

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pabianice, dnia 14.04.2020 roku

ZPK.271.18.2019

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „*Inteligentny system transportowy – zaprojektuj i wybuduj*”

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO TREŚCI SIWZ ORAZ MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający Miasto Pabianice, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Pabianic, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp przekazuje poniżej zapytania Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami oraz działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w sposób przedstawiony poniżej:

Pytanie nr 1:

„4.5. Zamawiający informuje, że 32 nw. autobusy należy włączyć w system ITS:

4.5.1. 9 szt. autobusów Solaris Urbino 12 będących własnością MZK Pabianice Sp. z o.o., wyposażonych w autokomputery SRG3100P, nieobjęte systemem geolokalizacji GPS – należy zapewnić dla wskazanych pojazdów transmisję GPS na potrzeby systemu ITS;

4.5.2. 5 szt. autobusów Solaris Urbino 12 będących własnością Zamawiającego, wyposażonych w autokomputery SRG4000P, nieobjęte systemem geolokalizacji GPS – należy zapewnić dla wskazanych pojazdów transmisję GPS na potrzeby systemu ITS;

4.5.3. 18 szt. autobusów Solaris Urbino 12 hybrid będących własnością Zamawiającego, wyposażonych w autokomputery SRG6000P, objęte systemem geolokalizacji GPS (otwarte protokoły komunikacyjne) – należy uzyskać transmisję z zamontowanych geolokalizatorów GPS na potrzeby systemu ITS.

Czy zamawiający udostępni protokoły komunikacyjne z w/w urządzeniami? Brak interfejsów i konieczność integracji z urządzeniami konkretnego dostawcy preferuje go i przeczy uczciwej konkurencji. W przypadku braku takiej możliwości czy Zamawiający zezwoli na instalację lokalizatorów GPS?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu protokołów komunikacyjnych w autobusach ze sterownikiem SRG 6000P, służących do transmisji sygnału geolokalizacji i ma możliwość udostępnienia ich na potrzeby systemu ITS (dotyczy punktu 4.5.3 SIWZ). Zamawiający nie wymaga integracji z urządzeniami konkretnego dostawcy i zezwoli na instalację lokalizatorów GPS.”

Na zadane pytanie zamawiający odpowiedział tylko w zakresie lokalizacji pojazdów.

Wykonawcę interesuje

- kwestia komunikacji między operatorem a kierowcą,

- przekazywanie treści na wyświetlacze wewnątrz pojazdu,
 - dane dotyczące kierowców, czasu ich pracy,
 - prędkości średnich zapisywanych przez komputer pokładowy,
- czy zamawiający udostępni protokoły komunikacyjne umożliwiające implementację takiej funkcjonalności?

Brak udostępnienia wspomnianych protokołów komunikacyjnych przeczy uczciwej konkurencji preferując firmę, która dostarczyła komputery do pojazdów.

Niestety instalacja lokalizatorów GPS nie pozwoli na komunikację z kierowcą.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obsługę komunikacji między operatorem a kierowcą zapewnia łączność radiowa cyfrowa, zrealizowana w ramach projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach” w ramach dostawy nowych autobusów. Przekazywanie treści na wyświetlacze wewnątrz pojazdu zapewnia natomiast dedykowana aplikacja dostarczona wraz z autobusami, również w ramach projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”. W związku powyższym Zamawiający odstępuje od wskazanych powyżej wymogów i **dokonuje zmiany zapisów PFU:**

Było:

„Stanowisko operatorskie ma być wyposażone w Główną Aplikację oraz szereg aplikacji wspomagających zarządzaniem systemem.

Aplikacje mają służyć m.in. do:

- konfiguracji tablic przystankowych,
- konfiguracji wyświetlaczy pojazdowych,
- zarządzania rozkładami jazdy,
- konfiguracji mapy i elementów kartografii tj. przystanki, trasy, odcinki ulic itp.,
- zarządzania i konfiguracji parametrów łączności,
- konfiguracji serwera,
- tworzenia analiz i raportów,
- porównywanie rozkładu jazdy zadanego z realizowanym,
- zarządzania dostępem WIFI.”

Jest:

„Stanowisko operatorskie ma być wyposażone w Główną Aplikację oraz szereg aplikacji wspomagających zarządzaniem systemem.

Aplikacje mają służyć m.in. do:

- konfiguracji tablic przystankowych,
- zarządzania rozkładami jazdy,
- konfiguracji mapy i elementów kartografii tj. przystanki, trasy, odcinki ulic itp.,
- zarządzania i konfiguracji parametrów łączności,
- konfiguracji serwera,
- tworzenia analiz i raportów,
- porównywanie rozkładu jazdy zadanego z realizowanym,
- zarządzania dostępem WIFI”.

Było:

„Do podstawowych funkcji Głównej Aplikacji należą:

- monitorowanie pojazdów
- komunikacja pomiędzy kierowcą a operatorem,
- zarządzanie tablicami informacyjnymi,
- obsługa bieżących alarmów i zdarzeń,
- tworzenie objazdów, konfiguracja stref itp.,

- regulacja i kontrola pracy kierowców,
- kontrola wykonywanych zadań.”

