

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pabianice, dnia 10.04.2020 roku

ZPK.271.2.2020

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. **„Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej – jako niezbędny, uzupełniający element projektu - zaprojektuj i wybuduj”.**

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO TREŚCI SIWZ ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Zamawiający Miasto Pabianice, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Pabianic, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp przekazuje poniżej zapytania Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami oraz działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie opisanym poniżej:

Pytanie nr 1

„W rozdziale 4 Warunki udziału w postępowaniu, Zamawiający określił, że w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej wykonawcy muszą wykazać realizację minimum jednej roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie ciągu komunikacyjnego o nawierzchni bitumicznej lub betonowej.*

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem ciągu komunikacyjnego? Definicja ciągu komunikacyjnego nie występuje ani w prawie budowlanym, ani też w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Prosimy o doprecyzowanie zapisów SIWZ.”

Odpowiedź:

Przez ciąg komunikacyjny Zamawiający rozumie pas terenu przeznaczony do ruchu pojazdów lub ruchu pieszych. Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

W rozdziale 4 SIWZ pt.: „Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia z postępowania” w ust. 4.2 pkt. 4.2.3 w ppkt 1) , w tabeli „Uwaga” po punkcie 1) dodaje się punkt 2) w brzmieniu:

„2) Przez ciąg komunikacyjny należy rozumieć pas terenu przeznaczony do ruchu pojazdów lub ruchu pieszych.”

Pytanie nr 2

„Z racji dużego zakresu robót do wyliczenia ceny ofertowej oraz na podstawie zapisów zawartych w SIWZ (pkt. 1.3.11.PFU konieczność przeprowadzenia wizji lokalnej przed złożeniem oferty) oraz krótkiego czasu pomiędzy ogłoszeniem postępowania przetargowego a terminem składania ofert, zwracamy się z wnioskiem o zmianę (wydłużenie) terminu składania ofert o kolejne 14 dni kalendarzowych (do 18.04.2020).”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania i otwarcia ofert **do 06 maja 2020 roku**. Sposób modyfikacji SIWZ w tym zakresie jest opisany w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 3

„Zgodnie z zapisami punktu 1.3.11.PFU zwracamy się z prośbą o podanie czasu i miejsca organizowanej przez Zamawiającego wizji lokalnej z podmiotami uczestniczącymi w postępowaniu przetargowym.”

Odpowiedź:

Zamawiający w związku z sytuacją ogłoszenia w kraju stanu pandemii- zagrożenia chorobą COVID-19 informuje, że modyfikuje zapis punktu 1.3.11 Programu Funkcjonalno Użytkowego – załącznika nr 1 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„1.3.11 Wizytacja terenu budowy

Przed złożeniem oferty dopuszcza się odbycie przez Wykonawcę wizji lokalnej terenu inwestycji oraz jego otoczenia , na własną odpowiedzialność, koszt i ryzyko, w celu oceny wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze wymagane do przygotowania Projektu celem uzyskania pozwolenia na budowę w warunkach lokalnych Zamawiającego.”

W związku z powyższym Zamawiający nie organizuje wizji lokalnej z podmiotami uczestniczącymi w postępowaniu przetargowym. Wszystkie lokalizacje są położone na terenie otwartym, bez ograniczenia dostępu dla osób trzecich.”

Pytanie nr 4

„Zdaniem wykonawcy czas niezbędny na realizację zadania określony przez Zamawiającego w SIWZ jest zdecydowanie zbyt krótki. Zamawiający na opracowanie projektu budowlanego wraz ze wszystkimi decyzjami, uzgodnieniami oraz zgodami przewiduje 5 miesięcy. Mając na uwadze, że dla części 1, 2, 3 i 4 zamówienia Zamawiający nie dysponuje w 100% gruntem na cele budowlane, niezbędnym jest procedowanie i uzyskanie przez wykonawcę Zezwolenia na realizację Inwestycji Drogowej (ZRID), uzyskanie opinii archeologicznych, zgody i opinii Konserwatora Zabytków oraz pozwoleń wodnoprawnych, co znacznie wydłuża procedurę uzyskania decyzji ZRID. Z doświadczenia wykonawcy czas niezbędny na procedowanie i uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz decyzji ZRID wynosi około 12 miesięcy. Prosimy zatem o wprowadzenie zmiany SIWZ w zakresie terminu realizacji zadania i wydłużenia terminu o kolejne 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie okresu projektowania (bez projektu wykonawczego) do 9 miesięcy i okresu realizacji całej umowy do 14 miesięcy. W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

1. W rozdziale 3 SIWZ pt.: „Termin wykonania zamówienia”

dotychczasowy zapis ustępu 3.1:

„3.1 Wykonawca zobowiązany jest wykonać zamówienie w terminie 10 miesięcy od dnia podpisania umowy, w tym:

- opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich uzgodnień (w tym zatwierdzenia Zamawiającego), opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia prac budowlanych, przedstawienie do zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu wykonawczego (całość projektów) w terminie 5 miesięcy od podpisania umowy,*

- *opracowanie projektów wykonawczych w terminie 6 miesięcy od podpisania umowy,*
- z zastrzeżeniem, iż terminy wykonywania poszczególnych etapów robót wskazane będą w złożonym przed podpisaniem umowy harmonogramie rzeczowo-finansowym.”*

otrzymuje nowe brzmienie:

„3.1 Wykonawca zobowiązany jest wykonać zamówienie w terminie 14 miesięcy od dnia podpisania umowy, w tym:

- *opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich uzgodnień (w tym zatwierdzenia Zamawiającego), opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia prac budowlanych - w terminie 9 miesięcy od podpisania umowy,*

- *opracowanie projektów wykonawczych w terminie 10 miesięcy od podpisania umowy,*

z zastrzeżeniem, iż terminy wykonywania poszczególnych etapów robót wskazane będą w złożonym przed podpisaniem umowy harmonogramie rzeczowo-finansowym.”

