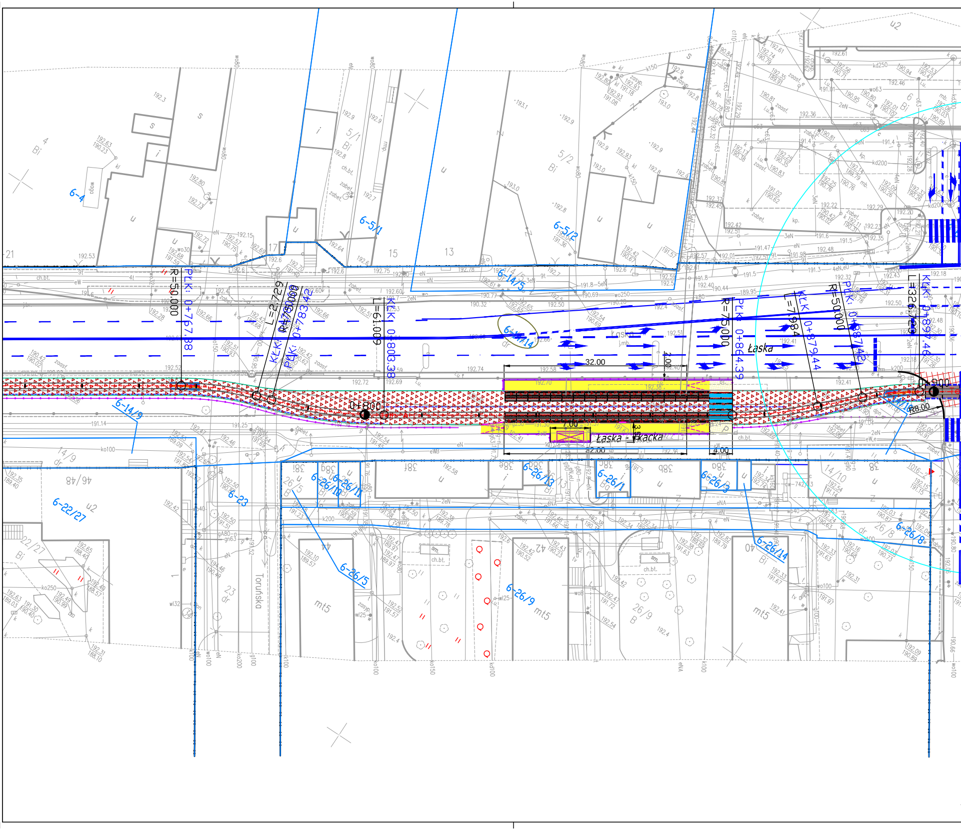
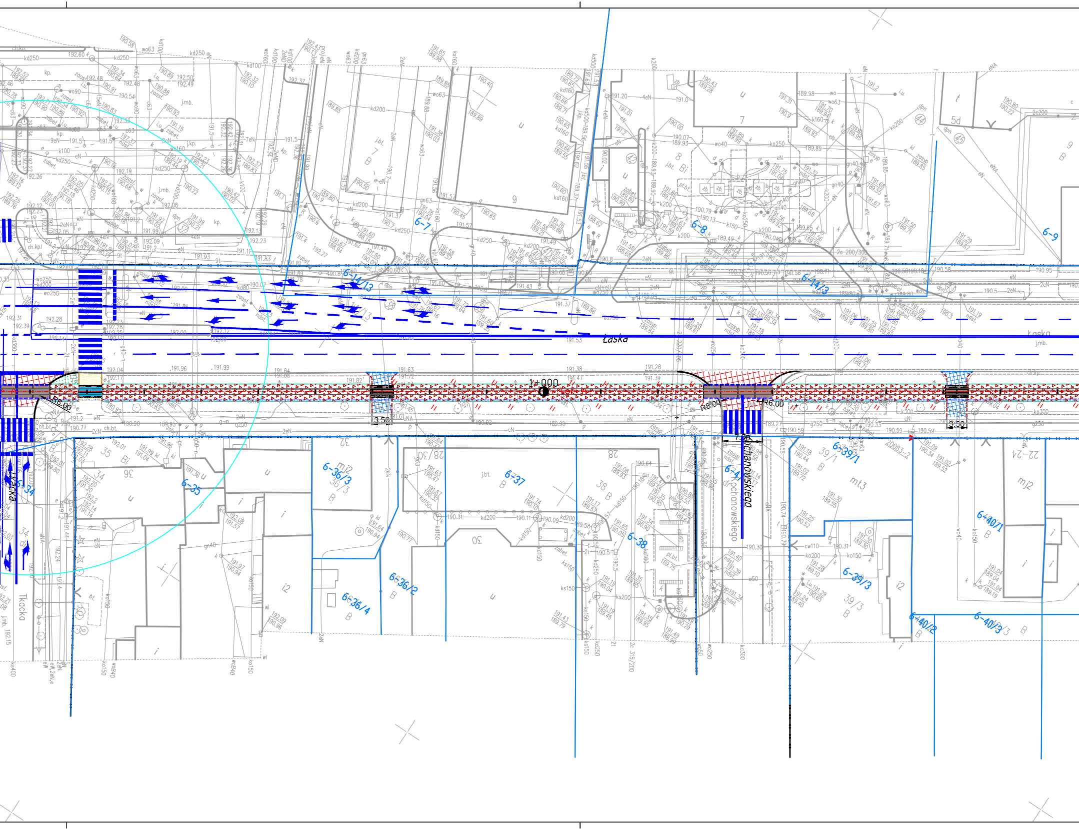
