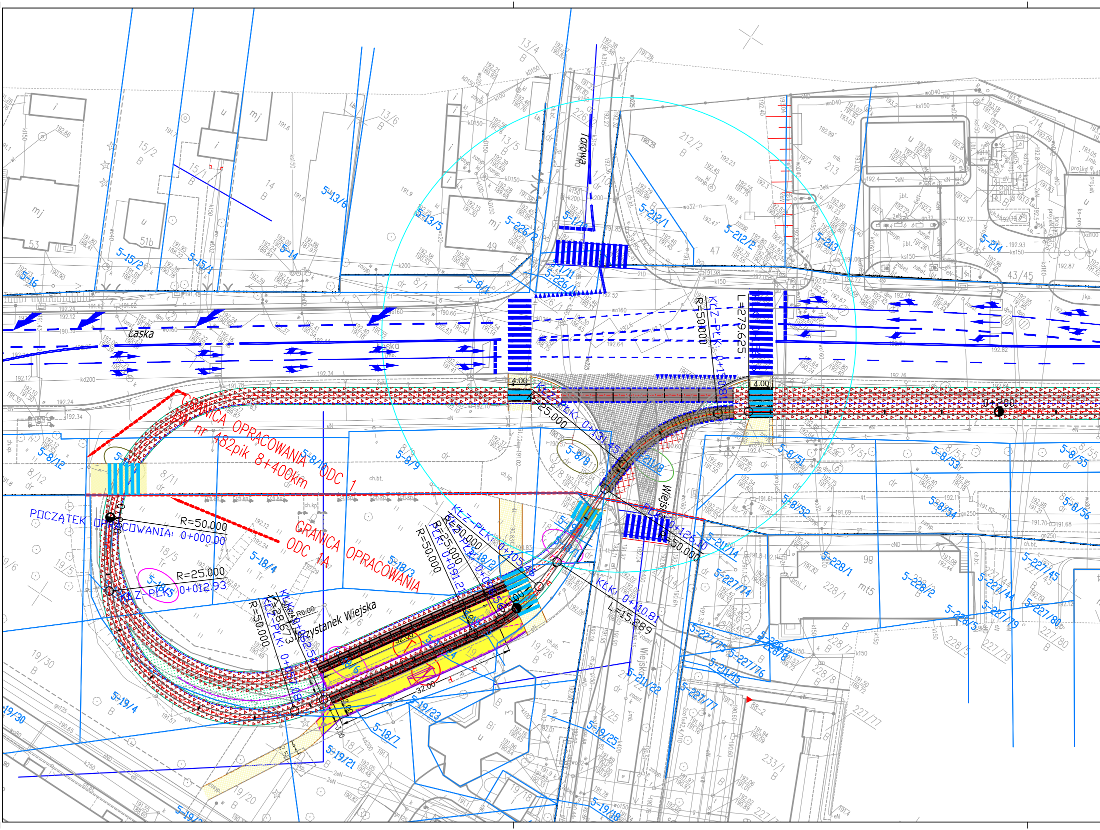
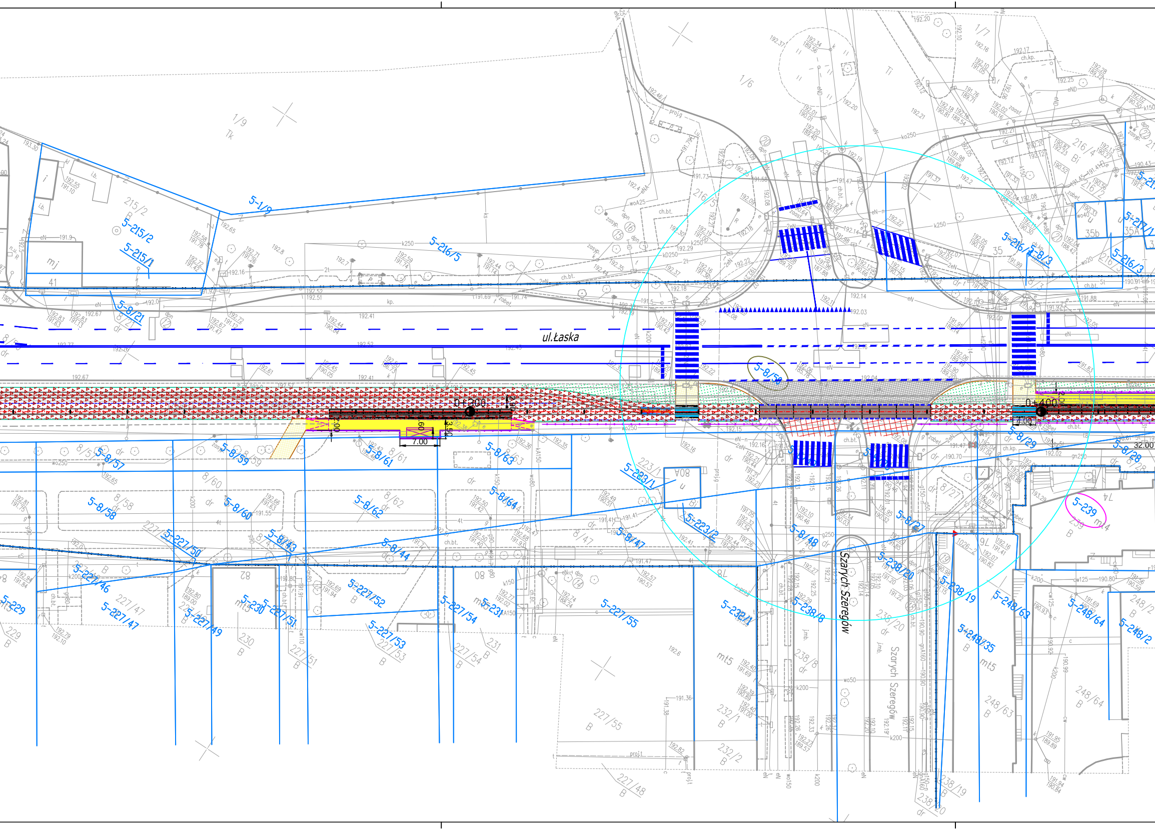
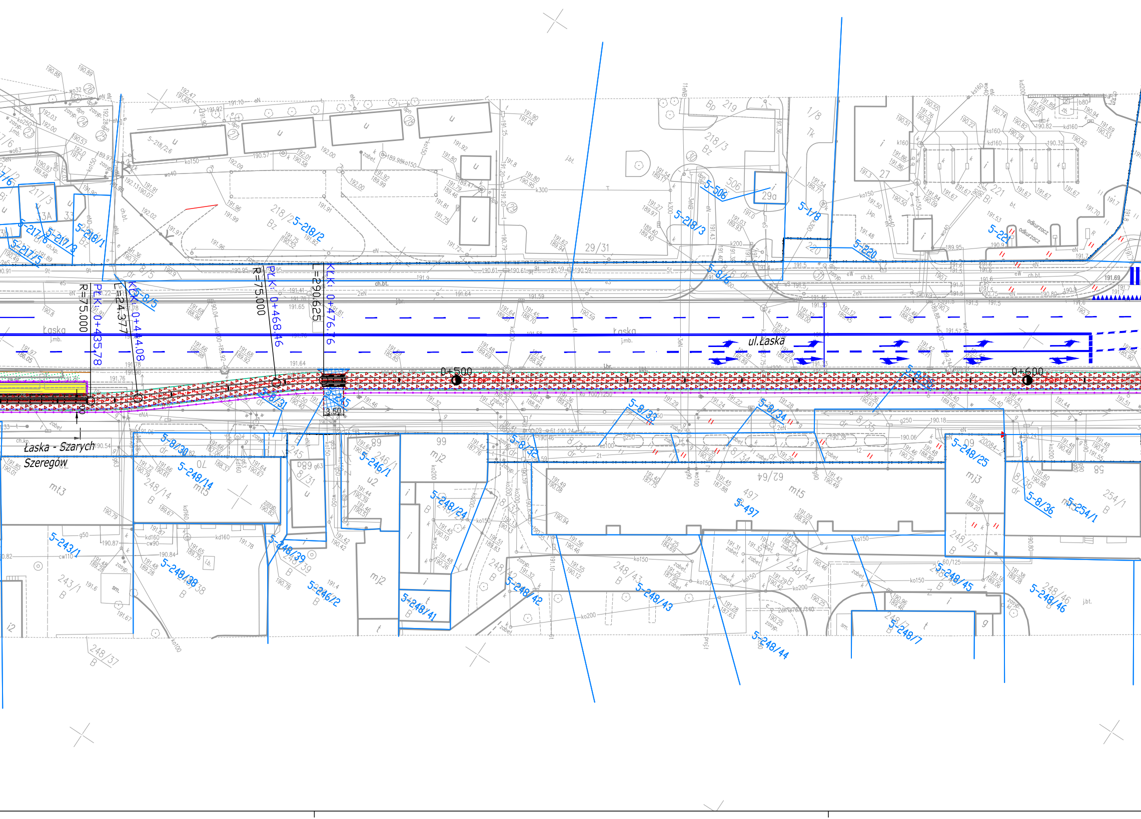