2. W załączniku nr 2a do SIWZ- projekt umowy

dotychczasowy zapis § 2 ust 1:

„§ 2. Termin wykonania Przedmiotu Umowy

1. Terminy wykonania Przedmiotu Umowy są następujące:

1) opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich uzgodnień (w tym zatwierdzenia Zamawiającego), opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia prac budowlanych, przedstawienie do zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu wykonawczego (całość projektów) – do 5 miesięcy od podpisania umowy;

2) opracowanie projektów wykonawczych – do 6 miesięcy od podpisania umowy;

3) zakończenie robót budowlanych i wykonanie Przedmiotu Umowy – 10 miesięcy od podpisania Umowy;

4) oraz zgodnie z kamieniami milowymi określonymi w Harmonogramie Rzeczowo Finansowym.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 2. Termin wykonania Przedmiotu Umowy

1. Terminy wykonania Przedmiotu Umowy są następujące:

1) opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich uzgodnień (w tym zatwierdzenia Zamawiającego), opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia prac budowlanych – do 9 miesięcy od dnia podpisania umowy;

2) opracowanie projektów wykonawczych – do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy;

3) zakończenie robót budowlanych i wykonanie Przedmiotu Umowy – do 14 miesięcy od dnia podpisania Umowy;

4) oraz zgodnie z kamieniami milowymi określonymi w Harmonogramie Rzeczowo Finansowym.”

3. W załączniku nr 1 do SIWZ- PFU

Dotychczasowy zapis punktu 2.1 PFU:

„2.1 Termin wykonania zamówienia

Wymagany termin wykonania zamówienia: 10 miesięcy od podpisania umowy w tym:

- Wykonawca wykona projekt budowlany i uzyska w imieniu Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na budowę nie później niż 5 miesięcy od daty rozpoczęcia;
- Wykonawca wykona projekty wykonawcze nie później niż 6 miesięcy od daty podpisania umowy;”

otrzymuje nowe brzmienie:

„2.1 Termin wykonania zamówienia

Wymagany termin wykonania zamówienia: 14 miesięcy od podpisania umowy w tym:

- Wykonawca wykona projekt budowlany i uzyska w imieniu Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na budowę nie później niż 9 miesięcy od daty rozpoczęcia;
- Wykonawca wykona projekty wykonawcze nie później niż 10 miesięcy od daty podpisania umowy;”

Pytanie nr 5

„Zgodnie z zapisami punktu 3.2. SIWZ „W okresie zimowym datowanym na czas od 15 grudnia do 15 marca roboty budowlane nie będą prowadzone, lecz okres ten wlicza się do całkowitego terminu wykonania zamówienia i stanowi jego część. Wykonawca może jednak prowadzić prace projektowe oraz takie roboty, na jakie pozwalają warunki atmosferyczne i środowiskowe w zgodzie z technologią wykonywanych robót.”

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o modyfikację lub usunięcie przedmiotowego zapisu SIWZ z uwagi na jego bezzasadność. Zgodnie z zapisami SIWZ wykonawca opracuje projekty wykonawcze w terminie 6 miesięcy od podpisania umowy. Zakładając, że umowa zostanie podpisana w przeciągu jednego miesiąca od dnia składania ofert tj. w dniu 04 kwietnia br., wykonawca ma obowiązek zgodnie z zapisami SIWZ opracować projekty wykonawcze do 04 października br. a roboty zrealizować do dnia 04 lutego 2021 roku. Zapis ten powoduje, że w okresie od 15 grudnia do 15 marca wykonawca nie powinien już prowadzić żadnych prac projektowych. Zapis ten zabrania również prowadzenia robót budowlanych w tym okresie, co z kolei oznacza, że na realizację robót budowlanych wykonawcy pozostaje okres od dnia 04.10.2020 do dnia 15.12.2020 roku co daje 72 dni kalendarzowe!!! Zgodnie z powyższym prosimy o zmianę terminu realizacji zadania o kolejne 6 miesięcy od dnia podpisania umowy z tytułu wprowadzenia realizacji zadania w okres zimowy, w którym realizacja robót budowlanych powinna zostać wstrzymana.”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmiany. Zgodnie z zapisami SIWZ w ww. okresie wykonawca może jednak prowadzić prace projektowe oraz takie roboty, na jakie pozwalają warunki atmosferyczne i środowiskowe w zgodzie z technologią wykonywanych robót.

Pytanie nr 6

„Zgodnie z zapisami PFU – opis ogólny przedmiotu zamówienia: „Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy na realizację zadania polegającego na inwestycji budowy dróg dla

rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej oraz dostawie i montażu elementów towarzyszących drogom rowerowym, w które wchodzi:

- **Zadanie Nr 9 - Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej.**

Uwaga: Przed pracami wykonawczymi dotyczącymi Zadania nr 9 należy zapoznać się z dokumentacją dotyczącą PFU 2, 3, 5, 6. Elementy te są ze sobą ściśle powiązane funkcjonalnie oraz projektowo”

Zgodnie z art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych obowiązkiem zamawiającego jest sporządzenie wyczerpującego, jednoznacznego, dokładnego opisu przedmiotu zamówienia, uwzględniającego „wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty”. Opis musi być kompletny i pisemny – ma stanowić załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zadaniem zamawiającego jest dostarczenie wykonawcy wszystkich niezbędnych informacji, aby ten, mógł oszacować zakres prac i koszty ich realizacji.

