

SPM-1.036.1.116.2019

Pabianice 09.12.2019

SEKRETARIAT
Prezydenta Miasta Pabianic

wpł. 09.12.2019

Ilość załączników.....
Liczba dz. 4027/2019 Podpis.....

URZĄD MIEJSKI W PABIANICACH
Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji

DO PREZYDENTA MIASTA PABIANIC

Wpł. 20-12-2019

Para Grzegorza Mackiewicza

Ilość załączników.....
Liczba dz. 2019 Rodpis.....

PM
09. GRU. 2019

Głęboko zaniepokojeni nonszalancją oraz ignorancją Władz Miasta przy budowie Tramwaju Metropolitalnego, związaną z kompletnym brakiem praktycznych pomysłów i rozwiązań dotyczących tworzenia miejsc postojowych w obrębie ulicy Warszawskiej w Pabianicach, na odcinku ulic: Stary Rynek - Bóźniczna, przedsiębiorcy prowadzący na codzień działalność usługowo-handlową w tym rejonie miasta zwracają się do Prezydenta Miasta Pabianic oraz Rady Miasta Pabianic o skuteczne działania zmierzające do nakreślenia i wyszczególnienia w nowym projekcie dotyczącym tego odcinka drogi, miejsc postojowych dających bazę postoju dla Pabianiczaków chcących skorzystać z usług firm istniejących na Starym Mieście oraz dla samochodów dostawczych dostarczających zaopatrzenie do w/w firm.

Chcielibyśmy podkreślić, iż aktualny projekt przebudowy głównej ulicy miasta nie przewiduje ŻADNEGO miejsca postojowego od ulicy Stary Rynek do ulicy Bóźnicznej w Pabianicach, poza wykorzystaniem niewielkiej, naturalnej wnęki znajdującej się pomiędzy ulicą Szewską, a ulicą Bóźniczną w Pabianicach, co jest niesłychanym skandalem i bezpośrednią drogą do bankructw wszystkich działalności urzędujących na tym odcinku ulicy Warszawskiej, zarazem najprostszym horyzontem rozwiązań dla firmy tworzącej projekt, co przy biernej postawie Władz Miasta, wcale nie dziwi.

Cieszymy się wizją związaną z przebudową głównej ulicy i utworzenia Tramwaju Metropolitalnego ale przy poszanowaniu i uwzględnieniu pabianickich firm i udogodnień dla Pabianiczaków, a nie ich kosztem.

Nie chcemy niepraktycznego projektowego bubla, który da podstawy do umartwienia wszelkiej działalności gospodarczej w tej części miasta.

Aktualnie w tym rejonie miasta codziennie, z miejsc postojowych korzysta jednocześnie około siedemdziesiąt samochodów i priorytetowanie tramwaju jako jedyne, słusznego środka transportu nie usunie nagle tej lokalnej potrzeby.

Zapoznając się z koncepcją projektu proponujemy zmiany dające możliwość dalszej egzystencji naszym firmom oraz jesteśmy otwarci na inne pomysły.

Proponujemy:

1. Przeniesienie postoju TAXI znajdującego się aktualnie na odcinku ulic Szewska – Bóźniczna, na ulicę Bóźniczną (maksymalnie korzystają z niego jednorazowo dwa samochody), a na uzyskanym, długim odcinku drogi utworzenie miejsc postojowych dla samochodów Pabianiczaków wzdłuż ulicy Warszawskiej.
2. Umożliwienie postoju samochodom na odcinku ulic Szewska – Poprzeczna, poprzez wyprofilowanie krawężników umożliwiającym swobodny wjazd samochodom na chodnik, który w nowym projekcie poszerzy się o około dwa i pół metra na tym odcinku ulicy.

zdm
19. GRU. 2019
II ZASTĘPCA
Prezydenta Miasta Pabianic
Marek Grywałd
kopia Olla

Adnotacja: Pismo złożono również do Przewodniczącego Rady Miasta Pana Krzysztofa Rąkowskiego (podanie do wiadomości radnych Rady Miejskiej w Pabianicach).