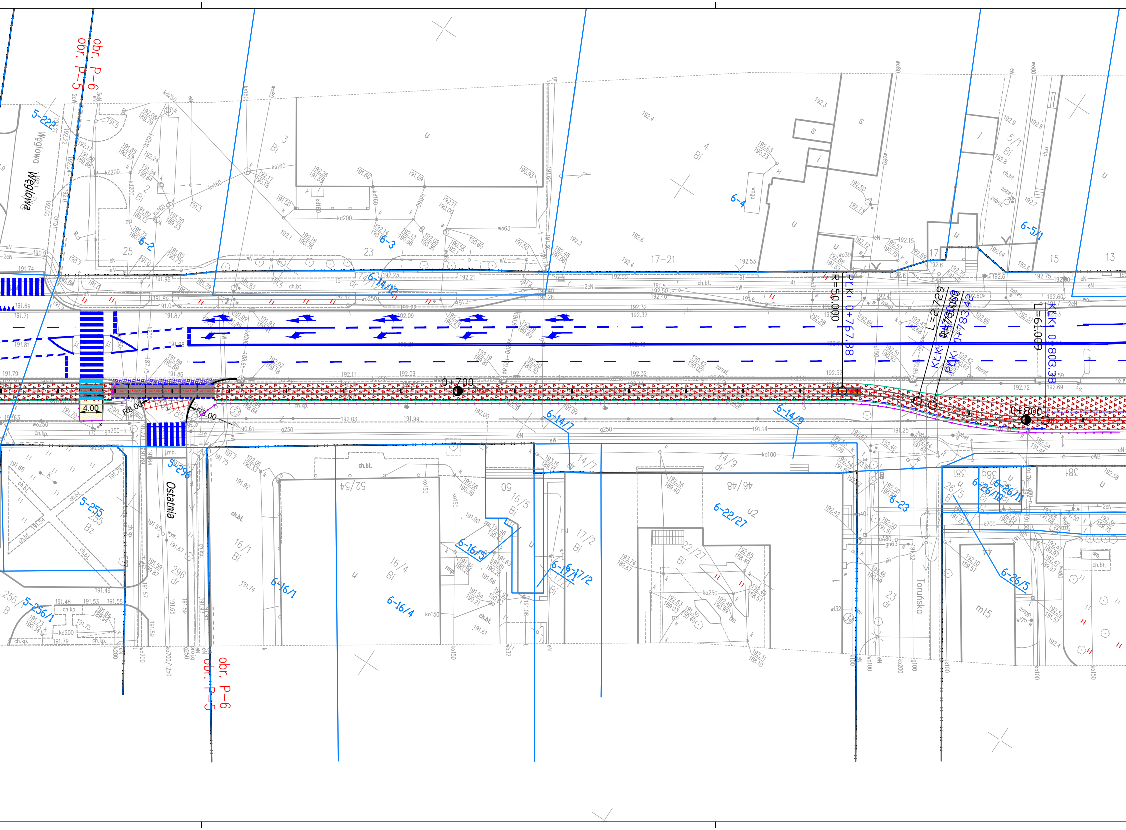
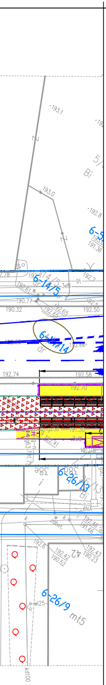

