

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pabianice, dnia 08.11.2018r.

ZPK.271.19.2018

**Uczestnicy**  
**postępowania przetargowego**

**dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Dostawa i montaż wiat przystankowych, ławek, wiat bike & ride i słupków przystankowych”**,

Odpowiedzi na zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)  
oraz modyfikacja treści SIWZ

Zamawiający Miasto Pabianice, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Pabianic informuje, iż w związku z wpływaniem zapytań do treści siwz, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp przekazuje zapytania Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami oraz informuje, iż działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp **dokonywa modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia** w sposób opisany poniżej:

**Pytanie 1:**

1. Zadanie część C Proszę o potwierdzenie, że w zakresie realizowanego zadania należy wykonać wiaty rowerowe wraz ze stojakami typu odwróconego U umieszczonymi pod wiatą, bez podpórek rowerowych i bez dodatkowych niezależnych stojaków rowerowych.

*Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w zakresie zadania C należy wykonać wiaty rowerowe wraz ze stojakami typu odwróconego U umieszczonymi pod wiatą, bez podpórek rowerowych i bez dodatkowych niezależnych stojaków rowerowych*

**Pytanie 2:**

2. Zadanie część A i C. Jaka jest minimalna grubość poliwęglanu litego, którym należy pokryć dach wiaty rowerowej i przystankowej?

*Odpowiedź: Informacje na temat minimalnej grubości poliwęglanu litego na dach wiaty rowerowej/przystankowej znajdują się odpowiednio w punkcie 2.5.3.2 PFU nr 5 i 2.12.3.2 PFU nr 4*

**Pytanie 3:**

3. Zadanie obejmuje dostawę i montaż wiat przystankowych, słupków informacyjnych i ławek oraz wiat rowerowych, dlaczego Zamawiający wymaga wskazania kierownika budowy z uprawnieniami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej? Wnosimy

o zmianę zapisów SIWZ w tym zakresie na kierownika budowy z uprawnieniami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

*Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę. w związku z tym Zamawiający dokonuje modyfikacji brzmienia SIWZ w ten sposób, że w rozdziale III punkt 3.9:*

*fragment o dotychczasowym brzmieniu:*

„1) kierownik budowy – 1 osoba

- uprawnienia: uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- doświadczenie: pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie na co najmniej jednym zadaniu, którego przedmiotem była budowa lub przebudowa drogi wraz z chodnikami.”

*otrzymuje nowe brzmienie:*

„1) kierownik budowy – 1 osoba

- uprawnienia: uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej konstrukcyjno-budowlanej w ograniczonym zakresie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.”

#### **Pytanie 4:**

4. Prosimy o wskazanie miejsc lokalizacji wiat i słupków przystankowych znajdujących się w strefie ochrony konserwatorskiej i pod nadzorem archeologicznym.

*Odpowiedź: Dane dotyczące stref ochrony konserwatorskiej, nadzoru archeologicznego, znajdują się w tabeli będącej załącznikiem do niniejszej odpowiedzi*

#### **Pytanie 5:**

5. Czy Zamawiający jest właścicielem działek, na których mają być posadowione elementy zgodnie z zadaniem dla części A, B, C i D

*Odpowiedź: Wykaz, o którym jest mowa w odpowiedzi na pytanie nr 4 zawiera również informacje, o które wnioskują wykonawca.*

#### **Pytanie 6:**

6. Proszę o wskazanie zarządców dróg dla poszczególnych lokalizacji wiat i słupków przystankowych wymienionych w dokumentacji przetargowej.

*Odpowiedź: Wykaz, o którym jest mowa w odpowiedzi na pytanie nr 4 zawiera również informacje, o które wnioskują wykonawca.*

#### **Pytanie 7:**

7. Montaż wiat przystankowych oraz słupków przystankowych nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, dlatego proszę o wskazanie, jakie dokumenty będą wymagane przez Zamawiającego w ramach wykonywania prac projektowych opisanych w PFU.