Zwracamy się zatem z prośbą o załączenie wszystkich dokumentów niezbędnych do prawidłowego wyliczenia wartości i przygotowania oferty oraz o zmianę terminu składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się z niezbędną dokumentacją.”

Odpowiedź:

W PFU nr 2 jest opisane Zadanie nr 6 – budowa dworca autobusowego przy ul. Waltera Jankego. Kwestia powiązania tego zadania z budową dróg dla rowerów jest wskazana na rysunku H2 załącznika do PFU nr 4 – miejsca parkingowe dla dworca autobusowego do wykonania w ramach odcinka H.

W PFU nr 3 jest opisane Zadanie nr 8 – budowa nowej krańcówki autobusowej na ul. Podmiejskiej. Zamawiający wyjaśnia, że zadanie to nie jest funkcjonalnie powiązane z budową dróg dla rowerów.

W PFU nr 5 są opisane Zadania 7,13,14 – budowa zatok i peronów przystankowych, modernizacja peronów (przetarg w fazie rozstrzygnięcia), dostawa i montaż wiat przystankowych (zadanie zrealizowane w 80%), dostawa i montaż słupków przystankowych (zadanie zrealizowane w 91%).

W PFU nr 6 są opisane Zadania 11, 12, 15 – zakup i instalacja tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (postępowanie przetargowe w toku), zakup i montaż biletomatów stacjonarnych (zadanie zrealizowane w 100%) oraz zakup i montaż systemu monitoringu wizyjnego (postępowanie przetargowe w toku).

Zamawiający wyjaśnia, że powiązanie funkcjonalne, o którym mowa w punkcie 1.1. PFU dotyczy lokalizacji elementów wymienionych w zadaniach 7, 11-15, ich położenia względem siebie, które musi być funkcjonalne, a także nie może powodować kolizji np. przyłączy przy projektowaniu.

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert do 06 maja 2020 roku. Sposób modyfikacji SIWZ w tym zakresie jest opisany w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 7

„Z uwagi na zawarte w SIWZ załączniki dotyczące robót projektowych i wykonawczych zadań nie objętych przedmiotem zamówienia (roboty torowe, itp.) zwracamy się z prośbą o jasne i konkretne sprecyzowanie zakresów robót objętych przedmiotem zamówienia. Opis przedmiotu zamówienia ani załączone do PFU koncepcje nie precyzują w sposób wyczerpujący rozwiązań projektowych przebiegu (przejazdów przez tory tramwajowe) objętej zamówieniem drogi dla rowerów oraz

chodników. W kilku miejscach załączone koncepcje dla tramwaju i dla drogi dla rowerów wykluczają się.

Prosimy zatem o doprecyzowanie po czyjej stronie i w jakim zakresie leżeć będzie zaprojektowanie i wykonanie przejazdów przez torowisko tramwajowe w miejscach kolizji przebiegu drogi dla rowerów z torami tramwaju.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku rozbieżności między koncepcją przebiegu torowiska a drogi dla rowerów pierwszeństwo ma projekt przebudowy linii tramwajowej, projekt budowy drogi dla rowerów jest komplementarny.

Przejazdy przez torowisko tramwajowe w formie płyt prefabrykowanych wykona konsorcjum firm z Liderem PROGREG InfraCity Sp. z o.o. realizujące zadanie remontu linii tramwajowej. W ramach niniejszego postępowania Wykonawca musi zaprojektować drogę dla rowerów i chodnik w nawiązaniu do wykonanych przejazdów.

Pytanie nr 8

„Prosimy o podanie ilości elementów małej architektury (stojaki, podpórki dla rowerzystów, separatory) niezbędnej do zamontowania w ramach realizacji przedmiotowego zadania.”

Odpowiedź:

Zamawiający przypomina, że przetarg wykonywany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj” i ilość elementów będzie wynikała z projektu. Ilość stojaków należy określić na podstawie tabeli podanej w punkcie 2.12.2 PFU. Należy zaznaczyć, że ilości podane w tabeli są ilościami minimalnymi.

Pytanie nr 9

„Czy w ramach realizacji przedmiotowego zadania należy zamontować wiaty rowerowe do systemu bike&ride?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia że dostawa i montaż wiat rowerowych systemu bike&ride nie jest elementem przedmiotowego przetargu.

Pytanie nr 10

„Czy w ramach realizacji przedmiotowego zadania należy zdemontować i zamontować nowe wiaty przystankowe? Jeżeli tak, prosimy o podanie wymagań Zamawiającego dotyczących nowych wiat”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia że w ramach przedmiotowego zadania przewidziane jest przestawienie istniejących wiat przystankowych, o ile wynika to z koncepcji będącej załącznikiem nr 4 do PFU lub będzie wynikało z projektu budowlanego. Zamawiający nie przewiduje dostawy i montażu nowych wiat przystankowych w ramach przedmiotowego zadania.

Pytanie nr 11

„Zgodnie z zapisami punktu 2.11 PFU Zamawiający udostępni Wykonawcy do adaptacji projekt budowlany oświetlenia ul. Wiejskiej na odcinku od ul. Miodowej do ul. Skrajnej, adaptacja powinna objąć dodatkowo oświetlenie drogi dla rowerów, tj. zmiana w projekcie wysięgników jednoramiennych na dwuramienne.

Prosimy o udostępnienie projektu oświetlenia ulicznego do adaptacji.”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej pt: „Budowa sieci elektroenergetycznej - kablowej 0,4 kV oświetlenia na ul. Wiejskiej w miejscowości Pabianice” z listopada 2016 roku. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że w/w projekt budowlano-wykonawczy z uwagi na upływ terminu jego ważności wymaga aktualizacji.