GRANICA OPRACOWANIA
nr 482pik 8+400km
ODC 1
GRANICA OPRACOWANIA
ODC 1A
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
R=50.000
R=25.000
KLZ-PLK: 0+012.93
R=50.000
KLK: 0+062.25
R=6.00
Przystanek Wiejska
32.00
R=50.000
PLK: 0+091.21
R=25.000
KLZ-PLK: 0+105.46
R=25.000
KLK: 0+131.45
KLZ-PLK: 0+126.10
R=50.000
KLK: 0+110.81
L=15.289
L=279.625
R=50.000
KLZ-PLK: 0+130.81
4.00
4.00
0+200
Łaska
Wiejska
Torowa
5-8/10
5-8/9
5-8/8
5-8/12
5-18/4
5-18/3
5-18/2
5-18/7
5-19/4
5-19/21
5-19/23
5-19/25
5-19/18
5-19/30
5-16
5-15/2
5-15/1
5-14
5-13/6
5-13/5
5-226/2
5-226/1
5-1/11
5-8/1
5-212/1
5-212/2
5-213
5-214
5-8/51
5-8/52
5-8/53
5-8/54
5-8/55
5-8/56
5-211/14
5-211/15
5-211/22
5-227/74
5-227/75
5-227/76
5-227/77
5-227/78
5-227/79
5-227/80
5-227/44
5-227/45
5-228/1
5-228/2
5-228/5