*Odpowiedź: Zamawiający stoi na stanowisku, że montaż wiat przystankowych jako elementów*

małej architektury podlega zgłoszeniu robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Należy zatem opracować dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane dla zgłoszenia robót budowlanych.

**Pytanie 8:**

8. Czy ramach realizacji zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie uzgodnień z gestorami sieci przebiegających w lokalizacjach przewidzianych do montażu wiat i słupków przystankowych?

*Odpowiedź: Tak dla części A, B i C. Dla części D leży to w zadaniach Zamawiającego.*

**Pytanie 9:**

9. Proszę o wskazanie, które z wiat mają być wyposażone w oświetlenie LED.

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w oświetlenie LED mają być wyposażone wiaty na przystankach Kilińskiego/Zamkowa i Dworzec PKP (peron dla autobusów PKS). Wyposażenie wiat w oświetlenie LED jest jednym z kryteriów oceny ofert.*

**Pytanie 10:**

10. Zgodnie z PFU Wykonawca zobowiązany jest dla wiat wyposażonych w oświetlenie LED zaprojektować i doprowadzić przyłącza energii elektrycznej. Wnosimy zatem o zmianę terminu realizacji dla części A w całości do 30.08.2019 r. W terminie wskazanym w harmonogramie do 15.12.2018 r. jest to niewykonalne.

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w lokalizacji Kilińskiego/Zamkowa jest przyłączy energetyczne z licznikiem jednofazowym, z którego można zasilić oświetlenie wiaty. Jednak wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisów poprzez przesunięcie terminu realizacji dla wiaty przystankowej w lokalizacji Kilińskiego/Zamkowa określonego w harmonogramie robót z 15.12.2018r. **na 30.08.2019r.** W pozostałym zakresie Zamawiający dokonuje modyfikacji brzmienia załącznika nr 14 do SIWZ – Harmonogram robót w taki sposób, że w wierszu 1 w kolumnie 4 tekst „Termin do 15.12.2018” otrzymuje brzmienie „**Termin do 30.04.2019**”.*

*W związku z powyższymi zmianami modyfikacji ulega Załącznik nr 1 do oferty (załącznik do formularza oferty dla części A) w zakresie: przesunięcia terminu realizacji dla wiaty przystankowej w lokalizacji Kilińskiego/Zamkowa z 15.12.2018r. **na 30.08.2019r.** oraz zmiany zapisu w wierszu 1 w kolumnie 3 z „Termin do 15.12.2018” **na „Termin do 30.04.2019”.***

**Pytanie 11:**

11. Przy założeniu rozstawu stojaków 75-90cm wiatę na 10 miejsc parkingowych można oprzeć na max dwóch przęsłach ~3.0m - czy dopuszczają Państwo takie rozwiązanie?

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie, z zastrzeżeniem, że szerokość szyby nie może przekroczyć 2 m.*

**Pytanie 12:**

12. Czy konieczne jest zastosowanie akcentów kolorystycznych RAL1003/5010? - przy konstrukcji dachu wystającego poza obrys ram np. z położonym szkłem na dachu takie rozwiązanie nie jest możliwe.

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że podtrzymuje konieczność zastosowania akcentów kolorystycznych RAL 1003/5010. W przypadku części D można również wzorować się na*

wizualizacjach zawartych w Załączniku nr 13 do SIWZ. Szczegółowe rozwiązania zostaną dopracowane na etapie przedstawienia projektu wiaty przez Wykonawcę.

**Pytanie 13:**

13. Czy dopuszczają Państwo zastosowanie szkła hartowanego 8-10mm przezroczystego na dachu? zastosowanie na dachu szkła przyciemnionego bądź poliwęglanu litego podnosi koszty wykonania konstrukcji dachu ponad dwukrotnie ze względu na ceny założonych materiałów

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie dla części C i D przetargu.*

**Pytanie 14:**

14. Czy dopuszczają Państwo zastosowanie szkła hartowanego przezroczystego w ścianach? zastosowanie w ścianach szkła przyciemnionego bądź folią odbijająca szkło podnosi koszty wykonania konstrukcji.