Zamawiający udostępnia Wykonawcy w/w projekt budowlano-wykonawczy oświetlenia ul. Wiejskiej do adaptacji, w ramach której Zamawiający rekomenduje przyłączenie nowo projektowanego oświetlenia do istniejącego już oświetlenia ledowego stanowiącego własność Zamawiającego, czyli rozbudowę z wykorzystaniem przyłącza i ewentualną modernizacją układu sterowania, rozszerzenie zakresu projektu o latarnie z podwójnymi oprawami.

Dla pozostałych lokalizacji należy wykonać projekty zgodnie z zasadami i obowiązującymi przepisami, uzyskać warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej przy czym na doświetlenia przejść dla pieszych oraz w przypadku projektowania niewielkich odcinków oświetlenia drogowego Zamawiający rekomenduje przyłączenie ww do istniejącego oświetlenia ulicznego (jeżeli taka sieć jest w pobliżu oraz po uprzednim uzyskaniu zgody Właściciela infrastruktury).

Pytanie nr 12

„Prosimy o udzielenie informacji, ile sygnalizacji świetlnych, na których skrzyżowaniach i w jakim zakresie będzie wymagało przebudowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przebudowy będą wymagały sygnalizacje świetlne na n/w skrzyżowaniach:

- Łaska/Wiejska w ciągu ul Łaskiej,
- Łaska/Szarych Szeregów w ciągu ul. Łaskiej,
- Łaska/Szarych Szeregów w poprzek ul. Łaskiej,
- Łaska/Tkacka w ciągu ul. Łaskiej,
- Łaska/Wspólna/Partyzancka/Zamkowa w poprzek ul. Łaskiej

poprzez dołożenie sygnalizacji dla rowerzystów i ewentualne przestawienie sygnalizatorów w przypadku kolizji z przebiegiem ddr.

Pytanie nr 13

„Prosimy o udzielenie informacji, ile linii oświetlenia ulicznego i w jakim zakresie będzie wymagało przebudowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilość linii oświetlenia ulicznego oraz zakres przebudowy wynikają z tabeli w punkcie 2.11 Programu Funkcjonalno-Użytkowego - Załącznika nr 1 do SIWZ (oświetlenie uliczne) oraz z załącznika Z01 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego w wersji z 7 stycznia 2020 roku w zakresie etapów B-H (doświetlenie przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych). Ponadto proszę się zapoznać z rekomendacją zawartą w odpowiedzi na pytanie nr 11.

Pytanie nr 14

„Prosimy o udzielenie informacji, na którym etapie robót i ile przejść dla pieszych będzie wymagało wykonania doświetlenia.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wykaz przejść dla pieszych do doświetlenia stanowi załącznik Z01 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego w wersji z 7 stycznia 2020 roku w zakresie etapów B-H

Pytanie nr 15

„Prosimy o udzielenie informacji, na którym etapie i ile przejazdów tramwajowych będzie do przebudowy w ramach realizowanego zamówienia. Prosimy o podanie technologii wykonania robót.”

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7

Pytanie nr 16

„Prosimy o udzielenie informacji, na którym etapie, ile stojaków rowerowych oraz w jakich lokalizacjach należy ustawić w ramach realizowanego zamówienia. Przedstawiony PFU nie określa niezbędnych ilości.”

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8

Pytanie nr 17

„Prosimy o podanie przykładowego modelu wiaty rowerowej bike&ride oraz ilości do wbudowania na poszczególnych etapach robót. Punkt 2.12.3.PFU wskazuje jedynie, że architekturę wiat rowerowych należy dostosować do architektury wiat przystankowych wykonywanych w ramach zadania nr 13.”

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 9.

Pytanie nr 18

„Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu realizacji zadania w zakresie prac projektowych jak i wykonawczych o czas niezbędny na prawidłową realizację i wykonanie zadania czyli o 6 miesięcy w zakresie prac projektowych. Powyższa prośba podyktowana jest koniecznością uzyskania warunków, zatwierdzeń oraz niezbędnych decyzji w zakresie robót drogowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych i sanitarnych. Z uwagi na to, że gestorzy sieci nie są instytucjami państwowymi nie podlegają pod Kodeks Postępowania Administracyjnego, dlatego też w przeciwieństwie do urzędów

i instytucji państwowych nie mają obowiązku udzielenia wiążących odpowiedzi (wydania warunków i uzgodnień) w terminach określonych w KPA, czyli w okresie 30 bądź 60 dni w przypadku skomplikowanych zadań.

W związku z powyższym, wykonawca na podstawie swojej wiedzy i doświadczenia stwierdza, że narzucenie przez Zamawiającego realizacji prac projektowych w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy może być bardzo trudne bądź też niemożliwe do zrealizowania.

Dlatego też zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu realizacji zadania o kolejne 6 miesięcy.”

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 19

„Zgodnie z Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) „Art. 7. 1. Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie Wykonawców” .

*W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisów dotyczących **pkt III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa podpunkt b) na zapis - projektantem w specjalności drogowej posiadającym kwalifikacje zawodowe uprawniające do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a w przypadku Wykonawców zagranicznych – uprawnienia budowlane do kierowania robotami równoważne do wyżej wskazanych. Zamawiający wymaga, aby osoba ta posiadała doświadczenie w wykonaniu minimum ~~dwóch~~ **jednej** dokumentacji projektowej (zawierających co najmniej dwa różne projekty budowlane) z których każda która obejmowała budowę lub przebudowę **ciągu komunikacyjnego o nawierzchni bitumicznej lub betonowej o długości co najmniej:*****

- dla części 1 – 1,15 km*
- dla części 2 – 1,7 km*
- dla części 3 – 0,45 km*
- dla części 4 – 0,9 km*
- dla części 5 – 2,35 km*

