

**ITK.7241.07.2018**

Urząd Miejski w Pabianicach  
Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji  
ul. Zamkowa 16  
95-200 Pabianice  
tel. 42 225 46 27  
email: komunikacja@um.pabianice.pl

**ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY**

**I. ZAMAWIAJĄCY**

Miasto Pabianice  
ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice  
NIP: 731-196-27-56, REGON: 472057715

**II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Kod CPV: 73000000-2 – Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze
2. Przedmiotem zamówienia jest:
  - 2.1. część I: opracowanie „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o których mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji dla Miasta Pabianice”,
  - 2.2. część II: przygotowanie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017 – 2025” (zwanego dalej: planem transportowym) w celu uwzględnienia wymagań, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 8 oraz ust. 1a i 2a-2c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w brzmieniu nadanym ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych
3. Opracowana analiza kosztów i korzyści (AKK) musi być zgodna z wymogami Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r.

(Dz. Ust. 2018 r. poz. 317, 1356), w szczególności z zapisami Art. 37. ustawy i zawierać w swojej treści:

- 3.1.** identyfikację stanu aktualnego i scenariuszy rozwoju – na którą składają się:
    - 3.1.1. charakterystyka aktualnego stanu systemu komunikacji miejskiej będącego przedmiotem analizy;
    - 3.1.2. charakterystyka eksploatowanego taboru;
    - 3.1.3. wskazanie możliwych scenariuszy inwestycji taborowych, w tym scenariusza bazowego oraz możliwych alternatywnych wariantów inwestycyjnych w tabor zeroemisyjny;
    - 3.1.4. przygotowanie danych wejściowych do opracowania analizy;
  - 3.2.** analizę finansowo-ekonomiczną;
  - 3.3.** analizę społeczno-ekonomiczną;
  - 3.4.** analizę ryzyka;
  - 3.5.** obliczenie ewentualnej luki finansowej i wysokości wsparcia z programów UE lub programów krajowych wymaganych dla zapewnienia warunków do realizacji obowiązków wynikających z ustawy o elektromobilności oraz analiza możliwości otrzymania wymaganych środków z dostępnych instrumentów finansowych;
  - 3.6.** wnioski.
- 4.** Sporządzając analizę, należy wziąć pod uwagę zasady organizacji publicznego transportu zbiorowego, którym kieruje się Zamawiający, ze szczególnym uwzględnieniem realizowania przewozów w ramach tzw. służby wieloliniowej. W ramach uproszczonej identyfikacji wariantów należy poddać analizie m.in. pakiety linii, na których mogłyby być eksploatowane autobusy zeroemisyjne, w szczególności w podziale na następujące warianty:
- 4.1.** wariant bazowy (zerowy);
  - 4.2.** wariant inwestycyjny nr 1 – tabor zeroemisyjny standardowej długości eksploatowany na liniach miejskich (pakiety linii 1-3-5, 2-7, 4-6),
  - 4.3.** wariant inwestycyjny nr 2 – tabor zeroemisyjny przegubowy eksploatowany na linii podmiejskiej 41 w śladzie istniejącej linii tramwajowej (*Uwaga! W przypadku podjęcia przez Zamawiającego wiążącej decyzji o wykonaniu w formule „zaprojektuj i wybuduj” projektu pn. „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice – Ksawerów”, Wykonawca dokona analizy wariantu inwestycyjnego 2 w odniesieniu do linii innej niż 41*),
  - 4.4.** ewentualne inne warianty inwestycyjne zaproponowane przez Wykonawcę w odniesieniu do istniejącej i planowanej sieci komunikacyjnej,
  - 4.5.** jeżeli wyniki analizy społeczno-ekonomicznej uwzględniającej wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji, wskazują na brak korzyści z wykorzystywania autobusów zeroemisyjnych, Wykonawca wskaże jako wariant rekomendowany nierealizowanie obowiązku osiągnięcia poziomu udziału autobusów zeroemisyjnych.

