

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI D):**

### **Dostawa i montaż 7 sztuk wiat rowerowych w ramach realizacji zadania z budżetu obywatelskiego 2018 wraz z przygotowaniem terenu pod wiatę**

#### **I. Wiata rowerowa trzymodułowa. – 7 szt.**

##### OPIS OGÓLNY

##### 1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

- wiata rowerowa wolnostojąca,
- konstrukcja wiaty rowerowej – stalowa.
- wyposażenie instalacyjne: brak.

##### 2. PRZEZNACZENIE

- funkcja podstawowa wiaty: zadaszenie nad rowerami.

##### 3. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE

- wysokość max - 2,75 m
- długość jednego modułu – 1,4 - 2,0m
- głębokość wiaty - umożliwiająca całkowite zabezpieczenie roweru, min 2,50m.

##### 4. OPIS KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWY

Konstrukcja wiat musi spełniać wymagania wszystkich obowiązujących przepisów, w tym wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (w szczególności par. 204 ust.4) i wynikający z tego obowiązek stosowania PN-EN 1090-1(-2). Należy również zapewnić wykonanie konstrukcji w klasie EXC-2. Preferuje się wiaty systemowe - prefabrykowane.

Wiata o parametrach porównywalnych, nie gorszych niż:

- Konstrukcja z materiałów bezpiecznych i lekkich; konstrukcja stalowa o podwyższonej odporności na korozję (stal ocynkowana ogniowo, elementy konstrukcyjne malowane proszkowo),
- Konstrukcja modułowa (segmentowa), o szerokości każdego z modułu wynoszącej standardowo około 1,4 -2,0 m.
- Kolorystyka główna RAL 9007 z akcentami w kolorach RAL 1003/5010
- Dach jednospadowy przykryty poliwęglanem litym przyciemnionym lub szkłem przyciemnionym o grubości min. 6 mm;
- Dach wystający poza obrys wiaty;
- W ścianach wiaty szkło bezpieczne, hartowane o grubości min. 6 mm (szyby przyciemniane lub pokryte folią odbijającą światło);
- Na ścianach bocznych należy wykonać graficzne oznaczenie roweru, wymalowanie w kolorze żółtym (RAL 1003)
- Wszystkie elementy mocujące - śruby, kotwy nakrętki, podkładki - powinny być ocynkowane ogniowo fabrycznie

Stojaki we wiatkach.

- Kształt odwróconej litery „U” z poprzeczką umożliwiającą oparcie i przypięcie ramy roweru, stojak musi umożliwiać równoczesne przypięcie i oparcie 2 rowerów niezależnie od rodzaju i wielkości ramy, średnicy kół, grubości opon, kształtu kierownicy;
- Szerokość w przedziale 60 – 75 cm,
- Wysokość w przedziale 75 – 85 cm,
- Przekrój: 48-60 mm, grubość ścianek min. 2 mm,
- Materiał: stal ocynkowana ogniowo malowana proszkowo RAL 9007 lub stal kwasoodporna,
- Rodzaj mocowania: do zabetonowania w ziemi (min. głębokość osadzenia 250 mm)
- Stojaki odporne na uderzenia, uszkodzenia mechaniczne, warunki atmosferyczne, promieniowanie UV, czynniki środowiska wielkomiejskiego oraz wandalizm
- Stojaki rowerowe we wiacie powinny być rozstawione nie rzadziej niż 90 cm i nie gęściej niż 75 cm,

Dopuszczalny jest inny system umożliwiający przypięcie roweru w sposób opisany powyżej (np. pałaki) o parametrach porównywalnych.

**Niedopuszczalne jest stosowanie stojaków umożliwiających tylko przypięcie koła (tzw. „wyrwikółka”).**

## 5. WIELKOŚĆ WIATY

Wiata przewidziana na 10 miejsc parkingowych (5 stojaków).

## 6. SPOSÓB MOCOWANIA DO PODŁOŻA

Posadowiona na fundamencie z elementów prefabrykowanych punktowych lub płyty wylewanej na miejscu przez Wykonawcę.