ul.Łaska
Szarych Szeregów
Szarych Szeregów
0+300
0+400
7.00
32.00
5-1/9
5-215/2
5-215/1
5-216/5
5-216/4
5-216/3
5-8/3
5-8/21
5-8/50
5-8/57
5-8/58
5-8/59
5-8/60
5-8/61
5-8/62
5-8/63
5-8/64
5-8/43
5-8/44
5-8/47
5-8/48
5-8/27
5-8/29
5-8/28
5-223/1
5-223/2
5-227/46
5-227/47
5-227/49
5-227/50
5-227/51
5-227/52
5-227/53
5-227/54
5-227/55
5-229
5-230
5-231
5-232/1
5-238/8
5-238/20
5-238/19
5-239
5-248/35
5-248/63
5-248/64
5-248/2
1/9
1/6
1/7
215/2
216/5
216/4
216/2
35
35b
35A
41
82
80
74
mj
mt5
B
dr
ch.bt.


ul.Łaska
Łaska
Łaska - Szarych
Szeregów
0+500
0+600
R=75.000
PLK: 0+435.78
L=24.377
KLK: 0+444.08
R=75.000
PLK: 0+468.46
L=290.625
KLK: 0+476.76
3.50
5-217/6
5-217/5
5-217/3
5-218/1
5-218/2
5-218/3
5-506
5-1/8
5-220
5-221
5-8/5
5-8/6
5-8/30
5-8/31
5-8/32
5-8/33
5-8/34
5-8/35
5-8/36
5-246/1
5-246/2
5-248/14
5-248/24
5-248/25
5-248/38
5-248/39
5-248/41
5-248/42
5-248/43
5-248/44
5-248/45
5-248/46
5-248/7
5-243/1
5-254/1
5-497
29/31
218/3
218/2
217/3
219
506
29a
220
221
27
1/8
8/31
8/33
8/34
8/35
8/36
245
246/1
248/14
248/24
248/25
248/37
248/39
248/42
248/43
248/44
248/46
248/7
243/1
254/1
497
62/64
99
89
70
58
mt3
mt5
mj2
mj3
u2
Bz
Bp
Bi
Tk
B
dr
ch.bt.
j.mb.
j.bt.
odkurzacz


obr. P-6
obr. P-5
Węglowa
Ostatnia
Toruńska
5-222
5-296
5-255
5-256/1
6-2
6-3
6-4
6-5/1
6-14/12
6-14/7
6-14/9
6-16/1
6-16/4
6-16/5
6-17/1
6-17/2
6-22/27
6-23
6-26/5
6-26/10
6-26/11
25
23
17-21
17
15
13
0+700
0+800
R=50.000
PŁK: 0+767.88
L=27.29
R=50.000
KŁK: 0+780
PŁK: 0+783.42
L=61.009
KŁK: 0+803.38
R8.00
R8.00
4.00


193.1
193.0
192.8
5/
Bi
6-5
191.36
6-14/5
dr
3eN
9t
192.7
192.61
190.77
190.32
192.65
192.50
6-14/14
192.66
192.74
192.58
192.70
g250
191.30
192.41
191.78
38e
6-26/13
Bi
eNA
zabet.
192.46
191.66
192.6
192.42
190.52
42
192.43
190.23
6-26/9
mt5
wl25
kd100

▨ PROJEKTOWANE TOROWISKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH
▭ PROJEKTOWANE TORY
▨ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE PODLEW CIĄGŁY
▨ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
▨ PROJEKTOWANE PŁYTY EPT NA PERONACH I ZJAZDACH
▭ PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 35x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAMOWANIE PŁYT PREFABRYKOWANYCH
▭ PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15/35 cm – PERON
☒ PROJEKTOWANA WIATA 3 NORMALNA
☒ PROJEKTOWANA WIATA 4 NORMALNA
☒ PROJEKTOWANA WIATA 3 WĄSKA
☒ PROJEKTOWANA WIATA 4 WĄSKA
☒ ISTNIEJĄCA WIATA 4
☒ ISTNIEJĄCA WIATA DO WYKORZYSTANIA 4 WĄSKA

▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR5
▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR4
▨ PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 CM
▨ PLANOWANY CHODNIK OD UL. JANA PAWŁA II DO UL. MAŁY SKRĘT POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA
▨ PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 MOŻLIWOŚCIĄ PARKOWANIA
▨ PROJ. MIEJSCA PARKINGOWE KOSTKA BET. BEHATON SZARA
🟨 PROJ. NAW. PERONÓW Z PŁYT BET. BEZFAZOWYCH GRAFITOWYCH 30/30/8 CM
🟦 PROJ. NAWIERZCHNIA BIT. DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH
▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROGI DLA ROWERÓW
🟧 PROJ. NAW. OPASEK Z KOSTKI BET. 20x10x8 SZARA
▨ PROJ. ZJAZD PUBLICZNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
▨ PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
▨ PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI W TOROWISKU
▨ ZIELEŃ
▨ PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT TYPU "JOMB"

▭ PROJ. WYGRODZENIA
▭ GRANICA DZIAŁEK
▨ PROJ.PRZEPUST PEHD RURA + ŚCIANKA CZOŁOWA
▨ PROJ. WZMOCNIENIE ŚCIANY ROWU DR PŁYTAMI AŻUROWYMI.
▭ PROJEKTOWANA RAMPA
● ISTNIEJĄCE DRZEWA
▭ ZWROTNICA
🟥 LIKW. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
▨ IST. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
🟦 PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
▨ PROJ. FREZOWANIE I NAKŁADKA BITUMICZNA NAWIERZCHNI JEZDNI
▨ PROJ. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI
▨ PŁYTKI OSTRZEGAWCZE Z WYPUSTKAMI
▭ PROJEKTOWANY DRENAŻ W TOROWISKU KLASYCZNYM

▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM BEZ WYNIESIENIA
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 6 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 10 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM BEZ WYNIESIENIA
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 6 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 10 CM
▭ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
▭ PROJ. OBRZEŻE BET. DR 8/30 CM
▭ PROJ. OBRZEŻE BET. 8/30 CM BEZ WYNIESIENIA
▭ PROJ. OBRZEŻE BET. TR 8/30 CM

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| GŁÓWNY PROJEKTANT: | INWESTOR: | Miasto Pabianice<br>ul. Zamkowa 16 95–200 Pabianice<br>Gmina Ksawerów<br>ul. Kościuszki 3h 95–054 Ksawerów | | | |
| PROGREG Sp. z o.o.<br>30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C<br>tel. 12 269–82–50<br>fax. 12 268–13–91<br>Biuro w Łodzi:<br>93–101 Łódź, ul.Słowiańska 1/9<br>tel. 42 307–00–84<br>www.progreg.pl<br>e–mail: biuro@progreg.pl | NAZWA INWESTYCJI: | "ŁÓDZKI TRAMWAJ METROPOLITALNY: ETAP PABIANICE – KSAWERÓW" | | | |
| | WYKONAWCA: | Konsorcjum w składzie:<br>PROGREG InfraCity Sp. z o.o., ul. Słowiańska 1/9,<br>93–101 Łódź – Lider Konsorcjum,<br>WŁODAN Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna,<br>Porszewice 31, 95–200 Pabianice– Partner Konsorcjum,<br>Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o.,<br>ul. Tramwajowa 6, 90–132 Łódź – Partner Konsorcjum | | | |
| | ADRES INWESTYCJI: | Gmina Ksawerów w ciągu ul. Łódzkiej,<br>Miasto Pabianice w ciągu ul. Warszawskiej, ul. Stary Rynek, ul. Zamkowa, ul. Łaska wraz z pętlą Wiejska. | | | |
| | FAZA: | KONCEPCJA | BRANŻA | TOROWO–DROGOWA | |
| | TREŚĆ RYSUNKU: | KONCEPCJA | | | |
| | KONTRAKT NR: | ITK.272.42.2019 | | NR OPRACOWANIA: | 1.0 |
| | DATA OPRACOWANIA: | WRZESIEŃ 2019 | SKALA: 1:500 | NR RYSUNKU: | 1.1 REW. A |
| ZESPÓŁ AUTORSKI: | IMIĘ I NAZWISKO | | NR UPRAWNIEŃ | | PODPIS |
| PROJEKTANT : | Czesław Kłapsia | | spec. drogowa SLK/0627/POOD/04 | | |
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE | Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone | | | | |
| Nazwa pliku: | _syt_PAB_dr_v84.dwg | | | | |