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie dla części C i D przetargu.*

**Pytanie 15:**

15. Powszechnie stosowanym ocynkiem śrub jest ocynk galwaniczny. Czy dopuszczają Państwo takie rozwiązanie bądź śruby ze stali nierdzewnej?

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie śrub i innych elementów (podkładki, nakrętki) ze stali nierdzewnej*

**Pytanie 16:**

16. Według opisu przedmiotu zamówienia stojaki wykonane ze stali czarnej ocynkowanej powinny być lakierowane na kolor RAL. Takie rozwiązanie wyklucza dalsze założenie odporności stojaków na uderzenia, uszkodzenia itp (zarysowania, odpryski farby). Czy dopuszczają Państwo zastosowanie stojaków stalowych pozostawionych w ocynku?

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie przedstawione w pytaniu, z zastrzeżeniem zastosowania ocynku ogniowego.*

**Pytanie 17:**

17. Czy dla rozwiązania stojaków tj. pałaków rowerowych dopuszczają Państwo zastosowanie przekroju rury fi 42? - jest to wystarczający przekrój gwarantujący swobodne korzystanie ze stojaka.

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie zawarte w pytaniu.*

**Pytanie 18:**

18. Jaki teren (powierzchnia) powinien być utwardzony pod wiatą - czy w teren w obrysie wiaty bądź czy istnieją dodatkowe wytyczne?

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że teren utwardzenia musi obejmować co najmniej teren pomiędzy stelażem wiaty. Jednocześnie przypomina, że odprowadzenie wody z dachu ma się odbywać w sposób grawitacyjny na teren zielony, nie utwardzony. Ponadto utwardzone musi być dojsście pomiędzy wiatą a najbliższym chodnikiem.*

**Pytanie 19:**

19. Czy przed złożeniem oferty oferenci będą mieli dostęp do map lokalizacyjnych w celu dokładnego zorientowania konkretnej wiaty w terenie oraz wykluczenie ewentualnych kolizji w infrastrukturze podziemnej? Jest to również ważny aspekt mając na uwadze zapisy punktu V Pozostałe ustalenia Opisu Przedmiotu Zamówienia, gdzie Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 14 dni dostarczyć Zamawiającemu dokumentację techniczną wiat.

*Odpowiedź: Zamawiający załącza do odpowiedzi skany map zasadniczych z zaznaczoną orientacyjną lokalizacją wiat dla części D przetargu. Dla pozostałych części przetargu obowiązuje system „zaprojektuj i wybuduj” i konieczność uzyskania wszelkich materiałów przez Wykonawcę.*

**Pytanie 20:**

20. Według zapisów umowy w prac przy realizacji dostawy wiat rowerowych wymagają Państwo obecność Kierownika Budowy z doświadczeniem przy pracach drogowych. Czy jest to konieczne? Zwyczajowo prace polegające na montażu konstrukcji typu wiaty rowerowej nie wymagają obecności Kierownika Budowy.

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że podtrzymuje konieczność zapewnienia przez Wykonawcę osoby sprawującej funkcję kierownika budowy, z zastrzeżeniem zmian wynikających z odpowiedzi na pytanie nr 3.*

**Pytanie 21:**

21. Z treści umowy wynika konieczność wykonania przez Wykonawcę badań geologicznych i opracowanie dokumentacji geologicznej? Prosimy o informację czy w przypadku wiat rowerowych jest to konieczne? Jeżeli tak prosimy o uszczegółowienie zakresu potrzebnych badań do wykonania

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zmienia treść Załącznika nr 6 do SIWZ – projekt umowy w taki sposób, że w § 3 ust 2 słowa „koszty badań geologicznych i opracowania dokumentacji geologicznej” skreśla się.*