5. Przy analizie, o której mowa w pkt 3, należy uwzględnić wpływ zastosowanego rodzaju napędu na rozkład jazdy poszczególnych pakietów linii – w szczególności w przypadku ładowania w wybranych punktach sieci komunikacyjnej (na pętlach), należy obliczyć niezbędny czas wydłużenia postojów wyrównawczych oraz związaną z tym konieczność dokonania korekt w rozkładach jazdy, skutkujących zwiększeniem liczby pojazdów w ruchu.
6. Ponadto, Zamawiający wymaga dokonania analizy wykonalności technicznej, obejmującej:
  - 6.1. określenie ilości infrastruktury ładowania autobusów zeroemisyjnych komunikacji miejskiej na terenie Pabianic wraz ze wskazaniem ich lokalizacji (co najmniej analiza wykonalności technicznej dotycząca ładowania zajezdniowego w zajezdni MZK Pabianice Sp. z o.o. przy ul. Lutomierskiej 48 oraz szybkiego ładowania na pętlach Dworzec PKP i Waltera-Jankego, a także na ul. 15. Pułku Piechoty „Wilków” przy Stacji Uzdatniania Wody „Zagajnikowa” dla wariantu inwestycyjnego nr 2),
  - 6.2. określenie niezbędnej infrastruktury do ładowania autobusów zeroemisyjnych na terenie zajezdni MZK Pabianice Sp. z o.o. (ilość punktów ładowania) wraz z miejscami połączenia do sieci energetycznej. W zakresie zajezdni MZK Sp. z o.o. wymagane jest przeprowadzenie oceny parametrów obecnego przyłącza energetycznego wraz z określeniem niezbędnych prac umożliwiających ładowanie autobusów elektrycznych;
  - 6.3. oszacowanie kosztów infrastruktury związanych z instalacją punktów ładowania na terenie Miasta Pabianic i zajezdni MZK Sp. z o.o.;
  - 6.4. określenie optymalnej pojemności zasobników energii w autobusach zeroemisyjnych, odrębnie dla linii w ramach poszczególnych wariantów inwestycyjnych (w tym z podziałem na tabor solo dla linii miejskich i tabor przegubowy dla linii podmiejskiej 41).
7. Przedmiot zamówienia musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z:
  - 7.1. ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, 1356),
  - 7.2. ustawą z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1271, 1669);
  - 7.3. ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016).
8. W przypadku nowelizacji ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w kwestii związanej z analizą będącą przedmiotem zamówienia, Wykonawca w terminie realizacji niniejszej umowy będzie zobowiązany do uwzględnienia wprowadzonych zmian.
9. Przy sporządzaniu analizy należy korzystać z:

- 9.1. publikacji pt. „Zasady opracowywania analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych – wymaganej ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Praktyczny przewodnik dla samorządów”, Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, czerwiec 2018. Podręcznik jest dostępny nieodpłatnie na stronie internetowej [http://www.igkm.pl/wp-content/uploads/2018/07/Praktyczny\\_podrecznik-elektromobilnosc.pdf](http://www.igkm.pl/wp-content/uploads/2018/07/Praktyczny_podrecznik-elektromobilnosc.pdf);
- 9.2. „Niebieskiej księgi. Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach”, Komisja Europejska 2015;
- 9.3. „Przewodnika po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych”, Komisja Europejska 2015;
- 9.4. „Najlepszych praktykach w analizach kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków unijnych”, CUPT 2014;
- 9.5. „Wytucznych w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020”;
- 9.6. „Analizy kosztów i korzyści projektów transportowych, współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Vademecum Beneficjenta”, CUPT 2016.
10. Analiza kosztów i korzyści musi obejmować okres co najmniej 15-letni, zgodny z przyjętym cyklem życia pojazdów zeroemisyjnych.
11. Wykonawca zobowiązany jest, przy udziale Zamawiającego, zapewnić możliwość udziału społeczeństwa w opracowaniu analizy, na zasadach określonych w dziale III w rozdziale 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, 1566 i 1999).
12. Analiza musi zostać dostarczona Zamawiającemu w formie elektronicznej – edytowalnej (w formacie DOC lub DOCX i XLS lub XLSX) i nieedytowalnej (PDF) na 4 płytach CD oraz w formie papierowej w 2 egzemplarzach – dla etapu I oraz w 5 egzemplarzach – dla etapu II (po zmianach, wynikających z konsultacji).
13. Aktualizacja planu transportowego musi zostać dostarczona Zamawiającemu w formie elektronicznej – edytowalnej (w formacie DOC lub DOCX) i nieedytowalnej (PDF) na 4 płytach CD oraz w formie papierowej w 2 egzemplarzach.

### **III. HARMONOGRAM REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Etap I – opracowanie analizy kosztów i korzyści:
  - 1.1. przedłożenie projektu analizy kosztów i korzyści Zamawiającemu;
  - 1.2. uwzględnienie ew. uwag Zamawiającego;
  - 1.3. przesłanie Zamawiającemu ostatecznej wersji dokumentu celem poddania go obowiązkowym konsultacjom społecznym.

