

Pabianice, dnia 29.01.2020 roku

ZPK.271.1.2020

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „**Dostosowanie wybranych peronów przystankowych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz budowa nowych peronów i zatok autobusowych, w tym nowych przystanków - zaprojektuj i wybuduj**”.

Wyjaśnienie treści SIWZ oraz modyfikacja treści SIWZ

Zamawiający Miasto Pabianice, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Pabianic, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje zapytania Wykonawcy do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami oraz działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji treści SIWZ w sposób opisany poniżej:

Pytanie 1:

Zwracam się z prośbą o zmianę warunków udziału w w/w postępowaniu dla części 1 zamówienia. Istniejący zapis w SIWZ proponujemy zmienić poprzez dodanie (tekst dodany oznaczony kolorem czerwonym)

4.2.3. Zdolność techniczna lub zawodowa.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:

- 1) Wykonawca winien wykazać, że wykonał należycie oraz zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

– dla części 1

- a) minimum 1 zamówienie polegające na wykonaniu projektu budowy lub przebudowy **drogi lub zatok autobusowych o wartości kosztorysowej projektowanych robót na poziomie minimum 500.000,00 PLN brutto;**

oraz

- b) minimum 1 zamówienie polegające na **budowie lub przebudowie drogi lub zatok autobusowych o wartości robót minimum 500.000,00 PLN brutto;**

- 2) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują lub będą dysponować w okresie wykonywania zamówienia i skierują do jego realizacji dla każdej z Części:

- b) **projektantem w specjalności drogowej** posiadającym kwalifikacje zawodowe uprawniające do projektowania w specjalności drogowej **bez ograniczeń** lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a w przypadku

Wykonawców zagranicznych – uprawnienia budowlane do kierowania robotami równoważne do wyżej wskazanych.

Zamawiający wymaga, aby osoba ta posiadała doświadczenie w wykonaniu:

- dla części 1 - minimum dwóch dokumentacji projektowych (zawierających co najmniej dwa różne projekty budowlane) na budowę lub przebudowę **drogi lub** zatok autobusowych;

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę i w związku powyższym dokonuje modyfikacji treści SIWZ w następujący sposób:

1. Zapis w Rozdziale 4 ust. 4.2.3. Zdolność techniczna lub zawodowa, punkt 1) w zakresie odnoszącym się do części 1 otrzymuje nowe brzmienie:

Było:

„4.2.3. Zdolność techniczna lub zawodowa.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:

- 1) Wykonawca winien wykazać, że wykonał należycie oraz zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

– dla części 1

- a) minimum 1 zamówienie polegające na wykonaniu projektu budowy lub przebudowy **zatok autobusowych o wartości kosztorysowej projektowanych robót na poziomie minimum 500.000,00 PLN brutto;**

oraz

- b) minimum 1 zamówienie polegające na **budowie lub przebudowie zatok autobusowych o wartości robót minimum 500.000,00 PLN brutto;**

UWAGA:

Wykonawcy mogą wykazać się doświadczeniem wymaganym w lit a) i b) uzyskanym w ramach realizacji jednej umowy w systemie zaprojektuj i wybuduj bądź w ramach realizacji dwóch odrębnych umów obejmujących projekt i wykonanie”

Zostaje zmienione na:

„4.2.3. Zdolność techniczna lub zawodowa.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:

- 1) Wykonawca winien wykazać, że wykonał należycie oraz zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

– dla części 1

- a) minimum 1 zamówienie polegające na wykonaniu projektu budowy lub przebudowy **drogi lub** zatok autobusowych o wartości kosztorysowej projektowanych robót na poziomie **minimum 500.000,00 PLN brutto;**

oraz

- b) minimum 1 zamówienie polegające na **budowie lub przebudowie drogi lub** zatok autobusowych o wartości robót **minimum 500.000,00 PLN brutto;**

UWAGA:

Wykonawcy mogą wykazać się doświadczeniem wymaganym w lit a) i b) uzyskanym w ramach realizacji jednej umowy w systemie zaprojektuj i wybuduj bądź w ramach realizacji dwóch odrębnych umów obejmujących projekt i wykonanie”