**Pytanie 22:**

22. Czy istnieje możliwość przedłużenie terminu składania ofert do 31.10.2018?

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że z uwagi na zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania przedłuża termin składania ofert do 20 listopada 2018. W związku z tym, Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ w zakresie zapisów dotyczących terminu składania i otwarcia ofert w sposób przedstawiony poniżej:*

**- w rozdziale XI pt: OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY w ust. 11.10:**

Dotychczasowe zapisy:

*„11.10. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:*

***Urząd Miejski w Pabianicach – Biuro Obsługi Interesanta***

***ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice***

***„Oferta w postępowaniu na dostawę i montaż wiat przystankowych, ławek,  
wiat bike & ride i słupków przystankowych”***

***Otworzyć na otwarciu ofert w dniu 15.11.2018 roku o godz. 12:30***

*i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.”*

Zostają zmienione na:

*„11.10. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:*

***Urząd Miejski w Pabianicach – Biuro Obsługi Interesanta***

***ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice***

***„Oferta w postępowaniu na dostawę i montaż wiat przystankowych, ławek,  
wiat bike &ride i słupków przystankowych”***

***Otworzyć na otwarciu ofert w dniu 20.11.2018 roku o godz. 12:30***

*i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.”*

**- w rozdziale XII SIWZ pt: MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT w ust. 12.1 :**

Dotychczasowy zapis (fragment ust. 12.1):

*„12.1.Miejsce i termin składania ofert:*

*1) Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej danymi wykonawcy oraz opisem:*

***Oferta w postępowaniu na dostawę i montaż wiat przystankowych, ławek,  
wiat bike &ride i słupków przystankowych***

***Otworzyć na otwarciu ofert w dniu 15.11.2018 roku o godz. 12:30***

*i złożyć w Biurze Obsługi Interesanta Zamawiającego przy ul. Zamkowej 16 w Pabianicach lub przesać pocztą na adres Zamawiającego do dnia 15.11.2018 r. do godziny 12:00 (uwaga: liczy się data i godzina wpływu do siedziby Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską).*

*Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po terminie podanym powyżej zostaną zwrócone Wykonawcom.”*

Zostaje zmieniony na:

*„12.1.Miejsce i termin składania ofert:*

*1) Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej danymi wykonawcy oraz opisem:*

***Oferta w postępowaniu na dostawę i montaż wiat przystankowych, ławek,  
wiat bike &ride i słupków przystankowych***

***Otworzyć na otwarciu ofert w dniu 20.11.2018 roku o godz. 12:30***

*i złożyć w Biurze Obsługi Interesanta Zamawiającego przy ul. Zamkowej 16 w Pabianicach lub przesać pocztą na adres Zamawiającego do dnia 20.11.2018 r. do godziny 12:00 (uwaga: liczy się data i godzina wpływu do siedziby Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską).*

*Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po terminie podanym powyżej zostaną zwrócone Wykonawcom.”*

**Pytanie 23:**

23. Czy po rozstrzygnięciu procesu przetargowego na konkretną część umowa będzie dostosowana do danego zakresu prac?

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że umowa będzie dostosowana do części zamówienia, na którą będzie zawarta.*

**Pytanie 24:**

24. W wzorze umowy w §2 Termin wykonania Przedmiotu umowy w punkcie 2. Wykonawca w terminie 21 dni od podpisania Umowy zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym szczegółowego (do okresów tygodniowych) Harmonogram Rzeczowo-Finansowy w rozbiciu na elementy projektowania i robót oraz terminy realizacji oraz

3. Wykonawca przedstawia projekt Harmonogramu przy podpisaniu Umowy. Zamawiający może wnieść uwagi do złożonego harmonogramu w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania. Uwagi te są wiążące dla Wykonawcy i muszą zostać uwzględnione w treści Harmonogramu w terminie 3 dni od dnia ich przekazania przez Zamawiającego.