**Termin wykonania etapu I: nie później niż do 27 grudnia 2018 r.**

2. Etap II – konsultacje społeczne analizy tj.:
  - 2.1. przygotowanie konsultacji społecznych (przygotowanie wzoru ogłoszenia oraz wzoru formularza do zgłaszania uwag przez mieszkańców);
  - 2.2. ogłoszenie konsultacji społecznych (przez Zamawiającego), które będą trwały 21 dni;
  - 2.3. na etapie konsultacji społecznych analizy Zamawiający wystąpi również o uwagi operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego oraz operatorem systemu dystrybucyjnego gazowego, w zależności od rozwiązań zaproponowanych w analizie;
  - 2.4. zebranie uwag w formie raportu i rekomendowanie przez Wykonawcę ich uwzględniania w analizie bądź odrzucenia;
  - 2.5. uzgodnienie z Zamawiającym sposobu rozpatrzenia uwag;
  - 2.6. uwzględnienie przez Wykonawcę uzasadnionych uwag w analizie;
  - 2.7. przekazanie przez Wykonawcę końcowej wersji analizy kosztów i korzyści do Zamawiającego celem przekazania jej kopii ministrowi właściwemu do spraw energii, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki i ministrowi właściwemu do spraw środowiska.

**Czas realizacji etapu II: do 35 dni kalendarzowych od momentu zakończenia etapu I prac, przy czym całość realizacji zlecenia nie może przekroczyć terminu 31 stycznia 2019 r.**

3. Etap III – opracowanie aktualizacji planu transportowego:
  - 3.1. przedłożenie projektu aktualizacji planu transportowego Zamawiającemu;
  - 3.2. uwzględnienie ew. uwag Zamawiającego;
  - 3.3. przesłanie Zamawiającemu ostatecznej wersji dokumentu celem poddania go obowiązkowym konsultacjom społecznym.

**Czas realizacji etapu III: do 15 dni kalendarzowych od momentu zakończenia etapu II prac, przy czym całość realizacji zlecenia nie może przekroczyć terminu 15 lutego 2019 r.**

4. Etap IV – konsultacje społeczne aktualizacji planu transportowego, tj.:
  - 4.1. przygotowanie konsultacji społecznych (przygotowanie wzoru ogłoszenia oraz wzoru formularza do zgłaszania uwag przez mieszkańców);
  - 4.2. wyłożenie do publicznego wglądu projektu aktualizacji planu transportowego (przez Zamawiającego) przez co najmniej 21 dni;
  - 4.3. jeżeli wyniki analizy, o której mowa w art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, wskazują na zasadność wykorzystania w publicznym transporcie zbiorowym autobusów zeroemisyjnych, projekt planu transportowego, w zakresie wykorzystania tych autobusów, podlegać będzie konsultacjom odpowiednio z operatorem systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego oraz operatorem systemu dystrybucyjnego gazowego, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne;

- 4.4. projekt planu transportowego będzie podlegał uzgodnieniu z właściwymi organami sąsiednich gmin;
- 4.5. zebranie uwag w formie raportu i rekomendowanie przez Wykonawcę ich uwzględnienia w analizie bądź odrzucenia;
- 4.6. uzgodnienie z Zamawiającym sposobu rozpatrzenia uwag;
- 4.7. uwzględnienie przez Wykonawcę uzasadnionych uwag w aktualizacji planu transportowego;
- 4.8. przekazanie przez Wykonawcę końcowej wersji aktualizacji planu transportowego, celem ich przekazania do uchwalenia przez Radę Miejską w Pabianicach.

**Czas realizacji etapu IV: do 35 dni kalendarzowych od momentu zakończenia etapu III prac, przy czym całość realizacji zlecenia nie może przekroczyć terminu 23 marca 2019 r.**

#### **IV. WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Etap I – opracowanie analizy kosztów i korzyści – 65% ceny ofertowej;
2. Etap II – konsultacje społeczne analizy – 10% ceny ofertowej;
3. Etap III – opracowanie aktualizacji planu transportowego – 15% ceny ofertowej;
4. Etap IV – konsultacje społeczne aktualizacji planu transportowego – 10% ceny ofertowej
5. Zamawiający dokona płatności w ciągu 30 dni od prawidłowo wystawionej faktury VAT.

#### **V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w ciągu ostatnich 3 lat, a jeśli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, wykonali należycie co najmniej 4 (słownie: cztery) opracowania analityczne dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej, o wartości każdego z nich co najmniej 30.000 zł netto.

#### **VI. WZÓR UMOWY**

Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do zaproszenia do składania ofert.

#### **VII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**

1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
3. Treść oferty musi odpowiadać treści przedmiotu zamówienia.
4. Cenę oferty należy podać w wartości brutto. Musi ona obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia oraz wszelkie koszty towarzyszące, konieczne

do poniesienia przez Wykonawcę z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia i uwzględniać wszystkie czynności związane z prawidłową, terminową realizacją przedmiotu zamówienia.

5. Wykonawca dołączy formularz ofertowy (załącznik nr 1) zawierający opis metodologii opracowania analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usługi komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych.
6. Oferta musi zawierać adres lub siedzibę Wykonawcy, numer telefonu, numer NIP.
7. Oferta musi być podpisana czytelnie przez Wykonawcę.
8. Dokumenty składane w kopiach muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem.
9. Termin związania z ofertą wynosi 30 dni.