*Wykonawca ma prawo wykazania tej samej osoby z **tym samym doświadczeniem** jako potwierdzenie warunku potencjału kadrowego na więcej niż jedną część zamówienia, pod warunkiem, że doświadczenie tej osoby jest zgodne z treścią warunku udziału w postępowaniu określonym dla danej części.”*

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy. W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

W rozdziale 4 SIWZ pt.: „Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia z postępowania” w ust. 4.2 pkt. 4.2.3, ppkt 2) litera b)

dotychczasowy zapis:

„b) projektantem w specjalności drogowej posiadającym kwalifikacje zawodowe uprawniające do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a w przypadku Wykonawców zagranicznych – uprawnienia budowlane do kierowania robotami równoważne do wyżej wskazanych. Zamawiający wymaga, aby osoba ta posiadała doświadczenie w wykonaniu minimum dwóch dokumentacji projektowych

(zawierających co najmniej dwa różne projekty budowlane) z których każda obejmowała budowę lub przebudowę ciągu komunikacyjnego o nawierzchni bitumicznej lub betonowej o długości co najmniej:

- dla części 1 – 1,15 km
- dla części 2 – 1,7 km
- dla części 3 – 0,45 km
- dla części 4 – 0,9 km
- dla części 5 – 2,35 km

Wykonawca ma prawo wykazania tej samej osoby jako potwierdzenie warunku potencjału kadrowego na więcej niż jedną część zamówienia, pod warunkiem, że doświadczenie tej osoby jest zgodne z treścią warunku udziału w postępowaniu określonym dla danej części.

otrzymuje nowe brzmienie:

„b) projektantem w specjalności drogowej posiadającym kwalifikacje zawodowe uprawniające do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a w przypadku Wykonawców zagranicznych – uprawnienia budowlane do kierowania robotami równoważne do wyżej wskazanych. Zamawiający wymaga, aby osoba ta posiadała doświadczenie w wykonaniu **minimum jednej dokumentacji projektowej**, która obejmowała budowę lub przebudowę ciągu komunikacyjnego o nawierzchni bitumicznej lub betonowej o długości co najmniej:

- dla części 1 – 1,15 km
- dla części 2 – 1,7 km
- dla części 3 – 0,45 km
- dla części 4 – 0,9 km
- dla części 5 – 2,35 km

Wykonawca ma prawo wykazania tej samej osoby z **tym samym doświadczeniem** jako potwierdzenie warunku potencjału kadrowego na więcej niż jedną część zamówienia, pod warunkiem, że doświadczenie tej osoby jest zgodne z treścią warunku udziału w postępowaniu określonym dla danej części.”

Pytanie nr 20

„Dotyczy: etap F odcinek proj. ulicy Popiełuszki od ulicy Wiejskiej do ulicy Jutrzkowickiej; prosimy o przekazanie wytycznych dla obiektu inżynierskiego, który będzie musiał powstać na rzece Pabianice w związku z planowanym przebiegiem trasy ścieżki rowerowej zgodnym z PFU.”

Odpowiedź:

Zamawiający załącza dokumentację ze starego projektu dotyczącą przepustu na rzece Pabianice. Należy ją zmodyfikować dostosowując do zakresu obecnego zadania.

Pytanie nr 21

„Czy Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące konieczności odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej wraz z potwierdzeniem jej odbycia. Wymagania te są zawarte w Programie Funkcjonalno Użytkowym z 21 listopada 2019 r. I Część opisowa pkt 1.3 ppkt. 1.3.11?”

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 3.

Pytanie nr 22

„W związku z wykonaniem ścieżek rowerowych i chodników na rowach odwodnieniowych wzdłuż ul. Skośnej Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający zakłada wykonanie kanalizacji deszczowej na tym odcinku planowanej przebudowy?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 23

„Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową dotyczącą budowy nowoprojektowanej ul. Popiełuszki, jeśli tak to prosimy o jej udostępnienie w celu weryfikacji z nowoprojektowaną ścieżką rowerową?”

Odpowiedź:

Zamawiający przy niniejszych odpowiedziach udostępnia dokumentację nowoprojektowanej ul. Popiełuszki.

Pytanie nr 24

„Czy Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących zjazdów, które nie są wykonane z nawierzchni bitumicznej, jeśli tak to w jakim zakresie?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że należy zachować ciągłość drogi dla rowerów w nawierzchni bitumicznej.

Pytanie nr 25

„Do kogo należy materiał pozyskany z wycinki drzew i krzewów, jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsce składowania materiału?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że materiał z wycinki drzew i krzewów będzie stanowił własność wykonawcy.

Pytanie nr 26

„Do kogo należy materiał rozbiórkowy z istniejących nawierzchni, jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsce składowania materiału?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w załączniku nr 11 do SIWZ został opisany sposób postępowania z materiałem rozbiórkowym. Materiał do usunięcia będzie stanowił odpad do zutylizowania przez Wykonawcę.

Pytanie nr 27

„Prosimy o sprecyzowanie rodzaju konstrukcji dla chodników i ciągów pieszo-rowerowych. W PFU podane zostały dwa typy konstrukcji nawierzchni rozbieralnych.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia że należy stosować następującą konstrukcję dla nawierzchni rozbieralnych:

- kostka betonowa, gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa frakcji 1:4, gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 35 cm;
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm.

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – bitumiczna.

Pytanie nr 28

„Prosimy o podanie kolorystyki kostki betonowej na chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że kolorystyka kostki betonowej na chodnikach jest opisana w załączniku nr 11 do SIWZ. Co do kostki betonowej o wymiarach 25x25 cm Zamawiający informuje, że ma to być kostka w kolorze szarym.

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – patrz odpowiedź na pytanie nr 27.

Pytanie nr 29

Czy na wszystkich odcinkach budowanych dróg Zarządcy dróg umieścili kanały technologiczne?