Jest:

- „Do podstawowych funkcji Głównej Aplikacji należą:
- monitorowanie pojazdów
 - zarządzanie tablicami informacyjnymi na przystankach,
 - obsługa bieżących alarmów i zdarzeń,
 - tworzenie objazdów,
 - regulacja i kontrola pracy kierowców,
 - kontrola wykonywanych zadań.”

Odnosząc się do pytania o czas pracy kierowców, Zamawiający wymaga, aby Główna Aplikacja umożliwiała wprowadzanie przez dyspozytora czasów pracy kierowców dla poszczególnych zadań przewozowych. Nie wymaga to komunikacji z autobusem ani integracji systemowej.

Średnie prędkości powinny być natomiast raportowane w oparciu o geolokalizację – a więc w oparciu o faktyczny czas realizacji kursu i przebytą drogę. Powyższe również nie wymaga integracji systemowej.

Komunikacja CZR z taborem wymagana jest w odniesieniu do jego geolokalizacji na potrzeby systemu ITS.

Pytanie 2:

Ponadto wykonawca zauważył brak jasnego opisu:

„- *tworzenie objazdów, konfiguracja stref itp.*,”

Czy zamawiający może określić co rozumie przez powyższe stwierdzenie?

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla niejasne sformułowanie „konfiguracja stref itp.”. W związku powyższym Zamawiający **dokонуje zmiany zapisów PFU:**

Było:

- „Do podstawowych funkcji Głównej Aplikacji należą:
- monitorowanie pojazdów
 - komunikacja pomiędzy kierowcą a operatorem,
 - zarządzanie tablicami informacyjnymi,
 - obsługa bieżących alarmów i zdarzeń,
 - tworzenie objazdów, konfiguracja stref itp.,
 - regulacja i kontrola pracy kierowców,
 - kontrola wykonywanych zadań.”

Jest:

- „Do podstawowych funkcji Głównej Aplikacji należą:
- monitorowanie pojazdów
 - zarządzanie tablicami informacyjnymi na przystankach,
 - obsługa bieżących alarmów i zdarzeń,
 - tworzenie objazdów,
 - regulacja i kontrola pracy kierowców,
 - kontrola wykonywanych zadań.”

Dyspozytor musi mieć możliwość tworzenia objazdów w formie dynamicznej (na wypadek nieprzewidzianych zdarzeń, np. zatory drogowe, awarie itd. wymagające skierowania autobusu na trasę objazdową). W szczególności wymagana jest możliwość tymczasowego usunięcia z trasy przejazdu przystanku oraz możliwość dodania innych przystanków na objazdowej trasie przejazdu. W przypadku nagłych objazdów na tablicach dynamicznej informacji pasażerskiej na nieobsługiwanych przystankach nie mogą się pojawiać kursy, które chwilowo przez ten przystanek nie są realizowane.

Jednocześnie, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w zakresie terminu składania i otwarcia ofert oraz zapewnienia jawności otwarcia ofert, w związku z czym przedstawione poniżej zapisy SIWZ otrzymują nowe brzmienie:

W rozdziale XIV SIWZ pt. SKŁADANIE I OTWARCIE OFERT, w ust. 14.2, 14.3 oraz 14.4, dotychczasowe zapisy:

14.2 Termin składania ofert upływa w dniu **22.04.2020 r. o godz. 10:00.**

14.3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **22.04.2020 r. o godz. 12:00** w siedzibie:

Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, pokój nr 4.

14.4. Otwarcie ofert jest jawne. Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert. W przypadku nieobecności wykonawcy, zamawiający przekaze wykonawcy informacje z otwarcia ofert na jego wniosek.

otrzymują nowe brzmienie:

14.2 Termin składania ofert upływa w dniu **05.05.2020 r. o godz. 10:00.**

14.3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **05.05.2020 r. o godz. 12:00** w siedzibie:

Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, pokój nr 4.

14.4. Otwarcie ofert jest jawne. Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert. W przypadku nieobecności wykonawcy, zamawiający przekaze wykonawcy informacje z otwarcia ofert na jego wniosek. W związku z utrudnieniami w funkcjonowaniu Urzędu związanymi z ogłoszonym w Polsce stanem epidemiologicznym, Zamawiający przewiduje, że w sytuacji **gdy Urząd będzie niedostępny dla osób postronnych w dniu wyznaczonym na otwarcie ofert (informacja o dostępności Urzędu Miejskiego jest zamieszczona i aktualizowana na stronie internetowej)**, czynność ta odbędzie się bez możliwości fizycznej obecności przedstawicieli Wykonawców. Zamawiający zapewni wówczas transmisję online z czynności otwarcia ofert dostępną pod linkiem <https://bip.um.pabianice.pl/contents/1085/>

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Prezydent Miasta Pabianic

/-/ Grzegorz Mackiewicz