

L.dz.949/2016/A

Pan
Grzegorz Mackiewicz
Prezydent Miasta Pabianic

Dotyczy sprawy SPM – I.0004.3.2016

Zarząd Dróg i Zieleni Miejskiej w Pabianicach przesyła opinię do protokołu zespołu kontrolnego Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 31.12.2015r w zakresie: sprawdzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem ruchu pieszych w rejonie placówek oświatowych.

1. Skrzyżowanie ulic Waltera Janke/Smugowa

Zarząd Dróg i Zieleni Miejskiej w Pabianicach w okresie wiosenno – letnim dokona wymiany oznakowania pionowego wraz z odnowieniem oznakowania poziomego. Natomiast wyposażenie skrzyżowania w dodatkowy element zwiększający bezpieczeństwo pieszych w postaci sygnalizacji świetlnej jest zasadny. Koszt montażu takiej sygnalizacji to około 400 000, 00 zł.

2. Ul. Waltera Janke na wysokości bloku nr 48

ZDiZM w okresie wiosenno – letnim dokona odnowienia oznakowania poziomego. Dodatkowo w piśmie L.dz. 387/2016 z dn. 15.02.2016r przedstawiliśmy propozycję montażu elementów odblaskowych w postaci tzw. "kocich oczek" po 3 szt. na każdym pasie ruchu. Postój TAXI zdaniem ZDiZM nie ogranicza widoczności pieszym, natomiast zajmuje jeden pas ruchu i to może być niebezpieczne dla kierujących. Koszt budowy zatoki dla TAXI o wymiarach 30 x 2,5 m wraz z wykonaniem projektu technicznego i pozwoleniem na budowę to ok. 22 000, 00 zł.

3. Ul. Mokra 19/23

ZDiZM wykonał projekt stałej organizacji ruchu, który został przekazany do wykonania Pabianickiej Spółdzielni Mieszkaniowej zgodnie z pismem L.dz. 821/2016 z dnia 22.03.2016r.

Projekt obejmuje wprowadzenie strefy zamieszkania na całej długości ul. Mokrej wraz z progami zwalniającymi ruch pojazdów. Zmiany zostaną wprowadzone na wniosek Rady Rodziców i Dyrekcji Szkoły Podstawowej nr 3 oraz ze względu na budowę miejsc parkingowych.

4. Ul. Grota Roweckiego na wysokości nr 48

ZDiZM wykonał projekt stałej organizacji ruchu na wniosek Rady Rodziców i Dyrekcji Szkoły Podstawowej nr 3, który obejmuje wprowadzenie strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h na odcinku ul. Grota Roweckiego (Nawrockiego – 20 Stycznia). Dodatkowo przewiduje się budowę platformy z kostki brukowej, na której zostanie usytuowane przejście dla pieszych.

5. Ul. 20 Stycznia na wysokości nr 8/10

Ul. 20 Stycznia w tej lokalizacji jest drogą powiatową.

6. Skrzyżowanie ul. Warszawska/Nawrockiego

Skrzyżowanie to znajduje się we zarządzie GDDKiA w Łodzi (droga krajowa nr 71)

7. Ul. Piotra Skargi 30 Szkoła Podstawowa nr 8

W październiku 2015 roku została wprowadzona zmiana w organizacji ruchu polegająca na budowie platformy zwalniającej ruch pojazdów wraz z oznakowaniem pionowym, na której zostało usytuowane przejście dla pieszych. Z obserwacji ZDiZM wynika, że bezpieczeństwo pieszych na tym przejściu uległo znacznej poprawie.

8. Ul. Marii Curie Skłodowskiej nr 5 Gimnazjum nr 2

ZDiZM dokona przeglądu oznakowania pionowego oraz odnowi barierki znajdujące się przed Gimnazjum nr 2.

9. Ul. Zamkowa 65 Szkoła Podstawowa nr 5

ZDiZM wyraża podobną opinię co do bezpieczeństwa pieszych w tej okolicy. W okresie wiosenno – letnim zostanie wykonane odświeżenie przejścia dla pieszych.

10. Ul. Tkacka 15 Gimnazjum nr 1

ZDiZM przychyliła się do sygestii zawartych w zaleceniach Komisji. Szacunkowy koszt wykonania światła na przejściu dla pieszych to ok. 30 000, 00 zł a sygnalizacji świetlnej uruchamianej przez pieszych ok. 80 000, 00 zł. w okresie wiosenno – letnim ZDiZM dokona odświeżenia oznakowania poziomego i przeglądu oznakowania pionowego.

11. Ul. Ostatnia 15a Szkoła Podstawowa nr 14

ZDiZM wykonał na wniosek z dnia 21.10.2015r Rady Rodziców i Dyrekcji Szkoły projekt stałej organizacji ruchu, który obejmuje wprowadzenie strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h na całej długości ul. Ostatniej oraz montażu słupków blokujących U-12c przy skrzyżowaniu z ul. Robotniczą uniemożliwiających parkowanie pojazdów w tym miejscu. Realizacja projektu została rozpoczęta. Natomiast zatokę postojową proponujemy utworzyć na terenie Szkoły.

12. Ul. Jana Pawła II 16 Szkoła Podstawowa nr 13

ZDiZM pozytywnie opiniuje przedstawioną propozycję i wykona projekt stałej organizacji ruchu polegający na ustawieniu znaku B-35 "do 5 minut" w zatoce. Dodatkowo w okresie wiosenno – letnim zostanie odnowione oznakowanie poziome przejścia dla pieszych.

13. Ul. Pułaskiego 22/24 Szkoła Podstawowa nr 1

ZDiZM popiera wnioski Komisji w tym zakresie.

14. Ul. Partyzancka 56A szkoła Podstawowa nr 9

Ul. Partyzancka na tym odcinku znajduje się w zarządzie GDDKiA w Łodzi.

Z poważaniem

Dyrektor
Zarządu Dróg i Zieleni Miejskiej
w Pabianicach
/-/ inż. Stanisław Wołosz