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedź na pytanie odrębnym pismem.

Pytanie nr 30

Czy zgodnie ze znowelizowaną ustawą o drogach publicznych wykonawca zobowiązany będzie do zaprojektowania i wykonania w pasach drogowych kanału technologicznego?

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedź na pytanie odrębnym pismem.

Pytanie nr 31

Czy projekt i budowa kanałów technologicznych niezbędna będzie na wszystkich odcinkach dróg objętych przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedź na pytanie odrębnym pismem.

Pytanie nr 32

Prosimy o podanie odcinków dróg, na których Zarządcy dróg umieścili już kanały technologiczne.

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedź na pytanie odrębnym pismem.

Pytanie nr 33

Czy na wszystkich odcinkach objętych przedmiotem zamówienia, Zarządcy dróg ogłosili na swojej stronie internetowej oraz wystąpili do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z wnioskiem o umieszczenie informacji w sprawie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego pod umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego?

Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie odrębnym pismem.

Pytanie nr 34

Czy Zarządcy dróg innych niż krajowa, objętych przedmiotem zamówienia, wystąpili do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z wnioskiem o umieszczenie informacji w sprawie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego?

Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie odrębnym pismem.

Pytanie nr 35

W jakiej dacie upływie określony w ustawie termin, wymaganych 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo dniem zgłoszenia przebudowy dróg, publikacji informacji w sprawie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej?

Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie odrębnym pismem.

Pytanie nr 36

Jeśli Zarządcy dróg nie wystąpili z wnioskiem do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej o umieszczenie informacji w sprawie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, prosimy o zmianę terminu realizacji całości zamówienia jak i zmianę terminu niezbędnego na opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie przez wykonawcę wszelkich uzgodnień z 5 miesięcy do 11 miesięcy od podpisania umowy i opublikowania informacji przez Prezesa UKE.

Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie odrębnym pismem.

Pytanie nr 37

„Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej – jako niezbędny, uzupełniający element projektu - zaprojektuj i wybuduj” - w sytuacji ogłoszenia w Polsce stanu zagrożenia epidemicznego, prosimy o informację w jaki sposób zostanie zorganizowane u Państwa otwarcie ofert. Czy w związku z zaistniałym stanem planują Państwo zmianę terminu złożenia i otwarcia ofert?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania i otwarcia ofert **do 06 maja 2020 roku.**

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż w związku z utrudnieniami w funkcjonowaniu Urzędu związanymi z ogłoszonym w Polsce stanem epidemiologicznym, Zamawiający przewiduje, że w sytuacji **gdy Urząd będzie niedostępny dla osób postronnych w dniu wyznaczonym na**

otwarcie ofert (informacja o dostępności Urzędu Miasta jest zamieszczona i aktualizowana na stronie internetowej), czynność ta odbędzie się bez możliwości fizycznej obecności przedstawicieli Wykonawców. Zamawiający zapewni wówczas transmisję online z czynności otwarcia ofert dostępną pod linkiem <https://bip.um.pabianice.pl/contents/1085/>

Jednocześnie Zamawiający wskazuje jako preferowane składanie przez Wykonawców ofert za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera. W sytuacji gdyby Wykonawca chciał złożyć ofertę osobiście w siedzibie Zamawiającego, a **Urząd w tym dniu będzie niedostępny dla osób postronnych (informacja o dostępności Urzędu Miasta jest zamieszczona i aktualizowana na stronie internetowej)**, należy telefonicznie powiadomić Zamawiającego o tym fakcie, wtedy pracownik Urzędu otworzy drzwi Urzędu i odbierze ofertę od Wykonawcy.

W związku z powyższym, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

1. W rozdziale 7 pt.: „OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY”, w ust. 7.16:

dotychczasowy zapis:

„7.16 Ofertę należy umieścić w kopercie/opakowaniu i zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zapoznanie się z jej zawartością bez naruszenia zabezpieczeń przed upływem terminu otwarcia ofert. Kopertę/opakowanie (w tym opakowanie poczty kurierskiej) należy oznakować w następujący sposób:

*Urząd Miejski w Pabianicach – Biuro Obsługi Interesantów
ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice „Oferta w postępowaniu na: „Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej –jako niezbędny, uzupełniający element projektu –Część –zaprojektuj i wybuduj”
Nie otwierać przed dniem 17.04.2020 r. do godz. 12:15”*

otrzymuje nowe brzmienie:

„7.16 Ofertę należy umieścić w kopercie/opakowaniu i zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zapoznanie się z jej zawartością bez naruszenia zabezpieczeń przed upływem terminu otwarcia ofert. Kopertę/opakowanie (w tym opakowanie poczty kurierskiej) należy oznakować w następujący sposób:

*Urząd Miejski w Pabianicach – Biuro Obsługi Interesantów
ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice „Oferta w postępowaniu na: „Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej –jako niezbędny, uzupełniający element projektu –Część –zaprojektuj i wybuduj”
Nie otwierać przed dniem 06.05. 2020 r. do godz. 12:15”*

2. W rozdziale 8 pt.: „SKŁADANIE I OTWARCIE OFERT”, w ust. 8.1, w ust. 8.4 oraz w ust. 8.7”

dotychczasowy zapis:

„8.1 Ofertę wraz z dokumentami, o których mowa w pkt. 7.15 SIWZ należy złożyć w terminie do dnia 17.04.2020 r. do godz. 12:00 w siedzibie Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, Biuro Obsługi Interesantów.”

„8.4 Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.04. 2020 r. o godz. 12:15”.