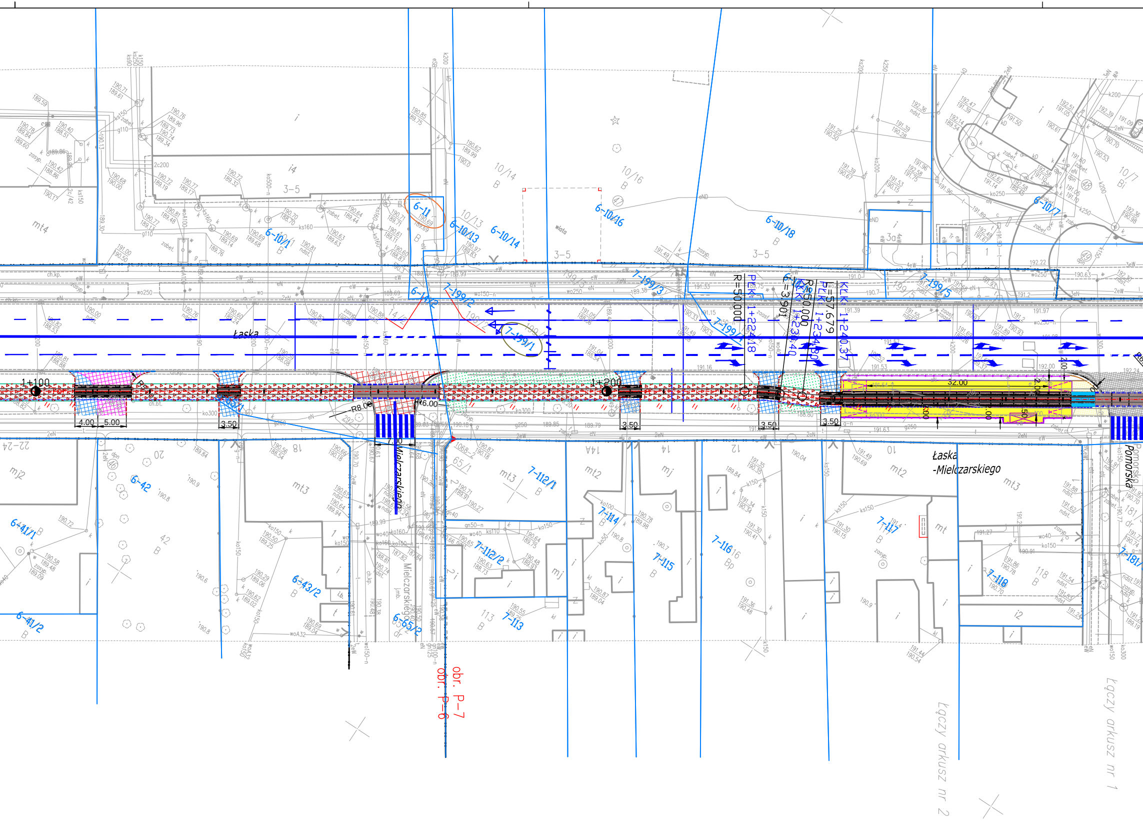
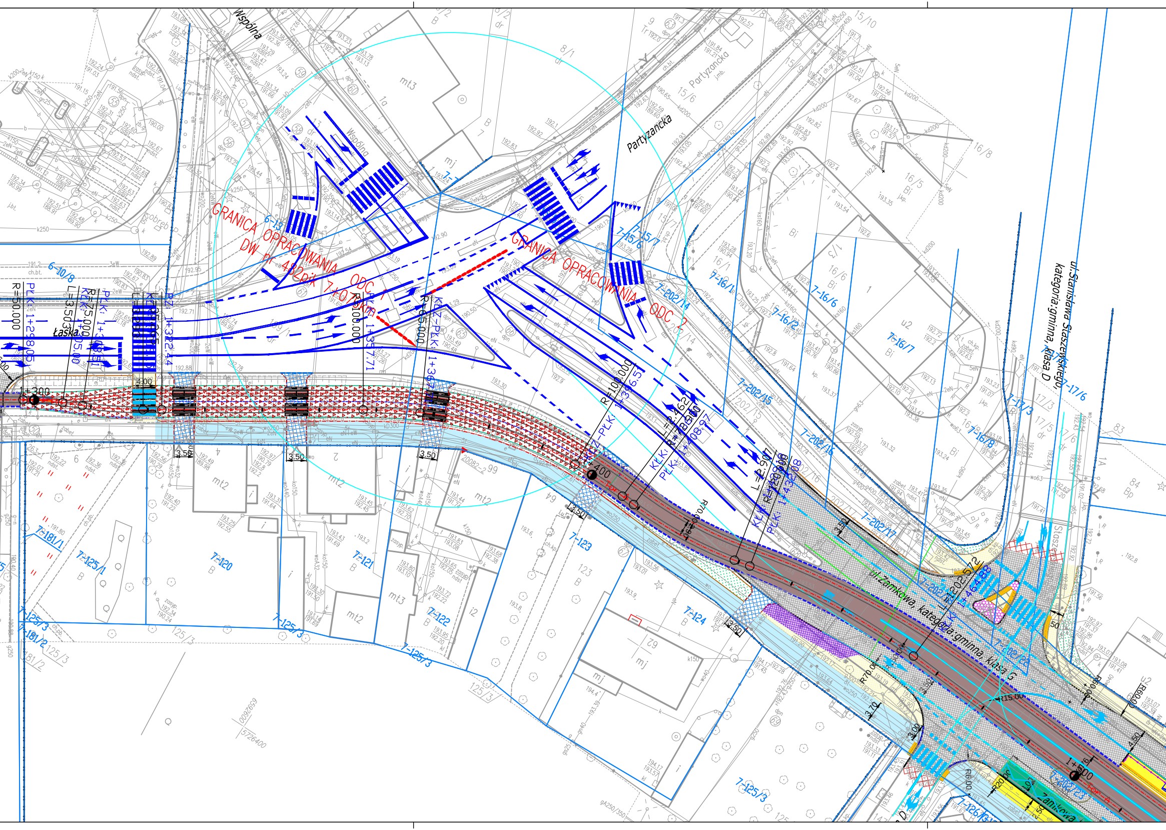


