

Protokół Nr 15/20

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, które odbyło się w dniu 8.01.2020 r. godz. 12.15, sala Nr 4 Urzędu Miejskiego w Pabianicach.

Posiedzeniu przewodniczyła- Grażyna Wójcik – Przewodnicząca ww. Komisji.

Obecni wg załączonej listy obecności (zał. nr 1).

Porządek obrad (zał. nr 2).

Ad. 1

Informacja nt. przyjęcia porządku obrad nie było uwag, przyjęto.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Sławomir Wasilczyk przedstawił projekt uchwały.

Ad. 2

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę Nr XXII/278/08 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 30 stycznia 2008r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego. (Zał. nr 3)

Uzasadnienie - Ministerstwo Cyfryzacji pismem z 30.10.2019r. zawiadomiło wójtów, burmistrzów i prezydentów miast o konieczności obniżenia maksymalnych stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, gdzie maksymalna stawka nie może przekroczyć 0,20z1 za 1 dzień zajmowania pasa drogowego. Powyższa zmiana wynika z nowelizacji ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) wprowadzonej ustawą o wspieraniu rozwoju i sieci telekomunikacyjnej oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019r. poz. 1815). W związku z powyższym do dnia 25.01.2020r. należy zmienić i dostosować naszą uchwałę Rady Miejskiej do stawek wynikających ze zmiany wyżej cytowanych przepisów.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Sławomir Wasilczyk- obecnie stawka 20 gr, a było chyba 10 gr, to wynika z ustawy.

Radna Monika Cieśla- czyli podwyżka wynika ustawy.

Dyrektor Sławomir Wasilczyk – tak.

Radna Bożenna Kozłowska- dajemy stawkę maksymalną.

Dyrektor Sławomir Wasilczyk – tak.

Naczelnik Biura Rady Arkadiusz Bujacz- nie było opłaty w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej i były różne kwoty przyjmowane, a teraz ustawodawca ustalił stawkę.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –7 , przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji Andrzej Róžański przedstawił aneksy.

Ad. 3

Zaopiniowanie aneksów do porozumień międzygminnych w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej (Zał. nr 4)

Uzasadnienie - Aneks nr 4 do Porozumienia międzygminnego z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny;

Aneks nr 2 do Porozumienia międzygminnego z dnia 10 czerwca 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Pabianicki.

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi wnioskuje o regulację cen biletów łączonych, obejmujących łódzką komunikację miejską oraz pabianicką komunikację miejską i komunikację kolejową. Powodem zmiany jest podjęcie przez Radę Miejską w Łodzi uchwały zmieniającej taryfę opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi. Jednocześnie, zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi, przewidywane wpływy do budżetu Miasta Łodzi wynikające z zawartych umów lub porozumień, muszą się kształtować na poziomie powyżej 75% cen biletów przewidzianych w załączniku do uchwały w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego. Z uwagi na powyższe, aby osiągnięty został przedmiotowy poziom 75%, następuje konieczność regulacji wysokości udziału Miasta Łodzi ze sprzedaży wspólnych biletów, a co za tym idzie – ich cen.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik- jaki jest zasięg.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji Andrzej Różański - jeden do Kutna, drugi do Zgierza.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem aneksów nr 2 i nr 4 - 7, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Ad. 4

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Na tym zakończono posiedzenie o godz. 12.25.

Protokółowała:

Przewodniczyła:

Monika Ludziejewska

Grażyna Wójcik