„8.7. Otwarcie ofert jest jawne. Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert. W przypadku nieobecności Wykonawcy, Zamawiający przekazuje Wykonawcy informacje z otwarcia ofert na jego wniosek.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„8.1 Ofertę wraz z dokumentami, o których mowa w pkt. 7.15 SIWZ należy złożyć w terminie **do dnia 06.05.2020 r. do godz. 12:00** w siedzibie Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, Biuro Obsługi Interesantów.”

„8.4 Otwarcie ofert nastąpi w dniu **06.05. 2020 r. o godz. 12:15.**

„8.7. Otwarcie ofert jest jawne. Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert. W przypadku nieobecności Wykonawcy, Zamawiający przekazuje Wykonawcy informacje z otwarcia ofert na jego wniosek. W związku z utrudnieniami w funkcjonowaniu Urzędu związanymi z ogłoszonym w Polsce stanem epidemiologicznym, Zamawiający przewiduje, że w sytuacji gdy Urząd będzie niedostępny dla osób postronnych w dniu wyznaczonym na otwarcie ofert (informacja o dostępności Urzędu Miasta jest zamieszczona i aktualizowana na stronie internetowej), czynność ta odbędzie się bez możliwości fizycznej obecności przedstawicieli Wykonawców. Zamawiający zapewni wówczas transmisję online z czynności otwarcia ofert dostępną pod linkiem <https://bip.um.pabianice.pl/contents/1085/>”

Pytanie nr 38

„Prosimy o sprecyzowanie dokładnych granic pomiędzy wszystkimi częściami zadania (np. zakres przebudowy skrzyżowań na łączeniu etapów, tj. np. etap C ul. Wiejska i etap E ul. Jana Pawła II, mają w obu przypadkach skrzyżowanie w swoim zakresie).”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku odcinków C i E są one w jednej części zamówienia zatem Wykonawca sam może określić, w którym odcinku wykona skrzyżowania Wiejska/Jana Pawła II i Śniadeckiego/Jana Pawła II.

Co do kolizji odcinków B i C Zamawiający uznaje, że skrzyżowania ulicy Łaskiej z ul. Wiejską i Szarych Szeregów należą do ciągu ul. Łaskiej czyli wykonuje je Wykonawca odcinka B. Za wiążące należy uznać rozwiązania przedstawione na rysunku B2 koncepcji przebiegu dróg rowerowych – załącznika do PFU nr 4.

Co do kolizji odcinków E i F Zamawiający uznaje, że skrzyżowanie ulicy Wiejskiej i nowoprojektowanej ul. Popiełuszki należy do nowoprojektowanej ul. Popiełuszki czyli wykonuje je Wykonawca odcinka F. Za wiążące należy uznać rozwiązania przedstawione na rysunku F1 koncepcji przebiegu dróg rowerowych – załącznika do PFU nr 4. Wykonawca odcinka F musi dowieść połączenie drogi dla rowerów w nowoprojektowanej ul. Popiełuszki do istniejącej drogi dla rowerów w ul. Wiejskiej.

Ponadto Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie opisanym poniżej:

I.W załączniku nr 2a do SIWZ – projekt umowy, w § 4 ust. 1:

dotychczasowy zapis:

„1.Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy w częściach po zakończeniu niżej wymienionych etapów inwestycji, zgodnie z kwotami, ujętymi w Formularzu cenowym:

- 1) opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich uzgodnień (w tym zatwierdzenia Zamawiającego), opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia prac budowlanych, przedstawienie do zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu wykonawczego,
- 2) przygotowanie terenu budowy oraz rozbiórki,
- 3) budowa / przebudowa ścieżek rowerowych wraz z chodnikami oraz niezbędną infrastrukturą,
- 4) zagospodarowanie terenu bezpośrednio przylegającego do wykonywanych robót,

- 5) *przebudowa pozostałej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,*
- 6) *budowa doświetleń przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych przez skrzyżowania,*
- 7) *budowa oświetlenia dróg rowerowych.”*

otrzymuje nowe brzmienie:

„1.Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy w częściach po zakończeniu niżej wymienionych etapów inwestycji dla poszczególnych ulic, zgodnie z kwotami, ujętymi w Formularzu cenowym:

- 1) *opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie przez Wykonawcę wszelkich uzgodnień (w tym zatwierdzenia Zamawiającego), opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia prac budowlanych, przedstawienie do zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu wykonawczego,*
- 2) *przygotowanie terenu budowy oraz rozbiórki,*
- 3) *budowa / przebudowa ścieżek rowerowych wraz z chodnikami oraz niezbędną infrastrukturą,*
- 4) *zagospodarowanie terenu bezpośrednio przylegającego do wykonywanych robót,*
- 5) *przebudowa pozostałej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,*
- 6) *budowa doświetleń przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych przez skrzyżowania,*
- 7) *budowa oświetlenia dróg rowerowych.”*

II.Zmienia treść Załącznika nr 3b do SIWZ i dodaje Załączniki 3c, 3d, 3e i 3f do SIWZ,
jako:

Załącznik Nr 3b – Wzór Formularza Cenowego dla Części 1 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 3c – Wzór Formularza Cenowego dla Części 2 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 3d – Wzór Formularza Cenowego dla Części 3 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 3e – Wzór Formularza Cenowego dla Części 4 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 3f – Wzór Formularza Cenowego dla Części 5 – wraz z ofertą

Zmieniona wersja załącznika 3b do SIWZ oraz dodane załączniki 3c, 3d, 3e i 3f do SIWZ stanowią załącznik do niniejszego pisma.