PLK: 0+767.88
R=50.000
L=2.729
KLK: 0+780.00
R=75.000
PLK: 0+783.42
L=61.009
KLK: 0+803.38
0+800
R=75.000
PLK: 0+864.39
KLK: 0+879.44
L=7.984
R=50.000
PLK: 0+887.42
L=326.723
KLK: 0+897.46
0+900
R8.00
32.00
2.00
7.00
3.5
32.00
4.00
Łaska
Łaska - Łacka
Toruńska
6-4
6-5/1
6-5/2
6-14/5
6-14/14
6-14/9
6-14/18
6-22/27
6-23
6-26/10
6-26/11
6-26/13
6-26/1
6-26/3
6-26/5
6-26/9
6-26/14
6-26/8
5/1 Bi
5/2 Bi
4 Bi
6 Bi
14/9 dr
14/10 dr
22/27 Bi
26/5 B
26/8 dr
26/9 B
46/48
23 dr
u2
17
15
13
21
38f
38g
38e
38c
38b
38a
42
40
mt5



Łaska
Kochanowskiego
Tkacka
1+000
R8.00
R6.00
3.50
6-7
6-8
6-9
6-14/13
6-14/3
6-34
6-35
6-36/2
6-36/3
6-36/4
6-37
6-38
6-39/1
6-39/3
6-40/1
6-40/2
6-40/3
6-47


