

Włodzimeu Stanek

12.04.2019

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12 tel. /+42/ 663 31 50
90-051 Łódź fax /+42/ 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres do korespondencji:

Biurow Podawcze
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

IFII.8070.120.2019

Łódź, 04 kwietnia 2019 r.

Pan Włodzimir Stanek
Radny Rady Miejskiej w Pabianicach
Urząd Miejski w Pabianicach
ul. Zamkowa 16,
95-200 Pabianice

W odpowiedzi na przekazaną pismem z dnia 25 marca 2019 roku (znak: ITK.0003.2.2019) przez Prezydenta Miasta Pabianice interpelację Pana Włodzimierza Stanek, Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach, w sprawie „rozważenia możliwości przywrócenia połączeń autobusowych wspólnie z PKS na trasie Bugaj – Dworzec Fabryczny oraz Szpital (Pabianice) – Dworzec Fabryczny” informuję, co następuje.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2016 ze zm.), definiuje wprost w art. 4 ust. 1 pkt 4 pojęcie „komunikacji miejskiej” jako: *gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy, miast, albo miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie*. Miasto Łódź zawarło z gminami ościennymi, w tym Gminą Miejską Pabianice oraz Gminą Ksawerów porozumienia w zakresie międzygminnej komunikacji tramwajowej lub autobusowej a ich realizację powierzono odpowiednio miastu Łódź oraz miastu Pabianice. Na podstawie zatem Uchwały nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 roku oraz Porozumienia Komunalnego z dnia 26 marca 1998 r w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej, a także Porozumienia Międzygminnego z dnia 23 stycznia 2013 roku w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej wraz z aneksami, uczestnicy w/w porozumień działając w imieniu społeczności lokalnej oraz w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w przedmiocie transportu zbiorowego, postanowili wspólnie ustalić warunki w zakresie przewozu osób i bagażu komunikacją tramwajową lub autobusową. Jak wynika z powyższego, formułowanie treści oraz zakresu zawartych porozumień należy wyłącznie do decyzji uczestników zawartych porozumień i może dotyczyć różnych gałęzi transportu publicznego.

Należy również podkreślić, że przystanki obejmujące: „Pabianice Bugaj” oraz „Pabianice Szpital”, zlokalizowane są bezpośrednio na terenie miasta Pabianice, tak więc zorganizowanie i ewentualne ich skomunikowanie z innymi przewozami należy do zadań własnych Prezydenta Miasta Pabianic.



Warto nadto zaznaczyć, że zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na linii komunikacyjnej Łódź – Pabianice, wydawane są na podstawie art. 18 ust. 1 pkt.1 lit."d1" ustawy z dnia 06 września 2001 roku o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2019, poz. 58 ze zm.) przez Prezydenta Miasta Łodzi w imieniu którego zadania te realizuje Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi. Organ ten był i jest właściwy zarówno w kwestii wydania, jak i wygaszenia zezwoleń udzielonych prywatnym przewoźnikom realizującym kursy na wskazanej pismem linii komunikacyjnej. Z informacji będących w posiadaniu tutejszego Urzędu wynika, że w chwili obecnej 4 przewoźników realizuje w dobie 36 kursów na odcinku Łódź – Pabianice oraz 37 kursów na trasie Pabianice - Łódź.

Niezależnie od powyższego, mieszkańcy Pabianic mogą skorzystać z bogatej oferty realizowanej przez Spółki: Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o. z siedzibą w Łodzi (16 par pociągów w dobie) oraz Przewozy Regionalne Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie (7 par pociągów w dobie). Ponadto na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Łódzkiego w trybie art. 18 ust. 1 pkt.1 lit."f" lub „g" ustawy z dnia 06 września 2001 roku o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2019, poz. 58 ze zm.), realizowane są przewozy z kierunku m.in.: Wrocławia, Sieradza, Wielunia, Zduńskiej Woli oraz Belchatowa, które przebiegają przez obszar Pabianic i Łodzi. Są to aktualnie przewozy realizowane przez 8 przewoźników drogowych i zapewniają 63 kursy w dobie z Łodzi oraz 65 kursów w dobie z Pabianic.

G. Matyjaszewska