2. Zapis w Rozdziale 4 ust. 4.2.3. Zdolność techniczna lub zawodowa, punkt 2) lit b) w zakresie odnoszącym się do części 1 otrzymuje nowe brzmienie:

Było:

„4.2.3. Zdolność techniczna lub zawodowa.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:

- 2) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują lub będą dysponować w okresie wykonywania zamówienia i skierują do jego realizacji dla każdej z Części:
- b) projektantem w specjalności drogowej** posiadającym kwalifikacje zawodowe uprawniające do projektowania w specjalności drogowej **bez ograniczeń** lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a w przypadku Wykonawców zagranicznych – uprawnienia budowlane do kierowania robotami równoważne do wyżej wskazanych.

Zamawiający wymaga, aby osoba ta posiadała doświadczenie w wykonaniu:

- dla części 1 - minimum dwóch dokumentacji projektowych (zawierających co najmniej dwa różne projekty budowlane) na budowę lub przebudowę zatok autobusowych;”

Zostaje zmienione na:

„4.2.3. Zdolność techniczna lub zawodowa.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku:

- 2) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują lub będą dysponować w okresie wykonywania zamówienia i skierują do jego realizacji dla każdej z Części:
- b) projektantem w specjalności drogowej** posiadającym kwalifikacje zawodowe uprawniające do projektowania w specjalności drogowej **bez ograniczeń** lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a w przypadku Wykonawców zagranicznych – uprawnienia budowlane do kierowania robotami równoważne do wyżej wskazanych.

Zamawiający wymaga, aby osoba ta posiadała doświadczenie w wykonaniu:

- dla części 1 - minimum dwóch dokumentacji projektowych (zawierających co najmniej dwa różne projekty budowlane) na budowę lub przebudowę **drogi lub** zatok autobusowych;”

Pytanie 2:

Prosimy o wyjaśnienie zapisu PFU pkt 2.5.6.2 który mówi, że „do wykonana krawędzi platform przystankowych należy zastosować krawężniki polimerobetonowe lub betonowego”. Prosimy o jednoznaczne wskazanie materiału z którego ma być wykonana krawędź peronu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że do wykonania krawędzi platform przystankowych należy zastosować krawężniki betonowe.

Pytanie 3:

Prosimy o wyjaśnienie zapisu PFU pkt. 2.5.6.4 dotyczącego wykonania nawierzchni zatok autobusowych który mówi, że „ dla pozostałych zatok należy zastosować konstrukcje z betonu cementowego lub za zgodą Zamawiającego – z kostki betonowej”. Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju nawierzchni z której ma być wykonana zatoka autobusowa.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje modyfikacji załącznika nr 9 do SIWZ- wykaz prac do wykonania, poprzez uzupełnienie informacji w kolumnach pt. „Zakres prac” i „Uwagi”.

Kwestia nawierzchni zatoki autobusowej została określona w zmodyfikowanym Załączniku nr 9 do SIWZ - wykaz prac do wykonania.

Zamawiający informuje, iż wraz z niniejszym pismem publikuje ujednolicony (po modyfikacji) dokument:

- Załącznik nr 9 do SIWZ - Wykaz prac do wykonania.

Pytanie 4:

Czy w ramach projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej” w Pabianicach Zamawiający zrealizował następujące zadania?

Zadanie nr 11 – inteligentny system transportowy – zakup i instalacja tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (informacja o rzeczywistych czasach odjazdu publicznej komunikacji miejskiej na przystankach, oparta o system geolokalizacji pojazdów GPS, urządzenie centrum dyspozytorskiego skoordynowanego z dynamiczną informacją pasażerską, aplikacja internetowa i mobilna.

Zadanie nr 12 – zakup i montaż biletomatów stacjonarnych, przyjmujących płatność gotówką i kartami płatniczymi oraz biletomatów mobilnych przyjmujących płatność kartami płatniczymi – obsługujących pabianickie i łódzkie, zintegrowanych z systemem biletów elektronicznych okresowych dla aglomeracji.