Łaska
Mielczarskiego
Łaska
-Mielczarskiego
Pomorska
obr. P-7
obr. P-6
Łączy arkusz nr 2
Łączy arkusz nr 1
1+100
1+200
R=50.000
PLK: 1+224.18
L=3.901
KLK: 1+233.40
R=50.000
L=57.679
PLK: 1+234.80
KLK: 1+240.37
4.00
5.00
3.50
3.50
3.50
3.50
7.00
32.00
2.00
R8.00
R6.00
wiata
6-11
6-10/1
6-10/13
6-10/14
6-10/16
6-10/18
6-10/7
6-14/2
7-199/1
7-199/2
7-199/3
7-199/5
6-42
6-41/1
6-41/2
6-43/2
6-65/2
7-112/1
7-112/2
7-113
7-114
7-115
7-116
7-117
7-118
mt4
mt3
mt2
mj2
mj
i4
3-5
10/14 B
10/16 B
10/13 B
10/7 Bi
22-24
20
18
14A
14
12
10
65/1
113 B
42 B
118 B
16 Bp


Wspólna
Partyzancka
GRANICA OPRACOWANIA DW nr 482 pik 7+070km ODC. 1
GRANICA OPRACOWANIA ODC. 2
ul. Stanisława Staszewskiego, kategoria: gminna, klasa D
ul. Zamkowa, kategoria: gminna, klasa G
Łaska
Zamkowa
R=50.000
R=75.000
R=100.000
R=65.000
KLK: 1+305.00
PLK: 1+298.05
PLK: 1+322.44
PLK: 1+357.71
KLZ-PLK: 1+36
1+300
1+400
1+500
3.50
7-120
7-121
7-122
7-123
7-124
7-125/1
7-125/3
7-181/1
7-181/2
7-202/14
7-202/15
7-202/16
7-202/17
7-16/1
7-16/6
7-16/7
7-16/8
7-17/3
7-17/6
7-15/6
7-15/7
6-10/8
6-13
mt2
mt3
mj

7-83
7-84
7-87/2
7-87/3
7-86
7-85
193.3
193.2
193.2
192.7
B
B
i
i
86
191.55
189.85
193.10
191.30
193.10
zasyp.
ndst.
w
k
mp.
3.50
3.50
mt2
20089-2 67
192.93
190.99
192.83
Zaml

▨ PROJEKTOWANE TOROWISKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH
▭ PROJEKTOWANE TORY
▨ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE PODLEW CIĄGŁY
▨ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
▨ PROJEKTOWANE PŁYTY EPT NA PERONACH I ZJAZDACH
▭ PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 35x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAMOWANIE PŁYT PREFABRYKOWANYCH
▭ PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15/35 cm – PERON
☒ PROJEKTOWANA WIATA 3 NORMALNA
☒ PROJEKTOWANA WIATA 4 NORMALNA
☒ PROJEKTOWANA WIATA 3 WĄSKA
☒ PROJEKTOWANA WIATA 4 WĄSKA
☒ ISTNIEJĄCA WIATA 4
☒ ISTNIEJĄCA WIATA DO WYKORZYSTANIA 4 WĄSKA

▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR5
▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR4
▨ PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 CM
▨ PLANOWANY CHODNIK OD UL. JANA PAWŁA II DO UL. MAŁY SKRĘT POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA
▨ PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA
▨ PROJ. MIEJSCA PARKINGOWE KOSTKA BET. BEHATON SZARA
🟨 PROJ. NAW. PERONÓW Z PŁYT BET. BEZFAZOWYCH GRAFITOWYCH 30/30/8 CM
🟦 PROJ. NAWIERZCHNIA BIT. DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH
▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROGI DLA ROWERÓW
🟧 PROJ. NAW. OPASEK Z KOSTKI BET. 20x10x8 SZARA
▨ PROJ. ZJAZD PUBLICZNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
▨ PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
🟩 PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI W TOROWISKU
▨ ZIELEŃ
▨ PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT TYPU "JOMB"

▭ PROJ. WYGRODZENIA
▭ GRANICA DZIAŁEK
▨ PROJ.PRZEPSUT PEHD RURA + ŚCIANKA CZOŁOWA
▨ PROJ. WZMOCNIENIE ŚCIANY ROWU DR PŁYTAMI AŻUROWYMI.
▭ PROJEKTOWANA RAMPA
● ISTNIEJĄCE DRZEWA
▭ ZWROTNICA
🟥 LIKW. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
▤ IST. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
▤ PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
▨ PROJ. FREZOWANIE I NAKŁADKA BITUMICZNA NAWIERZCHNI JEZDNI
▨ PROJ. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI
▭ PŁYTKI OSTRZEGAWCZE Z WYPUSTKAMI
▭ PROJEKTOWANY DRENAŻ W TOROWISKU KLASYCZNYM

▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM BEZ WYNIESIENIA
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 6 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 10 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM BEZ WYNIESIENIA
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 6 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 10 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
▭ PROJ. OBRZEŻE BET. DR 8/30 CM
▭ PROJ. OBRZEŻE BET. 8/30 CM BEZ WYNIESIENIA
▭ PROJ. OBRZEŻE BET. TR 8/30 CM

GŁÓWNY PROJEKTANT:

PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269–82–50
fax. 12 268–13–91
Biuro w Łodzi:
93–101 Łódź, ul.Słowiańska 1/9
tel. 42 307–00–84
www.progreg.pl
e–mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:
Miasto Pabianice
ul. Zamkowa 16 95–200 Pabianice
Gmina Ksawerów
ul. Kościuszki 3h 95–054 Ksawerów

NAZWA INWESTYCJI:
"ŁÓDZKI TRAMWAJ METROPOLITALNY: ETAP PABIANICE – KSAWERÓW"

WYKONAWCA:
Konsorcjum w składzie:
PROGREG InfraCity Sp. z o.o., ul. Słowiańska 1/9,
93–101 Łódź – Lider Konsorcjum,
WŁODAN Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna,
Porszewice 31, 95–200 Pabianice– Partner Konsorcjum,
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o.,
ul. Tramwajowa 6, 90–132 Łódź – Partner Konsorcjum

PROGREG InfraCity
WŁODAN
MPK-Łódź

ADRES INWESTYCJI:
Gmina Ksawerów w ciągu ul. Łódzkiej,
Miasto Pabianice w ciągu ul. Warszawskiej, ul. Stary Rynek, ul. Zamkowa, ul. Łaska wraz z pętlą Wiejska.

FAZA:	KONCEPCJA	BRANŻA	TOROWO–DROGOWA		
TREŚĆ RYSUNKU:	KONCEPCJA				
KONTRAKT NR:	ITK.272.42.2019		NR OPRACOWANIA:	1.0	
DATA OPRACOWANIA:	WRZESIEŃ 2019	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	1.2	REW. A

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT :	Czesław Kłapsia	spec. drogowa SLK/0627/POOD/04	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: _syt_PAB_dr_v84.dwg