



**ZARZĄD POWIATU  
w PABIANICACH**  
ul. Piłsudskiego 2

Pabianice, dnia 20.04.2017 r.

DM.0724.10.2017

**SOFTBLUE S.A.**

**ul. Jana Zamoyskiego 2B**

**85-063 Bydgoszcz**

Wydział Dróg i Mostów Starostwa Powiatowego w Pabianicach działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Pabianickiego w odpowiedzi na pismo z dnia 21.03.2017 r. (data wpływu) w sprawie wstępnego zaopiniowania i wyrażenia zgody na lokalizację dróg dla rowerów zlokalizowanych w pasie drogowym dróg powiatowych, przekazuje następujące informacje i wytyczne:

Ulica Wspólna w Pabianicach leży w ciągu drogi powiatowej nr 4911E dla której plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego miasta Pabianic ustala kategorię drogi „Z”. Na przełomie miesiąca czerwca i lipca 2017 r. planowana jest budowa chodnika na odcinku od ulicy Łukowej do ulicy Torowej po stronie południowej jezdni. Lokalizacja chodnika szerokości 2,0m przy krawężniku. W związku z powyższym projektowaną ścieżkę rowerową na tym odcinku należy przenieść za chodnik i zbliżyć maksymalnie do granicy własności z niezbędną przebudową rowu przydrożnego i rozwiązaniem odwodnienia pasa drogowego. W perspektywie mamy zamiar kontynuować budowę chodnika przy krawężniku po stronie południowej jezdni na odcinku od ulicy Wiśniowej do torów kolejowych jak również planujemy budowę kanalizacji deszczowej (uzgodnienie lokalizacji kanału deszczowego dla Gminy Miejskiej Pabianice z dnia 30.03.2017 r. znak: DM.0724.8.2017) po stronie południowej jezdni w części rozbieralnej pasa drogowego (chodniku), dlatego projektowaną ścieżkę rowerową na tym odcinku proponujemy zbliżyć maksymalnie do granicy własności.

Ulica Łaska w Pabianicach leży w ciągu drogi powiatowej nr 3317E dla której plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego miasta Pabianic ustala kategorię drogi „G”. Wyrażamy zgodę na przebudowę chodnika i budowę ścieżki rowerowej i chodnika zgodnie z koncepcją DDR – etap B schemat B1. Ponieważ planowana jest budowa ścieżki rowerowej po stronie południowej jezdni za torowiskiem tramwajowym (schemat B2, B3 i B4), wyrażamy zgodę na przebudowę istniejącego chodnika na ścieżkę rowerową i chodnik. W projekcie należy uwzględnić niezbędną przebudowę pozostawionych pasów chodnika o szerokości do 1,0m. Projektowany pas izolacyjny zielony proponujemy zastąpić pasem utwardzonym o nawierzchni rozbieralnej.



Ulica Wiejska w Pabianicach leży w ciągu drogi powiatowej nr 3304E dla której plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego miasta Pabianic ustala kategorię drogi „L”. Akceptujemy przebudowę istniejącego chodnika na ścieżkę rowerową i przylegającego chodnika po stronie wschodniej jezdni zgodnie z koncepcją DDR – etap C schemat C1.

Ulica 20 Stycznia w Pabianicach leży w ciągu drogi powiatowej nr 3312E dla której plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego miasta Pabianic ustala kategorię drogi „L”. Dowiązanie do istniejącej ścieżki i chodnika w ulicy Grota Roweckiego po obu stronach jezdni. Wyrażamy zgodę na przebudowę chodnika na ścieżkę rowerową i chodnik po obu stronach ulicy 20 Stycznia do skrzyżowania z ulicą Waltera Janke i ulicą Myśliwską zgodnie z koncepcją DDP – etap H schemat H1 i H2. W projekcie należy uwzględnić niezbędną przebudowę pozostawionych pasów istniejącego chodnika o szerokości do 1,0m. Projektowany pas izolacyjny zielony proponujemy zastąpić pasem utwardzonym o nawierzchni rozbieralnej. Wyrażamy zgodę na budowę ścieżki rowerowej od skrzyżowania z ulicą Waltera Janke i ulicą Myśliwską do skrzyżowania z ulicą Rydzynską po stronie południowej jezdni. W projekcie należy przewidzieć niezbędną przebudowę rowu przydrożnego wraz z rozwiązaniem odwodnienia pasa drogowego.

Akceptujemy projektowane rozwiązanie uwzględnione w koncepcji DDR – etap G schemat G1 tj. dowiązanie do istniejącej ścieżki i chodnika w ulicy Grota Roweckiego z ulicą Bugaj.

Ulica Partyzancka w Pabianicach na odcinku od ulicy Sikorskiego do ulicy Widzewskiej należy do ciągu drogi powiatowej nr 3316E dla której plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego miasta Pabianic ustala kategorię drogi „G”. Wyrażamy zgodę na przebudowę istniejącego chodnika na ścieżkę rowerową i chodnik po stronie południowej jezdni zgodnie z koncepcją DDR – etap I schemat I1. Projektowany pas izolacyjny zielony proponujemy zastąpić pasem utwardzonym o nawierzchni rozbieralnej.

Projekt budowlano-wykonawczy należy przedłożyć do zatwierdzenia.

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Pabianicach

ul. Zamkowa 16

95-200 Pabianice

2. DM a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Stanisława Dzybowska  
PODINSPEKTOR w WYDZIALE  
DRÓG I MOSTÓW