Jak również w SIWZ zawarty jest punkt:

5.2. W okresie zimowym datowanym na czas od 15 grudnia do 15 marca roboty budowlane nie będą prowadzone, lecz okres ten wlicza się całkowitego terminu wykonania zamówienia i stanowi jego część. Wykonawca może jednak prowadzić takie roboty, na jakie pozwalają warunki atmosferyczne i środowiskowe w zgodzie z technologią wykonywanych robót.

Mając na uwadze powyższe zapisy prosimy o ustosunkowanie się co do realności terminów wykonania:

Dla części A w załączniku numer 14 SIWZ termin wykonania dla 19 wiat oraz 8 szt. ławek datowany jest do dnia 15.12.2018 r. mając na uwadze fakt, że w przypadku uzgodnienia z zamawiającym „Harmonogram Rzeczowo-Finansowy w rozbiciu na elementy projektowania i robót oraz terminy realizacji“ w terminie 21 dni od daty podpisania umowy jak również czas potrzebny na uzgodnienie wszystkich projektów wyżej wymieniony termin realizacji jest nierealny. Prosimy o ustosunkowanie się zamawiającego do realnego terminu wykonania.

Dla części B w załączniku numer 15 SIWZ termin wykonania dla 35 słupków przystankowych również datowany jest na dzień 15.12.2018r. mając na uwadze fakt, że w przypadku uzgodnienia z zamawiającym „Harmonogram Rzeczowo-Finansowy w rozbiciu na elementy projektowania i robót oraz terminy realizacji“ w terminie 21 dni od daty podpisania umowy jak również czas potrzebny na uzgodnienie wszystkich projektów wyżej wymieniony termin realizacji jest nierealny. Prosimy o ustosunkowanie się zamawiającego do realnego terminu wykonania.

Dla części D przewidziany jest termin realizacji na 70 dni od daty podpisania umowy. Mając na uwadze zapis w punkcie 5.2 SIWZ w przypadku podpisania umowy w październiku 2018 r. termin jest nierealny w związku z tym prosimy o określenie przez zamawiającego realnego terminu realizacji.

*Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dla części A odpowiedź na pytanie została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 10, dla części B Zamawiający dokonuje modyfikacji brzmienia załącznika nr 15 do SIWZ – Harmonogram robót dla części B w taki sposób, że w wierszu 1 w kolumnie 4 tekst „ do 15.12.2018” otrzymuje brzmienie „ do 30.04.2019”, dla części D*

*podtrzymuje zapisy SIWZ. Jednocześnie Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 6 do SIWZ – projekt umowy w taki sposób, że w § 2 ust 2 słowa „21 dni” zastępuje się słowami „14 dni”.*

Ponadto, Zamawiający **dokonuje modyfikacji brzmienia SIWZ** w sposób następujący:

**- w rozdziale III pt: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dodaje się punkt 3.12** o treści:

*„3.12. Słupki przystankowe opisane w punkcie 2.5.4 Załącznika Nr 8 do SIWZ – PFU5 CZĘŚĆ OPISOWA muszą być oznakowane zgodnie z zasadami promocji projektów współfinansowanych ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.”*

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Zamawiający informuje, że w związku z dokonanymi zmianami publikuje tekst jednolity (po modyfikacjach): załącznika nr 1 do oferty (załącznika do formularza oferty dla części A) oraz załączników nr 14 i 15 do SIWZ.

Załączniki:

- tabela z danymi dotyczącymi stref ochrony konserwatorskiej, nadzoru archeologicznego;
- kopie mapy zasadniczej;
- załącznik nr 1 do oferty (załącznik do formularza oferty dla części A)- po modyfikacjach;
- załącznik nr 14 do SIWZ- po modyfikacjach;
- załącznik nr 15 do SIWZ- po modyfikacjach.

Prezydent Miasta Pabianic

/-/Grzegorz Mackiewicz