Zadanie nr 13 – Wiaty przystankowe - zakup i montaż wiat przystankowych.

Zadanie nr 14 – Słupki przystankowe - zakup i montaż słupków przystankowych o podwyższonym standardzie, tj. wyposażonych w znak drogowy D-15, tablicę z nazwą przystanku, gablotę na rozkłady jazdy.

Zadanie nr 15 – zakup i instalacja systemu monitoringu wizyjnego, zlokalizowanego na wybranych pętlach i przystankach, poprawiającego bezpieczeństwo pasażerów.

Realizacja przedmiotu postępowania przetargowego jest ściśle powiązana funkcjonalnie oraz projektowo z w/w zadaniami.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Zadanie nr 12 – **zakup i montaż biletomatów stacjonarnych** zostało zrealizowane, zadania nr 13 – **Wiaty przystankowe** i nr 14 – **Słupki przystankowe** są w trakcie realizacji (postęp na poziomie 90%), natomiast na zadanie 11 **inteligentny system transportowy** i nr 15 - **zakup i instalacja systemu monitoringu wizyjnego** został ogłoszony przetarg nieograniczony:

<https://bip.um.pabianice.pl/przetarg/15453/inteligentny-system-transportowy-zaprojektuj-i-wybuduj>

Pytanie 5:

Czy jeśli któryś z w/w elementów **nie został** zrealizowany, to czy wycena przedmiotu zamówienia ma także obejmować koszty zaprojektowania i wykonania przyłączy energetycznych oraz pozostałej infrastruktury, niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania tychże elementów? **Jeśli tak, proszę o wskazanie zakresu.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wycena przedmiotu zamówienia w niniejszym postępowaniu nie obejmuje kosz-

tów zaprojektowania i wykonania przyłączy energetycznych oraz pozostałej infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania elementów wymienionych w pytaniu nr 4.

Powiązanie funkcjonalne, o którym mowa w punkcie 1.1. PFU dotyczy lokalizacji elementów wymienionych w zadaniach 11-15, ich położenia względem siebie, które musi być funkcjonalne, a także nie może powodować kolizji np. przyłączy przy projektowaniu.

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje **modyfikacji treści SIWZ w zakresie terminu składania ofert oraz otwarcia ofert**, nadając poszczególnym zapisom specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) nowe (zmienione) brzmienie:

W rozdziale VIII pt: SKŁADANIE I OTWARCIE OFERT, w ust. 8.1 oraz 8.4

dotychczasowy zapis:

8.1 Ofertę wraz z dokumentami, o których mowa w pkt. 7.15 SIWZ należy złożyć w terminie **do dnia 31.01.2020 r. do godz. 12:00** w siedzibie Zamawiającego: **Urząd Miejski w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, Biuro Obsługi Interesantów**

8.4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **31.01.2020 r. o godz. 12:15** w siedzibie Zamawiającego: **Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, pokój nr 4.**

otrzymuje nowe brzmienie:

8.1 Ofertę wraz z dokumentami, o których mowa w pkt. 7.15 SIWZ należy złożyć w terminie **do dnia 7.02.2020 r. do godz. 12:00** w siedzibie Zamawiającego: **Urząd Miejski w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, Biuro Obsługi Interesantów**

8.4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **7.02.2020 r. o godz. 12:15** w siedzibie Zamawiającego: **Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, pokój nr 4.**

Pozostałe zapisy siwz nie ulegają zmianie.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że Projekt Budowlano Wykonawczy przebudowy zatoki przy ul. Rzgowskiej stanowiący załącznik nr 11 do SIWZ nie jest obowiązującym dokumentem, a jedynie przykładem rozwiązań akceptowanych przez Zarządcę Drogi - Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad przy budowie zatok i przystanków przy drodze krajowej nr 71. Wykonawca składający ofertę na część 1 i 2 musi wykonać projekty i uzyskać ich uzgodnienie od zarządców dróg i zarządców ruchu dla wszystkich lokalizacji wymienionych w załączniku nr 9 do SIWZ.

PREZYDENT MIASTA PABIANIC

/-/Grzegorz Mackiewicz