## 7. SPOSÓB ODPROWADZANIA WODY

Odprowadzenie wody deszczowej grawitacyjnie na teren zielony wokół wiaty

## 8. UTWARDZENIE TERENU POD WIATĄ

Cały teren pod wiatą należy wyrównać i utwardzić kostką betonową wibroprasowaną szarą gr. 8cm. Podbudowę należy wykonać na podsypce piaskowo - cementowej o wytrzymałości 2,5 MPa grub. 5 cm i warstwie kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm, Dookoła terenu utwardzonego opaska z obrzeży betonowych 20x6x100 cm.

## II. Bezpieczeństwo

1. Wiaty rowerowe powinny być funkcjonalne, a zarazem bezpieczne.
2. Wykonawca zobowiązuje się wraz z wiatami rowerowymi dostarczyć Zamawiającemu niezbędną dokumentację techniczną, atesty materiałowe sporządzone w języku polskim oraz deklaracje właściwości użytkowych wraz z oznaczeniem CE dla całości konstrukcji.
3. W przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej lub podziemnej zobowiązany jest on bezzwłocznie powiadomić Właściciela tego urządzenia o jego uszkodzeniu, zabezpieczenia miejsca awarii oraz udzieleniu pomocy przy usuwaniu awarii bądź na żądanie Właściciela usunięcia awarii. O incydencie należy również powiadomić pracownika Zamawiającego. Koszty naprawy obciążają Wykonawcę robót.

4. Roboty można rozpocząć dopiero po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami prawa. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót w trakcie ich wykonywania. Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z prowadzenia robót bez zamykania ruchu. Wszelkie roszczenia użytkowników dróg jakie wpłyną do Zamawiającego związane z wykonywaniem robót będących przedmiotem niniejszej umowy będą kierowane do Wykonawcy w celu ich załatwienia.

5. Wykonawca będzie prowadził roboty bez wstrzymania ruchu pieszego w sposób zapewniający poruszanie się po chodniku. W trakcie zamknięcia odcinka chodnika należy zapewnić przejście po płytkach ułożonych obok, ewentualne ułożenie na terenie prywatnym uzgodnić należy z jego właścicielem. Należy unikać zostawiania na okres nocy lub weekendu nie skończonych prac, w przypadku gdyby jednak zaistniała taka okoliczność Wykonawca zobowiązany jest do wygradzenia terenu stałymi barierami wraz z oświetleniem ostrzegawczym przy zachowaniu powyższego zapisu dotyczącego tymczasowego przejścia.

6. Wykonawca będzie składał w sposób bezpieczny wszelkie urządzenia pomocnicze oraz usuwał zbędne materiały, odpady, śmieci oraz niepotrzebne urządzenia prowizoryczne.

7. Wykonawca ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane wykonywaniem przedmiotu zamówienia.

### **III. Lokalizacje**

- Szkoła Podstawowa Nr 3 ul. Mokra dz. nr 268/88, 268/114 obręb P-14,
- Szkoła Podstawowa Nr 5 ul. Zamkowa 65 dz. nr 87/4 obręb P-7,
- Szkoła Podstawowa Nr 14 ul. Ostatnia 15 dz. nr 289/7 obręb P-5,
- Szkoła Podstawowa Nr 16 ul. 20 Stycznia 9/13 dz. nr 124/8 obręb P-14,
- Miejska Biblioteka Publiczna ul. św. Jana 10 dz. nr 488 obręb P-8,
- Filia Nr 2 MBP ul. Łaska dz. nr 23 obręb P-6,
- Centrum Seniora ul. M. Konopnickiej 39 dz. nr 156 obręb P-6.

### **IV. Zasady i terminy płatności**

Zamawiający przewiduje płatność za realizację przedmiotu zamówienia w terminie 30 dni po wystawieniu faktury przez Wykonawcę.

Podstawą do wystawienia faktury będzie końcowy protokół odbioru podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy oraz autorów wniosku do budżetu obywatelskiego.

### **V. Pozostałe ustalenia**

W ciągu 14 dni od podpisania umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację techniczną wiat i stojaków oraz schemat mocowania do podłoża celem dokonania przez Zamawiającego zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.