## VIII. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT

1. Oferta powinna być przesłana pocztą na adres: Urząd Miejski w Pabianicach – Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres : komunikacja@um.pabianice.pl do dnia 19 listopada 2018 r. do godz. 12:00.
2. Otwarcie ofert nastąpi dnia 19 listopada 2018 r. w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Komunikacji, ul. św. Jana 4, 95-200 Pabianice, pokój 23.
3. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
4. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

## IX. SPOSÓB OCENY OFERT

1. Opis sposobu obliczenia ceny: **wartość ryczałtowa brutto**.
2. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

### 1) cena – 60%:

Zamawiający przyzna w niniejszym kryterium maksymalnie **60 pkt**. Punktacja zostanie obliczona według wzoru: (cena brutto najniższej oferty / cena brutto badanej oferty) x 60%.

### 2) doświadczenie dot. AKK – 20%:

Zamawiający przyzna w niniejszym kryterium maksymalnie 20 pkt. Punktacja zostanie przyznana zgodnie z poniższym:

- Wykonawca, który przedstawi dokumenty potwierdzające należyte wykonanie i odbiór 2 (słownie: dwóch) analiz kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usługi komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych – otrzyma **20 pkt**;
- Wykonawca, który przedstawi dokumenty potwierdzające należyte wykonanie i odbiór 1 (słownie: jednej) analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usługi komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych – otrzyma **10 pkt**;

- Wykonawca, który nie przedstawi dokumentów potwierdzających należyte wykonanie i odbiór analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usługi komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych – otrzyma **0 pkt.**

## **2) doświadczenie dot. planu transportowego – 10%:**

Zamawiający przyzna w niniejszym kryterium maksymalnie 10 pkt. Punktacja zostanie przyznana zgodnie z poniższym:

- Wykonawca, który przedstawi dokumenty potwierdzające należyte wykonanie i odbiór 2 (słownie: dwóch) planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego – otrzyma **10 pkt;**
- Wykonawca, który przedstawi dokumenty potwierdzające należyte wykonanie i odbiór 1 (słownie: jednego) planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego – otrzyma **5 pkt;**
- Wykonawca, który nie przedstawi dokumentów potwierdzających należyte wykonanie i odbiór planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego – otrzyma **0 pkt.**

## **4) metodologia – 10%:**

Zamawiający uzna, że Wykonawca wykona opracowanie w sposób należyty, kiedy poszczególne elementy opracowania będą spójne, będą wskazały na zaplanowanie usługi w sposób zapewniający realizację celów opracowania i dotrzymania terminu jego wykonania. Zamawiający przyzna w niniejszym kryterium maksymalnie 10 pkt. Punktacja zostanie przyznana zgodnie z poniższym:

- Wykonawca, który przedstawi metodologię uwzględniającą wszystkie zagadnienia, zawarte w OPZ – otrzyma **10 pkt;**
- Wykonawca, który nie przedstawi opisu metodologii lub przedstawi metodologię, która nie uwzględnia wszystkich zagadnień, zawartych w OPZ – otrzyma **0 pkt.**

3. O wynikach oceny ofert i wyborze oferty każdy z oferentów zostanie powiadomiony drogą e-mailową. Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie również umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Zamawiającego.

## **X. KONTAKT**

Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami:

Dodatkowych informacji udziela Marcin Chmielewski, zastępca naczelnika Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji.: 42 225 46 27 oraz pod adresem e-mail: komunikacja@um.pabianice.pl

## **XI. KLAUZULA INFORMACYJNA**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku



z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informujemy, że: Administratorem danych osobowych (dalej: „Administrator”) jest Miasto Pabianice jako Zamawiający, z siedzibą w Pabianicach, 95-200, ul. Zamkowa 16;

- inspektorem ochrony danych osobowych w Urzędzie Miejskim w Pabianicach jest Pani Elżbieta Borowiecka, kontakt: iod@um.pabianice.pl, telefon: 42 22 54 606, , adres pocztowy: Inspektor Ochrony Danych w Urzędzie Miejskim w Pabianicach, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie zaproszenia do składania ofert o wartości poniżej 30.000 €;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp”;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO, prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych; przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO tj. prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;

- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

## **XII. DODATKOWE INFORMACJE**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od zawarcia umowy bez podania przyczyny.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest prowadzone zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień o wartości nie przekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty, o której mowa w art. 4 pkt 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, udostępnionym na stronie internetowej <https://bip.um.pabianice.pl/arttykul/664/8491/15-2015-p>

ZATWIERDZIŁ:

PREZYDENT MIASTA

/ – / Grzegorz Mackiewicz