20 wzoru umowy pkt. 2. 1) a. siła wyższa – zwracamy się z prośbą o rozszerzenie definicji siły wyższej o epidemię lub pandemię, a co za tym idzie możliwości zmiany umowy w zakresie: ceny, terminu, sposobu realizacji i przedmiotu umowy jeśli epidemia/pandemia będzie miała wpływ na realizację umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że stan epidemii lub zagrożenia epidemią co do zasady jest kwalifikowany jako siła wyższa i mieści się w treści par. 20 ust. 2 pkt 1 umowy. Ponadto niezależnie od zapisów umowy Zamawiający wskazuje na zapisy art. 15r ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

Stosownie do treści art. 15r ust. 4 tej ustawy:

4. *Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w ust. 1, mogą wpłynąć lub wpływają na należyte wykonanie umowy, o której mowa w ust. 1, może w uzgodnieniu z wykonawcą dokonać zmiany umowy, o której mowa w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, w szczególności przez:*

- 1) *zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części,*
- 2) *zmianę sposobu wykonywania dostaw, usług lub robót budowlanych,*
- 3) *zmianę zakresu świadczenia wykonawcy i odpowiadającą jej zmianę wynagrodzenia lub sposobu rozliczenia wynagrodzenia wykonawcy,*  
*- o ile wzrost wynagrodzenia spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekroczy 50% wartości pierwotnej umowy.*

### **Pytanie 2:**

*„- obsługa bieżących alarmów i zdarzeń,(...)”*

*„Dodatkowo powinna istnieć możliwość generowania raportów o czynnościach i operacjach podejmowanych przez operatorów i kierowców/motorniczych np. alarmy i powiadomienia o zdarzeniach wysyłane z pojazdów, reakcja na zdarzenia ze strony operatora (powiadomienie właściwych służb w przypadku awarii pojazdu) itp.”*

W odpowiedziach z dnia 14.04.2020 Zamawiający określił, że jedyna wymagana integracja między systemem a pojazdem będzie dotyczyła lokalizacji. Prosimy o informację jak ma się to do powyższych zapisów.

- a. Skąd wykonawca ma uzyskać informację nt. alarmów?
- b. Czy w pojazdach są przyciski alarmowe i należy je integrować, czy w takim wypadku zamawiający udostępni protokoły komunikacyjne?
- c. Skąd wykonawca może pobrać informację o reakcji i podjętych przez kierowców/motorniczych działaniach?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w Głównej Aplikacji dyspozytor powinien mieć możliwość wprowadzania informacji o powiadomieniach wysyłanych z pojazdów (dotyczy to każdej formy kontaktu kierowcy z dyspozytorem – przycisku alarmowego, łączności radiowej, łączności telefonicznej). Nie wymaga się integracji przycisków alarmowych z Główną Aplikacją. Informacje o zdarzeniach oraz reakcjach zarówno kierowców, jak i własnych operatora wprowadza do Głównej Aplikacji operator (dyspozytor). Główna Aplikacja powinna umożliwiać generowanie raportów o czynnościach i operacjach, z uwzględnieniem np. daty i godziny, miejsca zdarzenia, numeru pojazdu, linii, zadania przewozowego.

### **Pytanie 3:**

*„Wykonawca zapewni wsparcie dla Zamawiającego w postaci operatora Systemu będącego do dyspozycji Zamawiającego w godzinach 6:00 – 22:00 (przez 8 godzin), 5 dni w tygodniu przez pierwszy miesiąc gwarancji oraz w wymiarze 8 godzin dziennie (maksymalnie 40 godzin tygodniowo) przez kolejne .....3 miesiące od dnia odbioru przedmiotu umowy.”*

- a. Prosimy o informację, czy wspomniany operator ma być dostępny na miejscu w siedzibie zamawiającego, czy może być dostępny zdalnie?
- b. Czy godziny będą wyznaczone np. 8-16, czy zależą one od wykonawcy?

### **Odpowiedź:**

Operator ma być dostępny na miejscu, w Centrum Zarządzania Ruchem. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 30 z dnia 27 marca 2020 r. wskazał 8 następujących po sobie godzin w zakresie 7:00 – 15:00, przy czym dopuścił zmianę zakresu godzinowego na inny za porozumieniem stron.

### **Pytanie 4:**

*„Zamawiający udostępnił formularz stanowiący załącznik 3b do SIZW, jednak nie uwzględnił od ilości poszczególnych urządzeń, które zostały zmienione odpowiedziami, tj:*

- rozdział VIII pkt 1 – Serwer zapisu cctv – w załączniku 3b wskazane zostały dwie sztuki, natomiast w odpowiedzi nr 10 z 22 kwietnia pojawia się informacja, iż serwer ma być 1,

- rozdział VIII pkt 2 oraz 3 – w załączniku 3b wskazany został 1 komputer i dwa monitory, natomiast w PFU widnieje zapis, że mają być dwa komputery i 4 monitory.

Zwracamy się z prośbą o wskazanie poprawnych ilości.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ poprzez dostosowanie zapisów **załącznika 3b- formularza cenowego** do zapisów PFU poprzez wskazanie w załączniku nr 1 do załącznika 3b do SIWZ w punkcie VIII. pt. *Monitoring- Straż Miejska* ppkt 1. *Serwer zapisu cctv (montaż w Serwerowni MZK)* poprawnej ilości z „2” na „1”. Pozostałe zapisy w załączniku 3b pozostają bez zmian.

**Zamawiający załącza do niniejszego pisma poprawiony Załącznik nr 3b (wraz z załącznikiem nr 1) do SIWZ.**

Jednocześnie, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w zakresie terminu składania i otwarcia ofert, w związku z czym przedstawione poniżej zapisy SIWZ otrzymują nowe brzmienie:

**W rozdziale XIV SIWZ pt. SKŁADANIE I OTWARCIE OFERT, w ust. 14.2, 14.3, dotychczasowe zapisy:**

14.2 Termin składania ofert upływa w dniu **05.05.2020 r. o godz. 10:00.**

14.3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **05.05.2020 r. o godz. 12:00** w siedzibie:

*Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, pokój nr 4.*

otrzymują nowe brzmienie:

14.2 Termin składania ofert upływa w dniu **08.05.2020 r. o godz. 10:00.**

14.3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **08.05.2020 r. o godz. 12:00** w siedzibie:

*Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, pokój nr 4.*

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Prezydent Miasta Pabianic

*/-/Grzegorz Mackiewicz*