

Projekt „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice - Ksawerów”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pabianice, dnia 21 sierpnia 2019 r.

ZPK.271.6.2019

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach projektu „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice – Ksawerów” - postępowanie ZPK.271.6.2019

Zamawiający: Miasto Pabianice oraz Gmina Ksawerów, w imieniu których działa Miasto Pabianice, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Pabianic, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 roku (*tj. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1986 z późniejszymi zmianami*) informuje, że do Zamawiającego wpłynęło pytanie do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Treść pytań i udzielona odpowiedź prezentujemy poniżej:

Pytanie nr 1:

„W nawiązaniu do sprostowania i zmian w ogłoszeniu dot. ww. postępowania opublikowanego w dn. 14.08.2019 r. niniejszym wnosimy o wyjaśnienie treści zawartej w sekcji VII.1.2) w części „powinno być”, a mianowicie:

„Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek posiadania zdolności technicznej, jeżeli wykaże się doświadczeniem, że w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), wykonał minimalnie 1 usługę polegającą na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych w zakresie budowy lub przebudowy linii tramwajowych lub linii kolejowych, przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejęcia (protokołem odbioru końcowego) robót wynosi co najmniej 25 000 000,00 PLN brutto Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia) lub zakończenia realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji umowy nastąpiło wcześniej niż wystawienie świadectwa przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się świadectwa przejęcia).

Za usługę polegającą na pełnieniu nadzoru nad realizacją zadania należy rozumieć usługę polegającą na pełnieniu funkcji Inżyniera kontraktu lub Inwestora zastępczego lub tożsame funkcje polegające na zarządzaniu, kontroli / nadzorze inwestorskim oraz współpracy z Zamawiającym w zakresie sprawozdawczości. Przez budowę lub przebudowę linii tramwajowej należy rozumieć roboty dotyczące toru pojedynczego o długości co najmniej 2 000 metrów”.

W powyższej zmodyfikowanej treści pierwotnego ogłoszenia w aspekcie zdolności technicznej Zamawiający w pierwszym akapicie przywołuje inwestycje z zakresu linii tramwajowych lub linii kolejowych, zaś już w drugim akapicie nie przywołuje co należy rozumieć przez budowę lub przebudowę linii kolejowej, sprzecznie do akapitu pierwszego ograniczając zapis tylko do linii tramwajowej.

Powyższy zapis tworzy niejednoznaczność i ogranicza znacznie możliwości wzięcia udziału w postępowaniu ograniczając konkurencję. Tym samym wnosimy o stosowne zmiany w treści ogłoszenia oraz SIWZ, a także zmianę terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu w celu rzetelnego przygotowania ofert na dzień 05.09.2019 r.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w piśmie pt. [Odpowiedzi na pytania do SIWZ i modyfikacja treści SIWZ - pismo z dnia 09.08.2019 r.](#), opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego w odpowiedzi na pytanie 2 Zamawiający zapisał, iż działając na podstawie art. 38 ust. 4 w/w ustawy dokonuje modyfikacji brzmienia: ust. 6.2 pkt 2) lit. a) SIWZ i nadał mu następujące brzmienie:

- ust. 6.2 pkt 2) lit. a) SIWZ:

Wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonania, w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), minimalnie 1 usługi polegającej na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych w zakresie budowy lub przebudowy linii tramwajowych lub linii kolejowych, przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejęcia (protokołem odbioru końcowego) robót wynosi co najmniej 25 000 000,00 PLN brutto. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia) lub zakończenia realizacji umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji umowy nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC), protokołu odbioru całości robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

UWAGA:

Za usługę polegającą na pełnieniu nadzoru nad realizacją zadania należy rozumieć usługę polegającą na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu lub Inwestora Zastępczego lub tożsame funkcje polegające na zarządzaniu, kontroli i nadzorze inwestorskim oraz współpracy z Zamawiającym w zakresie sprawozdawczości.

*Przez budowę lub przebudowę linii tramwajowej **lub kolejowej** należy rozumieć roboty dotyczące toru pojedynczego o długości co najmniej 2000 metrów”.*

Zamawiający wyjaśnia zatem, iż nie dokonanie w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu (przesłanym do opublikowania w DUUE w dniu 09.08.2019 r oraz opublikowanym w DUUE w dniu 14.08.2019r) zmiany zapisu z „Przez budowę lub przebudowę linii tramwajowej należy rozumieć roboty dotyczące toru pojedynczego o długości co najmniej 2000 metrów”, na zapis: „Przez budowę lub przebudowę linii tramwajowej **lub kolejowej** należy rozumieć roboty dotyczące toru pojedynczego o długości co najmniej 2000 metrów”, jest przeoczeniem Zamawiającego.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje kolejnego sprostowania ogłoszenia o zamówieniu w zakresie zmiany zapisu w ogłoszeniu z „Przez budowę lub przebudowę linii tramwajowej należy rozumieć roboty dotyczące toru pojedynczego o długości co najmniej 2000

*metrów”, na zapis: „Przez budowę lub przebudowę linii tramwajowej **lub kolejowej** należy rozumieć roboty dotyczące toru pojedynczego o długości co najmniej 2000 metrów” (a także w zakresie zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą).*

Jednocześnie, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 roku (*tj. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1986 z późniejszymi zmianami*) Zamawiający informuje, że dokonuje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Modyfikacja obejmuje zmianę terminu składania i otwarcia ofert:

Zapisy punktów 13.1 oraz 13.3 siwz otrzymują brzmienie:

13.1. *Ofertę należy złożyć drogą elektroniczną za pomocą dedykowanego Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu pod adresem: <https://miniportal.uzp.gov.pl> do dnia **06.09.2019 roku** do godziny 10:00*

13.3. *Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – w dniu **06.09.2019 roku** o godzinie 13:00.*

Pozostałe zapisy SIWZ zostają bez zmian.

w/z/Prezydenta Miasta Pabianic
/-/Aleksandra Jarmakowska-Jasiczek
I Zastępcą Prezydenta