W związku z powyższym Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp modyfikuje SIWZ w zastępujący sposób:

1. W rozdziale 7 pt.: „OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY”, w ust. 7.15 litera b):

dotychczasowy zapis:

„b) Formularz cenowy sporządzony i wypełniony według wzoru stanowiącego Załącznik Nr 3b do SIWZ;

UWAGA !!!:

W przypadku składania przez Wykonawcę oferty na więcej niż jedną część formularz cenowy musi być sporządzony dla każdej części osobno. Oferty zawierające formularz cenowy zsumowany dla kilku części będą odrzucane jako niespełniające wymogów formalnych.”

Otrzymuje nowe brzmienie:

„b) Formularz cenowy sporządzony i wypełniony według wzoru stanowiącego **odpowiednio dla danej części Załącznik Nr 3b lub 3c lub 3d lub 3e lub 3f do SIWZ;**

UWAGA !!!:

W przypadku składania przez Wykonawcę oferty na więcej niż jedną część formularz cenowy musi być sporządzony dla każdej części osobno. Oferty zawierające formularz cenowy zsumowany dla kilku części będą odrzucane jako niespełniające wymogów formalnych.”

2.W rozdziale 21 pt.: „ZAŁĄCZNIKI DO SIWZ”

dotychczasowy zapis:

„Integralną częścią SIWZ są załączniki:

Załącznik Nr 1 – Program Funkcjonalno-Użytkowy z załącznikami

Załącznik Nr 2a – Wzór Projektu umowy.

Załącznik Nr 2b – Wzór Projektu umowy przetwarzania danych osobowych.

Załącznik Nr 3a – Wzór Formularza Ofertowego – wraz z ofertą.

Załącznik Nr 3b – Wzór Formularza Cenowego – wraz z ofertą.

Załącznik Nr 4 – Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia – wraz z ofertą.

Załącznik Nr 5 – Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu – wraz z ofertą.

Załącznik Nr 6 – Wzór informacji, że wykonawca nie należy/należy do grupy kapitałowej – składany w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o których mowa w art. 86 ust. 5 ustawy (informacji z otwarcia ofert),

Załącznik Nr 7a – Wzór wykazu robót budowlanych – składany na wezwanie zamawiającego w trybie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp.

Załącznik Nr 7b – Wzór wykazu usług – składany na wezwanie zamawiającego w trybie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp.

Załącznik Nr 8 – Wzór wykazu osób – składany na wezwanie zamawiającego w trybie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp.

Załącznik Nr 9 - Protokół ze spotkania w dniu 4 czerwca 2019 roku.

Załącznik Nr 10 - Notatka służbowa z dnia 23 sierpnia 2019 roku

Załącznik Nr 11 - Opis stanu chodników

Załącznik Nr 12 - Koncepcja przebudowy linii tramwajowej na odcinku ul. Łaskiej”

Otrzymuje nowe brzmienie:

„Integralną częścią SIWZ są załączniki:

Załącznik Nr 1 – Program Funkcjonalno-Użytkowy z załącznikami

Załącznik Nr 2a – Wzór Projektu umowy.

Załącznik Nr 2b – Wzór Projektu umowy przetwarzania danych osobowych.

Załącznik Nr 3a – Wzór Formularza Ofertowego – wraz z ofertą.

Załącznik Nr 3b – Wzór Formularza Cenowego dla Części 1 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 3c – Wzór Formularza Cenowego dla Części 2 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 3d – Wzór Formularza Cenowego dla Części 3 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 3e – Wzór Formularza Cenowego dla Części 4 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 3f – Wzór Formularza Cenowego dla Części 5 – wraz z ofertą

Załącznik Nr 4 – Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia – wraz z ofertą.

Załącznik Nr 5 – Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu – wraz z ofertą.

Załącznik Nr 6 – Wzór informacji, że wykonawca nie należy/należy do grupy kapitałowej – składany w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o których mowa w art. 86 ust. 5 ustawy (informacji z otwarcia ofert),

Załącznik Nr 7a – Wzór wykazu robót budowlanych – składany na wezwanie zamawiającego w trybie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp.

Załącznik Nr 7b – Wzór wykazu usług – składany na wezwanie zamawiającego w trybie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp.

Załącznik Nr 8 – Wzór wykazu osób – składany na wezwanie zamawiającego w trybie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp.

Załącznik Nr 9 - Protokół ze spotkania w dniu 4 czerwca 2019 roku.

Załącznik Nr 10 - Notatka służbowa z dnia 23 sierpnia 2019 roku

Załącznik Nr 11 - Opis stanu chodników

Załącznik Nr 12 - Koncepcja przebudowy linii tramwajowej na odcinku ul. Łaskiej”

III. W rozdziale 6 pt.: „WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM” w ust. 6.3 oraz w ust 6.4:

- w ustępie 6.3 literę e) „klauzule, wymienione we wzorze umowy”.
skreśla się e) klauzule, wymienione we wzorze umowy.

- w ustępie 6.4:

Dotychczasowy zapis:

„6.4. W przypadku wnoszenia wadium w formie innej niż pieniężna, Zamawiający wymaga oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia).”

Otrzymuje nowe brzmienie:

„6.4. W przypadku wnoszenia wadium w formie innej niż pieniężna, Zamawiający wymaga oryginału dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia).

W związku z utrudnieniami związanymi z otrzymaniem wadium w formie tradycyjnej ze względu na ograniczenia funkcjonowania banków i zakładów ubezpieczeń związane z ogłoszonym w Polsce stanem epidemii, zamawiający **dopuszcza wniesienie wadium w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby umocowanej do reprezentowania gwaranta**. W przypadku wniesienia wadium w ww. formie nie może ono zawierać informacji, iż „gwarancja wygasa w momencie zwrotu oryginału dokumentu”. Wadium w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym wnosi się przed upływem terminu składania ofert na adres poczty elektronicznej Zamawiającego: poczta@um.pabianice.pl”.

Prezydent Miasta Pabianic

/-/Grzegorz Mackiewicz